

TOPOLINO



FIAT

1936

PRVI TOPOLINO JE ITALIJO POSTAVIL NA KOLESA.

Razvil ga je Dante Giacosa; Fiat 500 je debitiral junija 1936.

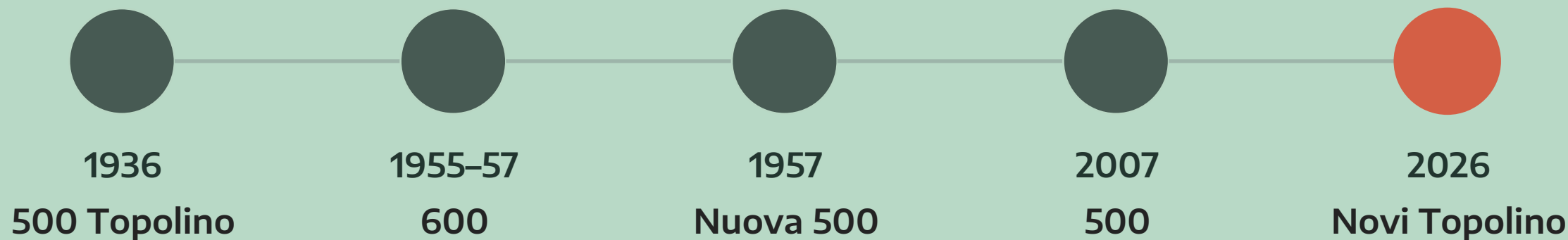
Vzdevek Topolino je poudarjal majhnost in prijazen značaj.

Do 1955: tri serije in več kot 376.000 vozil.

Naslednika: Fiat 600 in Nuova 500 – nova faza množične mobilnosti.



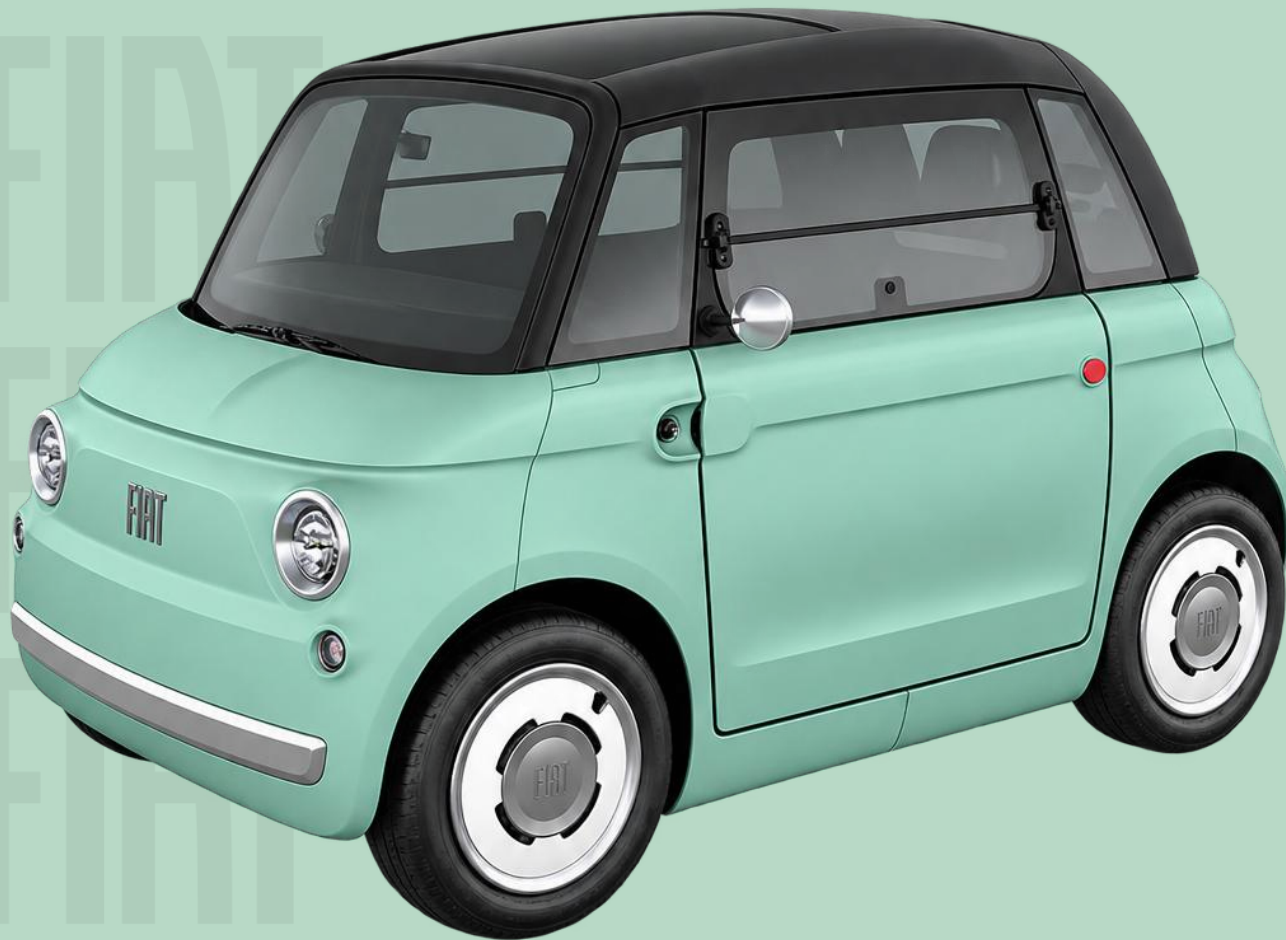
OD MNOŽIČNE MOTORIZACIJE DO MIKROMOBILNOSTI



Rdeča nit: preprostost + dostopnost + italijanski značaj







OBLIKA

OPTIMIZEM JE POMEMBNEJŠI OD AERODINAMIKE.

Krožne luči in kromirani poudarki.

Pokrovi koles namigujejo na dediščino prvega Topolina.

Panoramska streha poveča občutek prostora.

Voznikova vrata se odpirajo nazaj - detajl z značajem.

En obraz, malo odločitev, močna prepoznavnost.

MERE

Z DOLŽINO 2.535 M ZAVZAME MANJ MESTA KOT AVTOMOBIL.

2.535 mm

dolžina

1.400 mm

širina

1.520 mm

višina

63 l

odlagalni prostor

Kratka karoserija omogoča enostavno parkiranje; ozka kabina ostaja dvosedežna.

CILJNE SKUPINE

TOPOLINO NI AVTOMOBIL, TEMVEČ LAHKI ŠTIRIKOLESNIK.

L6e

evropska kategorija lahkega
štirikolesnika

45

km/h - omejena hitrost

AM

dovoljenje; v Sloveniji od 15. leta

Homologacijsko je bližje „mopedu“ na štirih kolesih kot osebnemu avtomobilu.
Namenjen je lokalnim cestam in okoljem z nizkimi hitrostmi.



CILJNE SKUPINE

CILJNI KUPCI

Drugi avto

Družinske logistične poti:
šola, trgovina, postaja.

Mestni uporabniki

Posamezniki, ki cenijo
parkiranje in nizke stroške.

Turizem in posel

Hoteli, marine, kampi,
dostava na kratkih relacijah.



VARNOST BREZ OLEPŠEVANJA

ŠTIRI KOLESA NE POMENIJO VARNOSTI OSEBNEGA AVTOMOBILA.

PLUS

Več stabilnosti in zaščite pred vremenom kot skuter.

Varnostni pasovi in zaprta struktura pri osnovnem modelu.

Nizka največja hitrost zmanjšuje energijo lastnega trka.

OMEJITVE

L6e nima enakih homologacijskih zahtev kot osebni avtomobil M1.

Majhna masa in kratka karoserija pomenita manj rezerve ob trku z večjim vozilom.



Prava primerjava je s skuterjem in drugimi štirikolesniki - ne z mestnim avtomobilom.

KAROSERIJSKI RAZLIČICI

ZAPRTI TOPOLINO IN ODPRTI DOLCEVITA IGRATA RAZLIČNI VLOGI.

DOLCEVITA

Odprta boka z vrvmi namesto vrat.
Platnena streha in izrazit počitniški značaj.
Dodatki lahko vključujejo zadnji nosilec ali celo prho.

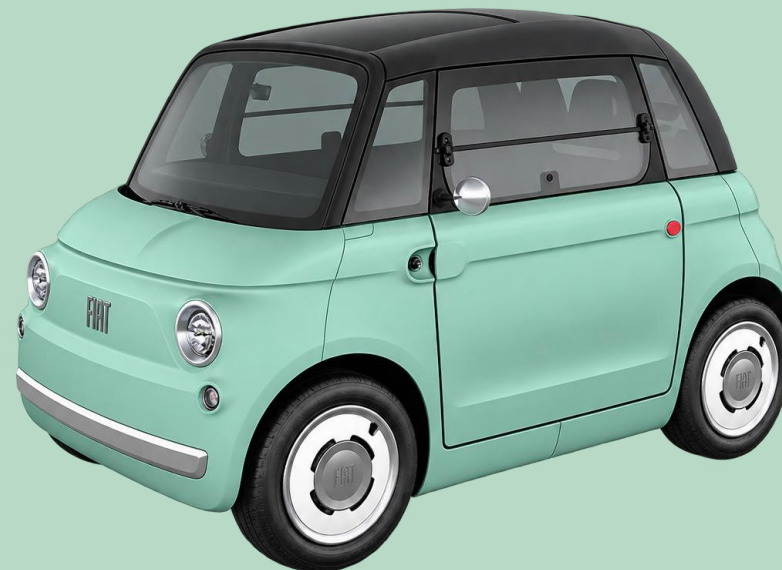
**na voljo kasneje*



TOPOLINO

Vrata in dvižna stranska okna.
Panoramska steklena streha.
Bolj vsakdanja izbira za celoletno uporabo.

**"Open Air" različica s platneno streho na voljo kasneje*



OPREMA, DODATKI IN JAMSTVA

OPREMA STAVI NA ZNAČAJ IN UPORABNOST.

SERIJSKO

panoramska streha · USB C · osrednji prikaz · prezračevanje · dvižna okna

KABINA

dva zamaknjena sedeža · pomičen voznikov sedež · mreža v vratih

DODATKI

zadnji nosilec · torba/odlaganje na armaturni plošči · preproge · Fiat Switch

PONUDBA

na voljo v dveh barvah, zelena Verde Vita in oranžna Corallo

JAMSTVO

2 leti za vozilo · 3 leta ali 40.000 km za baterijo

DODATNA OPREMA

DODATNA OPREMA ZA RAZLIČNE PRILOŽNOSTI



TOPOLINO

ASIMETRIČNO ODPIRANJE VRAT

Sistem odpiranja vrat ni le oblikovalska posebnost, temveč premišljena kombinacija zgodovinske dediščine, ergonomске praktičnosti in pametnega industrijskega inženiringa.

Zgodovinski poklon originalu: Voznikova vrata so vpeta zadaj, kar neposredno spominja na legendarni izvirni Topolino iz leta 1936 ter zgodnje različice Fiata 500.

Sopotnikova vrata pa se odpirajo klasično (vpetje spredaj).



NOTRANJOST

KABINA JE PREPROSTA, A DOMISELNO ZAPAKIRANA.



2

zamaknjena sedeža

D/N/R

trije ukazi pogona

USB

priključek

14,5 cm
5,7-palčni

osrednji zaslon

Telefon ostaja središče za glasbo, navigacijo in klice.



ZA VOLANOM

VOZNIŠKA IZKUŠNJA JE SKRČENA NA BISTVO.

D naprej

N nevtrarno

R vzvratno

45 km/h zahteva predvidevanje: hitrejši
promet hitro postane neprijeten.

ELEKTRIČNI POGON

ŠEST KILOVATOV JE DOVOLJ, KER JE CILJ 45 KM/H.

5,4 kWh



6 kW



spredaj

litij-ionska baterija

elektromotor

pogonski kolesi

8,2

KM uradno navedena
največja moč

1

prestavno razmerje /
avtomatika

0

g/km iz izpušne cevi

BATERIJA IN DOSEG

BATERIJA 5,4 KWH CILJA NA EN MESTNI DAN.

75 km

doseg po ciklu WMTC

8,6

poraba kWh / 100 km
po WMTC

5,4

kWh nazivna kapaciteta

Dejanski doseg zmanjšajo mraz, ogrevanje, slog vožnje, teren, obremenitev in staranje baterije.

407

kg masa vozila

559

kg masa vozila z baterijo
in voznikom

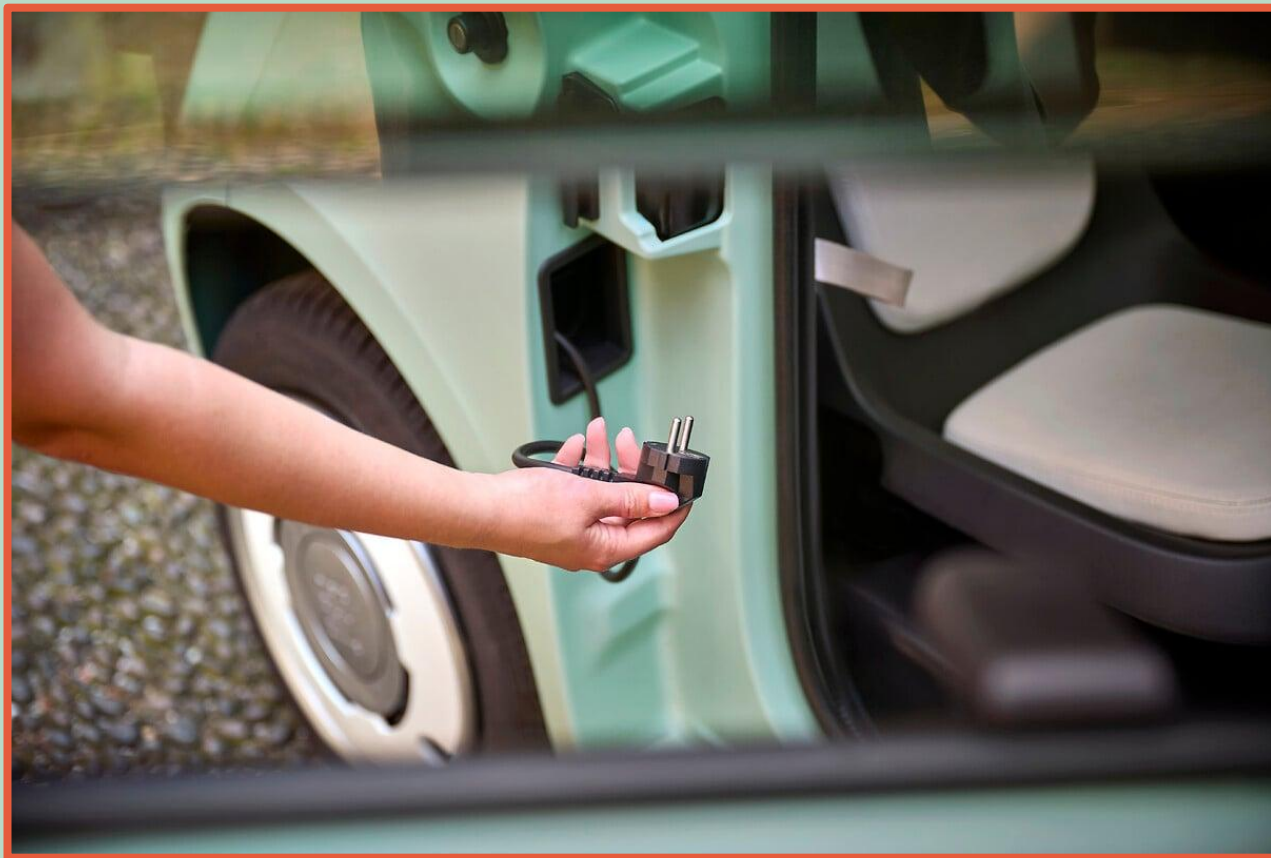
77

kg masa baterije



POLNJENJE

BLIŽJE TELEFONU KOT AVTOMOBILU.



2,3 kW

AC iz gospodinjske vtičnice

≈ 4 h

od 0 do 100 %

Polnilni kabel je integriran ob sovoznikovih vratih. Posebna domača polnilnica ni nujna; za javne postaje je lahko potreben adapter.

9.490 EUR

MALOPRODAJNA CENA Z DDV

