

TIPD



Fiat Tipo: »Born to be a Sedan« (Rojen, da postane limuzina)

- **Kratek opis modela**
- **Italijanski slog**
- **Popolno udobje in največja prostornost v razredu**
- **Zanesljivi in varčni motorji**
- **Vedno povezan s sistemom Uconnect™**
- **Varna in dinamična vožnja**
- **Uporabne in preproste različice z visoko dodano vrednostjo (v regiji EMEA)**
- **Ekskluzivna dodatna oprema znamke Mopar®**

Kratek opis modela

Po lanski svetovni premieri na avtomobilskem salonu v Istanbulu je bil Fiat Tipo predstavljen mednarodnim medijem. Limuzinska različica modela bo naprodaj na več kot 40 tržiščih regije EMEA (Evropa, Bližnji vzhod in Afrika). Ta popolnoma novi štirivratni model je bil najprej zasnovan kot triprostorska limuzina. Uteleša koncept »Born to be a Sedan« (Rojen, da postane limuzina), ki poudarja značilen uravnotežen italijanski slog in značaj, ne da bi se odrekel uporabnosti.

Novi Fiat Tipo je skladno zasnovana sodobna kompaktna limuzina, ki zagotavlja kar najboljše razmerje med kakovostjo in ceno in predstavlja enega izmed ključnih modelov družbe FCA pri nadaljni širitvi na tržišča območja EMEA. Odlikujejo ga velikodušno odmerjene karoserijske mere, prostorna in udobna notranjost, izjemna nosilnost ter prepoznaven slog.

Privlačen in uporaben Fiat Tipo združuje velik prtljažni prostor (520 litrov) ter kompaktne skupne mere (v dolžino meri 4,54 metra, v širino 1,79 metra in v višino 1,49 metra). Medosna razdalja 2,64 metra zagotavlja zelo udobno notranjost. Vse to poudarja italijanski slog oblikovanja notranjosti in zunanosti, zaradi česar je Fiat Tipo edinstven v razredu.

Fiat Tipo je na voljo v več različicah. V regiji EMEA so v ponudbi trije paketi opreme, tri različice motorjev: bencinski motor 1.4 16v s 70 kW (95 KM) ter dva turbodizelska motorja 1.3 Multijet II 16v s 70 kW (95 KM) in 1.6 MultiJet II 16v z 88 kW (120 KM), dva menjalnika (5- in 6-stopenjski ročni), bogata paleta pastelnih in kovinskih barv karoserije, litih platišč R16 in R17 ter štiri različne konfiguracije notranjosti.

Novi Tipo je opremljen z zanesljivo razporeditvijo vzmetenja, ki z neodvisnim vzmetenjem MacPherson na sprednji osi in poltogo zadnjo premo zagotavlja natančno vožnjo, vrhunski oprijem cestišča in izjemno udobje potnikov.

Fiat Tipo ponuja veliko pametnih rešitev v pristnem Fiatovem slogu, ki izboljšajo počutje vseh potnikov. Bogata serijska oprema in možnost izbire sistema Uconnect™ s 5-palčnim barvnim zaslonom na dotik, sistemom Bluetooth® za prostoročno telefoniranje, sistemom prenašanja zvoka, bralnikom besedilnih sporočil in glasovnim prepoznavanjem, vhodoma AUX in USB z integracijo naprav iPod, ukaznimi tipkami na volanu. Na voljo sta tudi kamera za vzvratno parkiranje in novi navigacijski sistem TomTom 3D Touch.

Ime avtomobila Tipo je bilo v Fiatovi zgodovini že uporabljeno. Model s tem imenom, ki so ga v obdobju med leti 1988 in 1995 izdelali v skoraj 2 milijonih primerkov, je prejel nagrado »avtomobil leta 1989«; tudi zaradi vsestranske uporabe, prostorne notranjosti in kompaktnih mer zunanosti. Enake zmagovalne lastnosti odlikujejo tudi novi model Tipo, ki popolnoma v skladu s Fiatovo tradicijo zagotavlja najboljše razmerje med ceno in opremljenostjo.

Novi Fiat Tipo je zasnovan za spopadanje s prihodnjimi izzivi. Oblikovan v Centro Stile Fiat v Italiji, razvit v Turčiji skupaj z oddelkom za raziskave in razvoj družbe Tofaş, ki je eden največjih raziskovalno-razvojnih centrov družbe FCA, ter izdelan v tovarni družbe Tofaş v turškem mestu Bursa – eni največjih svetovnih avtomobilskih tovarn, ki je prejela zlato medaljo World Class Manufacturing.

Italijanski slog

Z zasnovo in razvojem modela Fiat Tipo se je v oblikovalskem centru Centro Stile Fiat v Italiji v sodelovanju z oddelkom za raziskave in razvoj družbe Tofaş skoraj tri leta ukvarjala skupina več kot 2.000 ljudi. Končni rezultat je privlačen in uporaben avtomobil, ki v limuzinski različici modela v dolžino meri 4,54 m, v širino 1,79 m in v višino 1,49 m, ter združuje neverjetno prostornino prtljažnega prostora in kompaktne mere. Medosna razdalja 2,64 m zagotavlja odlično udobje v notranjosti. Vse to poudarjata elegantni in v italijanskem slogu zasnovani notranjost in zunanost vozila, zaradi česar je Fiat Tipo edinstven v segmentu.

Drzna zunanost

Večinoma so limuzinske različice posameznih modelov z dvižnimi vrati zadaj, ki jim je dodan tretji prostor, kar pogosto vozilu daje vtis neusklajenega, neskladnega videza. Novi Tipo, ki temelji na konceptu »Born to be a Sedan« (Rojen, da postane limuzina), pa je zasnovan tako, da so posamezni deli vozila med seboj povezani tako, da delujejo skladno in aerodinamično, ter ustvarjajo videz popolne kompaktne limuzine.

Fiat Tipo ima elegantno oblikovan pokrov motorja. Dvignjeni del na sredini pokrova se nadaljuje na streho in tako ustvari neprekinjeno linijo. Na sprednjem delu je mreža hladilnika združena z lučmi. Kromirani deli oblikujejo izviren grafični vzorec, na katerem izstopa znak Fiat. Žarometi se zlivajo z mrežo hladilnika, kar sprednjemu delu daje drzen značaj.

Ob straneh značilna linija povezuje prednje žaromete z zadnjimi lučmi, stekla pa ustvarjajo dinamični učinek, ki poudarja podobo prostornosti. Velika vrata vozniku in potnikom zagotavljajo lahek dostop. Dinamični lok, ki avtomobilu dodaja športno noto, sega od stebričkov do strehe, poudarjeni blatniki pa dajejo občutek moči in čvrstosti.

Italijanski slog se v celoti izraža na zadnjem delu z ubrano oblikovanim tretjim prostorom, v katerem se skrivajo svetle obrobe luči. Ko so prižgane, predstavljajo nezgrešljivost modela. Zadnji del vozila dopolnjujeta vgrajen spojler, ki za dobro aerodinamiko objema prtljažnik, ter robusten zaščitni odbijač z vgrajenimi tankimi in elegantnimi odsevniki.

Omeniti velja tudi odličen aerodinamični koeficient: 0,29 cx. Da jim je to uspelo, so v oblikovalskem centru Centro Stile Fiat uporabili najboljše oblikovalske prakse celotne skupine FCA. Na zgornjem delu vozila so optimizirali strešne profile, ukrivljenost vetrobranskega stekla in obliko karoserije. Zunanji ogledali sta posebej zasnovani tako, da zagotavljata najboljše rezultate pri aerodinamiki. K doseganju tega cilja pripomorejo tudi luči. Poleg oblike in položaja prednjega odbijača ter prednjih blatnikov tudi vgrajene zadnje luči izboljšajo aerodinamičnost med kolesi in podvozjem. Vse te lastnosti delujejo v prid zmogljivosti, akustike in učinkovite porabe goriva novega modela Fiat Tipo.

Fiat Tipo je na voljo v pastelni barvi bela Gelato ter kovinskih siva Colosseo, rdeča Amore, črna Cinema, siva Maestro, rjava Bronzo Magnetico, sinje modra Canalgrande, rjava peščena Sabbia in modra Mediterraneo.

Ergonomska, uporabna in tiha notranjost

Notranjost je zasnovana uporabno, prefinjeno in v skladu s sodobnimi potrebami kupcev. Armaturna plošča je zasnovana pregledno in poudarja prostornost potniškega prostora.

Notranjost avtomobila je še posebno tiha zaradi visoke stopnje zvočne izolacije, ki jo zagotavljajo najsodobnejše rešitve, kot so izdatna uporaba materialov za dušenje zvoka, optimizacija pretoka zraka ter izključna uporaba kovinskih delov za večjo togost na glavnih pritrdilnih točkah mehanskih delov, šasije, motorja in vzmetenja.

Odkvisno od nivoja opreme so na voljo različne konfiguracije notranjosti z različnimi materiali in v različnih barvah, ki izpolnjujejo široko vrsto zahtev. Nivoja opreme Pop in Easy vključujeta črno armaturno ploščo v kombinaciji z uporabno in funkcionalno oblogo vrat, oblazinjenje v tkanini. Na voljo sta dve barvni kombinaciji sedežev in obloge vrat, ki ustvarjata sodoben in prijazen videz: prva je kombinacija dveh odtenkov sive barve, druga pa kombinacija temno sive in bež barve. Učinek poudarjajo kljuge vrat iz satiniranega kroma. Najvišji nivo opreme Lounge ponuja notranjost, ki je običajno v avtomobilih visokega razreda s sedeži iz umetnega usnja v bež ali sivi barvi, usnjen volan in obloge vrat, ki se barvno ujemajo s sedeži.

Popolno udobje in največja prostornost v razredu

Limuzinska različica novega modela Fiat Tipo ima velik, svetel in prijeten potniški prostor, ki vozniku in potnikom ponuja vrhunsko udobje v smislu ergonomije in prostornosti.

Fiat Tipo je prijazen in uporaben avtomobil za sproščene in udobne vožnje. Oblikovalci so pri tem upoštevali najsodobnejša ergonomska merila. Tako so določili parametre za merjenje zmožnosti avtomobila, da bi zadovoljili potrebe po dobrem počutju in udobju med vožnjo. Končni rezultat je odlična osnovna ergonomija: udobje, drža med vožnjo, razporeditev prostora, dostopnost in vidljivost.

V Fiatu Tipo lahko udobno potuje pet odraslih oseb (sedeži so zasnovani za potnike do višine 1,88 metra na prednjih sedežih in 1,80 metra na zadnjih sedežih). Tudi prostor za noge je največji v razredu: med robom prednjega sedeža in peto potnika je 1,07 metra, pri zadnjem sedežu pa 934 centimetrov (ta vrednost je običajna pri avtomobilih višjih razredov). Prav tako je dovolj prostora za noge pri srednjem zadnjem sedežu, zato se bodo med vožnjo tudi odrasli potniki počutili prijetno.

Prednost modela Fiat Tipo je velik in lahko dostopen prtljažni prostor, ki je s prostornino 520 litrov eden najprostornejših v razredu. Popolnoma ali delno zložena deljiva zadnja klopa (60/40) omogoča prevoz tudi daljših predmetov.

Številne odlagalne površine in odlična ergonomija vožnje dodatno pripomorejo k večjemu udobju. Zlasti položaj med vožnjo je prednost, ki novi Fiat Tipo postavlja v sam vrh segmenta. Zaslugo za to ima popolna navpična poravnava med volanskim obročem, prestavno ročico in stopalkami, kar zagotavlja praktičnost in preprosto uporabo. Poleg tega kotni položaj volana vozniku daje občutek športnosti, tako kot popolna razporeditev tipk za upravljanje (klimatske naprave, avtoradia in upravljalne plošče), ki jih lahko voznik preprosto doseže, ne da bi odvrnil pozornost s ceste. Potniki lahko uživajo v največjem udobju, kar dokazujeta popolna oblika in gostota pene zadnjih sedežev, na katerih lahko udobno sedijo trije odrasli.

Dodatna prednost novega modela Fiat Tipo so številne odlagalne površine (njihova skupna prostornina je kar 12 litrov). Voznik in potniki jih zlahka dosežejo, zato so popolna rešitev za shranjevanje osebnih predmetov, pametnih telefonov, igralnih konzol, steklenic, kovancev in še marsičesa.

Zanesljivi in varčni motorji

Motorna paleta novega Fiata Tipo obsega bencinski 1.4 16v s 70 kW (95 KM) in dva turbodizelska motorja Multijet II 16v (1.3 70 kW (95 KM) in 1.6 z 88 kW (120 KM)). Vsi motorji so na voljo v kombinaciji s pogonom na prednji kolesi in 5- ali 6-stopenjskimi ročnimi menjalniki.

Bencinski motor: 1.4 16v s 70 kW (95 KM)

Vzdržljiv in zanesljiv bencinski motor 1.4 16v v kombinaciji s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom razvije 70 kW (95 KM) pri 6.000 vrt/min in največji navor 127 Nm pri 4.500 vrt/min. Vključuje optimiziran sistem za dovod zraka, ki zagotavlja posebej visok prostorninski izkoristek v celotnem delovnem območju, kar pomeni izjemno zmogljivost in hkrati stroškovno učinkovito delovanje. S tem motorjem novi Fiat Tipo doseže najvišjo hitrost 185 km/h in pospeši od 0 do 100 km/h v 11,5 sekunde.

1,3-litrski in 1,6-litrski motor Multijet II 16v: vrhunska dizelska motorja

Oba turbodizelska motorja – 1,3-litrski in 1,6-litrski – sta opremljena s tehnologijo Multijet druge generacije ter zagotavljata prijetno vožnjo, učinkovito porabo goriva in nizke stroške uporabe.

Motor 1.3 Multijet II 16v novega modela Fiat Tipo je oremljen z majhnim naprednim turbopolnilnikom s spremenljivo geometrijo, ki mu omogoča, da razvije višji navor pri nižjih vrtljajih ter tako izboljša zmogljivost in učinkovitost porabe goriva. V Evropi je motor 1.3 Multijet II 16v novega modela Fiat Tipo skladen s standardom Euro 6 ter vsebuje nove elemente za znižanje porabe goriva in emisij.

Motor 1.3 Multijet II 16v novega modela Tipo v kombinaciji z ročnim 5-stopenjskim menjalnikom razvije 70 kW (95 KM) pri 3.750 vrt/min in največji navor 200 Nm pri zgolj 1.500 vrt/min. Najvišja hitrost je 180 km/h, od 0 na 100 km/h pa pospeši v komaj 11,7 sekunde. Homologirana poraba motorja 1.3 Multijet II 16v pri kombinirani vožnji je le 4,1 l/100 km, stopnja emisij CO₂ pa le 108 g/km. Različica ECO tega motorja serijsko vključuje sistem Stop&Start in olje z nizko viskoznostjo za še nižjo stopnjo emisij CO₂ (98 g/km) in manjšo porabo (3,7 l/100 km).

Motor 1.6 Multijet II 16v v kombinaciji s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom je najzmogljivejši v motorni paleti novega Fiata Tipo. Turbodizelski motor razvije 88 kW (120 KM) pri 3.750 vrt/min, kar pomeni, da novi

model Fiat Tipo doseže najvišjo hitrost 199 km/h in pospeši od 0 na 100 km/h v 9,7 sekunde. S turbopolnilnikom s spremenljivo geometrijo motor zagotavlja višji navor pri nižjih vrtljajih (320 Nm pri 1.750 vrt/min), kar mu omogoča prilagodljivost. Ti izjemni rezultati so doseženi ob spoštovanju okolja – motor je skladen s standardom Euro 6 – in s posvečanjem velike pozornosti učinkovitosti pri porabi goriva in emisijah: pri kombinirani vožnji v preizkusnem ciklu je Tipo z motorjem 1.6 Multijet II 16v z 88 kW (120 KM) dosegel porabo goriva 4,2 l/100 km in stopnjo emisij CO₂ 110 g/km.

Oba turbodizelska motorja modela Fiat Tipo sta opremljena s sistemom vbrizgavanja s skupnim vodom Multijet II 16v tretje generacije. To je tehnološko napredna rešitev za krmiljenje visokotlačnega vbrizgavanja, ki ni odvisno od hitrosti motorja in količine vbrizganega goriva. V praksi to pomeni, da motor porabi majhno količino goriva (predvbrizgavanje), da optimizira hrup in emisije, pri glavnem vbrizgavanju pa upravlja količino vbrizganega goriva glede na zmogljivost, ki jo določi voznik, kar zagotavlja nadvse tekoče delovanje motorja v vseh razmerah.

Inovativne šobe za vbrizgavanje goriva omogočajo sistemu tudi do osem vbrizgov na cikel in uporabljajo najnaprednejše rešitve za optimiziranje izgorevanja, kot je npr. sistem za prilagajanje hitrosti vbrizgavanja (Injection Rate Shaping – IRS), pri katerem sta si zaporedna vbrizga goriva tako blizu, da ustvarita neprekinjeno in modulirano dovajanje goriva v valje. Te metode izboljšajo izgorevanje ter prinašajo prednosti v obliki tihega delovanja in nižjih emisij trdnih delcev in dušikovih oksidov (NO_x). Novi sistem vbrizgavanja je še preprostejši in zanesljivejši, saj imajo vbrizgalne šobe manj zapleteno strukturo.

Poleg tega so motorji Multijet II 16v opremljeni s številnimi elementi za znižanje porabe goriva in emisij. Te vključujejo pametni alternator, ki modulira oskrbo z energijo glede na dejanske potrebe in napolnjenost akumulatorja, optimiziran hladilni krogotok motorja za hitrejše ogrevanje ter oljno črpalko s spremenljivo prostornino, ki prilagaja pretok olja in zmanjšuje porabo energije.

Izpušni sistem uporablja tehnologijo kompaktne povezave filtra trdnih delcev (DPF) za učinkovito združitev oksidacijskega katalizatorja in filtra trdnih delcev (CCDPF). Kompaktnost komponente zmanjšuje protitlak v izpušnem sistemu, kar posledično pomeni večjo učinkovitost porabe goriva in nižje emisije CO₂. Dodatna prednost bližine med filtrom trdnih delcev in izpustom turbopolnilnika je, da je temperatura plinov na vhodu filtra trdnih delcev v povprečju višja, kar zmanjšuje potrebno količino goriva za regeneracijo filtra in dodatno zmanjša porabo goriva.

Oksidacijski katalizator je vgrajen v novi sistem NSC (NO_x Storage Catalyst), ki lahko zaradi posebne kemijske formule in dovršene programske opreme za nadziranje vbrizgavanja zniža emisije NO_x za

60 odstotkov ter tako odločilno prispeva k doseganju mejnih vrednosti po standardu Euro 6. Združitev teh dveh komponent znižata težo izpušnega sistema in izboljšata njegovo splošno učinkovitost.

CCDPF deluje v kombinaciji z naprednim vračanjem izpušnih plinov, ki je izvedeno z dvojnimi EGR ventiloma, eden je visokotlačni, drugi je nizkotlačni, ki vodi dodatno ohlajene in očiščene izpušne pline iz filtra trdih delcev v motor. Cilj vsega je natančno nadzorovanje izgorovanja, s čimer se znižajo emisije NO_x in poraba goriva. Sistem je že vgrajen v nekatere naše modele.

Vedno povezan s sistemom Uconnect™

Sistem Uconnect™, ki je nameščen na sredino armaturne plošče, je popolnoma v slogu novega Fiata Tipo. Glede na paket opreme in trg so na voljo tri različice: Uconnect™ Radio, Uconnect™ s 5-palčnim zaslonom in Uconnect™ Nav s 5-palčnim zaslonom.

Uconnect™ Radio vključuje zaslon LCD, radio AM/FM in sistem za prostoročno telefoniranje prek tehnologije Bluetooth®. Uconnect™ s 5-palčnim zaslonom ima velik 5-palčni zaslon na dotik, ki vozniku omogoča dostop do številnih funkcij in njihovo aktiviranje, ne da bi odvrnil pogled s ceste: funkcije vključujejo analogni in digitalni (DAB) radio (na trgih, kjer je na voljo) ter možnost povezave z večpredstavnostnimi napravami (iPod, iPhone, pametni telefon ...) prek USB in AUX vhoda. Prav tako omogoča uporabo tehnologije Bluetooth® za predvajanje glasbe iz pametnih telefonov in prostoročno telefoniranje. Sistem Uconnect™ s 5-palčnim zaslonom je opremljen tudi z bralnikom SMS sporočil, ki s tehnologijo za pretvorbo besedila v govor (TTS) prebere prejeta besedilna sporočila iz združljivih telefonov. Digitalni radio DAB je na voljo kot dodatna oprema.

Ponudbo opreme pri novem Fiatu Tipo dopolnjuje sistem Uconnect™ Nav s 5-palčnim zaslonom, ki vključuje novi navigacijski sistem TomTom 3D s tridimenzionalnimi zemljevidi, glasovnimi ukazi in brezplačnimi prometnimi obvestili (TMC). Z zmogljivimi funkcijami, kot je npr. napredni kazalnik voznega pasu, bo voznik lahko obvladoval celo najbolj zapletena križišča. Funkcija TomTom Routes® ponuja najpreprostejši izračun najhitrejših poti glede na dejansko doseženo povprečno hitrost. Poleg tega lahko voznik potuje popolnoma varno, saj so navodila po zavojih prikazana na instrumentni plošči, druge funkcije pa so vklopljene prek radia.

Paketi zvočnih sistemov so na voljo glede na vgrajeni sistem Uconnect. Prvi je 160-watni zvočni sistem z dvema širokopasovnim zvočnikoma premera 165 mm v sprednjih vratih in dvema širokopasovnim zvočnikoma premera 130 mm v zadnjih vratih, ki je del serijske opreme pri sistemu Uconnect™ Radio. Pri sistemih Uconnect™ s 5-palčnim zaslonom in Uconnect™ Nav s 5-palčnim zaslonom je vgrajen 220-watni zvočni sistem z dvema visokotonskima zvočnikoma premera 19 mm na armaturni plošči, dvema

srednjefrekvenčnima nizekotoncema premera 165 mm v sprednjih vratih in dvema širokopasovnima zvočnikoma premera 130 mm v zadnjih vratih.

Varna in dinamična vožnja

Varnost potnikov v modelu Fiat Tipo zagotavlja toga in lahka samonosna karoserija, izdelana iz jekla z visoko trdnostjo in strukturnih lepil, v kombinaciji s popolno varnostno opremo. Poleg tega zanesljiva razporeditev vzmetenja zagotavlja natančno vožnjo, vrhunski oprijem cestišča in visoko raven udobja.

Varnost

Vse različice novega modela Fiat Tipo so serijsko opremljene s šestimi varnostnimi blazinami (prednjimi, okenskimi in stranskimi varnostnimi blazinami), sistemom proti blokiranju koles (ABS) z elektronskim dodajanjem zavorne moči (EBD), meglenkami s funkcijo osvetlitve cestišča v smeri vožnje ter sistemom nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS), ki voznika opozarja na nizek tlak v pnevmatikah. Poleg tega novi Tipo zagotavlja postopno in natančno zaviranje z zavornim sistemom, ki se razlikuje glede na različico motorja: motorni različici 1.4 16v in 1.3 Multijet II 16v sta opremljeni z 257 mm hlajenimi zavornimi koluti na prednjih kolesih, različica 1.6 Multijet II 16v ima spredaj hlajeni zavorni kolut premera 284 mm. Na zadnjih kolesih pa ima 251 mm zavorni kolut, preostali različici pa sta na zadnjih kolesih opremljeni z bobnastimi zavorami premera 228 mm.

Druge opcije, ki so odvisne od paketa opreme, lahko vključujejo: tipala za parkiranje, sistem za pomoč pri parkiranju (Park Assist), kamero za vzvratno vožnjo, samodejni vklop žarometov – tipalo za mrak in tempomat Cruise Control. Kamera za vzvratno vožnjo na 5-palčnem zaslonu naprave Uconnect™ prikazuje širokokotni pogled območja za vozilom, kar vozniku omogoča popolnoma varno vzvratno vožnjo.

Posebej je treba omeniti dovršeni elektronski nadzor stabilnosti (ESC), ki se vklopi, ko se razmere približajo mejnim vrednostim in je ogrožena stabilnost vozila, ter vozniku pomaga ponovno prevzeti nadzor nad vozilom. Sistem ESC vključuje več zelo uporabnih funkcij, kot so:

- Samodejno preprečevanje zdrsa pogonskih koles z zaviranjem (ASR): sistem pri katerikoli hitrosti zavira in uporabi nadzorni sistem motorja, da optimizira oprijem, kar vozilu omogoča, da se z lahkoto spopade s površinami s slabim oprijemom.
- Pomoč pri zaviranju v sili (PBA): ob zaviranju v sili sistem uporabi največjo zavorno silo, da zagotovi najkrajšo zavorno pot.
- Sistem proti zibanju prikolice (TSC): sistem zmanjšuje zibanje prikolice, da izboljša krmiljenje v težavnih vlečnih razmerah. Sistem nadzoruje premikanje vozila glede na smer vožnje in z izmeničnim zavornim tlakom upočasni vozilo, nato pa poveča tlak na enem prednjem kolesu, da uravnoteži zibanje prikolice.

- Pomoč pri speljevanju v klanec (HSA): sistem približno dve sekundi ohranja aktivirano zavoro, da vozniku zagotovi lažje speljevanje brez zavorne stopalke ali ročne zavore.
- Uravnavanje navora motorja (MSR): ob prehitrem prestavljanju v nižjo prestavo na cestišču s slabim oprijemom funkcija MSR povrne navor motorja ter prepreči blokiranje in zdrsavanje koles.
- Elektronski sistem proti prevračanju vozila (ERM): ta funkcija se vklopi, ko kolo ni v stiku s cestiščem. V skrajno dinamičnih razmerah sistem ERM vozniku pomaga ponovno stabilizirati vozilo in ponovno prevzeti nadzor nad vozilom.
- Sistem preprečevanja zdrsa pogonskih koles (TCS): ta funkcija zmanjšuje nevarnost zdrsavanja pogonskih koles pri pospeševanju z mesta ali pri nizkih hitrostih tako, da uporabi zavore na kolesih z zmanjšanim oprijemom. Sistem je mogoče delno deaktivirati s pritiskom ustreznega gumba.
- Vklon zavorne luči pri zaviranju: ta funkcija za eno sekundo ali več vklopi zavorne luči, ko je aktivirana pomoč pri speljevanju v klanec ali sistem ESC.

Karoserija in vzmetenje

Fiat Tipo s štirimi vrati ima lahko in togo samonosno karoserijo, izdelano iz jekla z visoko trdnostjo (približno 80 odstotkov celotne karoserije) in strukturnih lepil. Najpomembnejša lastnost karoserije je uporaba naprednega vroče stiskanega jekla z visoko trdnostjo za spodnji del karoserije. Končni rezultat so odlična dinamika vozila in izjemna trdnost ob trčenju ter hkrati manjša teža.

Oblikovalci so si pri razvoju modela Fiat Tipo zadali cilj ustvariti vzmetenje, ki bo zagotovilo zmogljivost, primerljivo avtomobilom visokega razreda. To pomeni, da so morali poiskati mehanske rešitve, ki bi zagotovile zelo tekočo in natančno vožnjo, vrhunski oprijem cestišča ter najvišjo raven udobja potnikov. Da bi dosegli ta rezultat, so ustrezno izboljšali in posodobili dve razporeditvi, ki sta bili prej uporabljeni pri drugih Fiatovih modelih.

Spredaj je Fiat Tipo opremljen z neodvisnim vzmetenjem MacPherson, ki je s posodobitvijo postalo lažje in učinkovitejše. Geometrične in elastično-kinematične lastnosti so optimizirane tako, da zmanjšujejo izgubo previsa kolesa ter povečujejo največji stranski pospešek in posledično tudi oprijem cestišča. Sprednji stabilizator je z vzmetenjem povezan z ojnici iz kompozitnega materiala, kar povečuje filtriranje tresljajev in neravnosti cestišča ter zagotavlja vrhunsko udobje med vožnjo.

Na zadnji osi je nova Fiatova kompaktna limuzina opremljena s poltogo zadnjo premo, ki je bila prav tako posodobljena zaradi zmanjšanja teže, za kar so bili uporabljeni materiali z visoko trdnostjo. Posebni profil torzijskega droga omogoča doseganje stabilizacijske togosti in optimalnega nagiba, ne da bi bilo treba uporabiti stabilizator.

Uporabne in preproste različice z visoko dodano vrednostjo (na tržiščih EMEA)

Novi model Tipo je uporaben avtomobil, ki zagotavlja kar najboljše razmerje med kakovostjo in ceno, kar je ključni koncept v družini uporabnih vozil Fiat, ter s preprostimi različicami in pregledno komercialno ponudbo strankam ponuja, kar resnično cenijo. To potrjuje ponudba posebnih paketov, ki so na voljo. Vsak stroškovno ugoden paket priročno združuje najpriljubljenejšo dodatno opremo in dodatke za lažjo izbiro.

Na tržiščih EMEA model Tipo vključuje tri pakete opreme, tri različice motorjev: bencinski motor 1.4 16v s 70 kW (95 KM) ter dva turbodizelska motorja 1.3 Multijet II 16v s 70 kW (95 KM) in 1.6 Multijet II 16v z 88 kW (120 KM), dva menjalnika (5- in 6-stopenjski ročni), bogato barvno paletto karoserij, litih platišč R16 in R17 ter štiri različne konfiguracije notranjosti.

Prvi paket opreme vključuje platišča R15, mrežo hladilnika s kromiranimi elementi, odbijače v barvi karoserije ter žaromete z dvojno parabolo in nastavljivo višino svetlobnega snopa. Serijska oprema v notranjosti vključuje: ročno klimatsko napravo, avtoradio Uconnect z MP3-predvajalnikom in USB / AUX vhodom, ogrevanje zadnjega vetrobranskega stekla, 3,5-palčni zaslon, zadnje vzglavnike, električno servokrmiljenje, električno centralno zaklepanje, samodejno odpiranje prtljažnika in vklop luči, električna in ogrevana vzvratna ogledala. Varnostna oprema vključuje prednje varnostne blazine, sistem ABS z EBD, sistem ESC z ASR, sistem za pomoč pri speljevanju navkreber (Hill Holder), MSR, dinamični krmilni navor (DST) in ERM, poleg tega pa še sistem nadzora tlaka v pnevmatikah (TPMS) ter komplet za popravilo pnevmatik Fix&Go.

V drugem paketu opreme so dodana platišča R16, kromirane kljuge in pokrova zunanjih ogledal v barvi karoserije, električni pomik zadnjih stekel, usnjen volan in prestavna ročica, avtoradio Uconnect s 5-palčnim zaslonom na dotik, instrumentna plošča s 3,5-palčnim zaslonom TFT, ukazne tipke na volanu in tehnologija Bluetooth®, elektrokromatsko vzvratno ogledalo ter tipala za dež/mrak.

V najvišjem paketu opreme Lounge so serijsko dodane kromirane letvice na spodnjem robu stranskih stekel in na pokrovu prtljažnika, samodejni vklop žarometov – tipalo za mrak, lita platišča R16, samodejna klimatska naprava, tempomat, meglenke in sprednji naslon za roke.

Ekskluzivna dodatna oprema in storitve znamke Mopar®

Povečati uporabnost in vrednost vozila ter ga narediti edinstvenega: to je cilj ponudbe dodatne opreme in storitev Mopar®, namenjene za model Fiat Tipo. Mopar® je referenčna blagovna znamka za storitve, skrb za stranke, originalne nadomestne dele in dodatno opremo za znamke družbe FCA.

Za novi Fiat Tipo je na voljo dodatna oprema vrhunske kakovosti, ki se popolnoma ujema s tehničnimi in slogovnimi funkcijami novega modela: predel za prtljago ter komplet za pritrditev prtljage, s katerima lahko zaščitite in izkoristite velik prtljažnik ter omogočite varen in urejen prevoz. Za potrebe celotne družine v prostem času pa so v katalogu izdelkov za novi Fiat na voljo strešni nosilci za pritrditev sistemov za prevoz športne opreme (koles, jadrlnih desk, smuči ...), vlečna kljuka za tovarne in bivalne prikolice, ki je poleg električne napeljave opremljena tudi s priključkom s 13 nožicami za napajanje električnih naprav (zadnjih pozicijskih luči, zavornih luči in smernikov) na prikolici. Ponudba dodatne opreme Mopar vključuje tudi prekrivalo za vozilo in tepihe, posebej zasnovane za novi Fiat Tipo.