COMPASS

Jeep®

Novi Jeep Compass

- **Novi Compass je popolnoma nov model, ki prinaša velike spremembe funkcij in vsebin, ki jih cenijo večinoma evropski kupci: sloga, tehnologije, varnosti, trajnosti in uporabnosti.**
- **Novi model, ki ga izdelujejo v Melfiju v Italiji, pomeni prvo predstavitev znamke Jeep v Evropi za skupino Stellantis.**
- **Model Compass v Evropi predstavlja več kot 40 odstotkov prodaje vozil znamke Jeep, eno od štirih prodanih vozil Compass pa je priključni hibrid.**
- **Ponudba motorjev z nižjimi emisijami CO_2 in manjšo porabo goriva, vključno z različicami 4xe s priključno hibridno tehnologijo.**
- **4xe je novi Jeep 4x4: razvija koncept zmogljivosti ter dodaja trajnost, učinkovitost in bolj zabavno ter sproščeno vožnjo.**
- **Zunanjost in notranjost novega modela Compass sta zasnovana na konceptu, na katerem bodo oblikovani vsi prihodnji modeli znamke Jeep. Novi Compass je sodobnejši, bolj tehnološko dovršen in ima močnejši evropski pridih, hkrati pa ohranja pristnost znamke Jeep.**
- **Tehnološko naprednejši in varnejši kot kdajkoli prej: prvič je evropska ponudba vozil Jeep opremljena s sistemom Uconnect™ 5, ki je najnaprednejši informacijsko-razvedrilni sistem v vozilu Jeep doslej, ter s sistemom za pomoč vozniku na avtocesti za drugo stopnjo avtonomne vožnje.**
- **Prilagojena ponudba vključuje nivo opreme S, ki ponuja najvišjo raven prefinjenosti in udobja, posebno terensko različico Trailhawk in posebno različico 80th Anniversary, posvečeno 80. obletnici znamke Jeep.**
- **Namenjen je »pragmatičnim idealistom« – racionalnim kupcem, ki jim vrednost in opremljenost vozila pomenita prav toliko kot izpolnitev njihovih potreb po svobodi in pustolovščinah.**
- **Več kot 100 ekskluzivnih originalnih dodatkov Jeep, ki jih zagotavlja Mopar®.**

Novi Compass izstopa po kakovosti končne obdelave in najnaprednejši tehnologiji in je še bolj prilagojen evropskemu trgu. Uvaja številne pomembne novosti, ki ga dvignejo na še višjo raven glede oblike, varnosti, tehnologije in uporabnosti.

S kombinacijo dveh značajev znamke Jeep – terenskega in mestnega – lahko izpolni zahteve kupcev v razredu C-SUV. Racionalni kupci, ki se odločajo na podlagi dejstev, se navdušujejo tudi nad možnostjo pobega od vsakodnevne rutine: to jim omogoča novi Compass.

Novi model Compass ima prefinjen in prepoznaven slog – ta ostaja zvest oblikovalskim potezam znamke, odlični vozni dinamiki ter bolj dovršeni povezljivosti in varnosti. Vse to je nadgrajeno s priznanim visokozmogljivim štirikolesnim pogonom, ki že 80 let vodi na področju terenske vožnje.

Ne glede na to, ali imajo stranke praktične potrebe po mobilnosti ali željo po doživljanju vznemirljivih vsakodnevnih pustolovščin, je novi Compass prava rešitev, saj ponuja ravnovesje med zmogljivostjo in čustvi ter racionalno uporabo in sanjami o svobodi in pustolovščinah. Vse to v duhu vodila znamke: »pride povsod, naredi vse.« Ker Jeep tudi 80 let pozneje ostaja Jeep.

Ob predstavitvi prve generacije leta 2017 je model Jeep Compass zaznamoval vrnitev znamke v razred C-SUV in je bil prvi Jeep, posebej zasnovan za vse vrste cest. To je postavilo trdne temelje za uspeh tega modela: od predstavitve v Evropi je model Compass prodajna uspešnica znamke in predstavlja več kot 40 % prodaje vozil, s čimer utrjuje svoj položaj kot eden najbolj cenjenih modelov Jeep na evropskem trgu in eden najbolj zaželenih modelov v konfiguraciji 4xe s priključno hibridno tehnologijo. Približno eden od štirih modelov Compass, prodanih v Evropi, je različica 4xe.

Novi Compass je opremljen z vrsto učinkovitih motorjev z notranjim zgorevanjem in priključnih hibridnih motorjev, ki so vsi skladni s standardom Euro 6D-final, ter s širokim naborom najnovejših sistemov za aktivno in pasivno varnost, ki izboljšujejo dinamičnost vozila in priznane terenske zmogljivosti modelov Jeep.

Ponudba motorjev je bila posodobljena z novim štirivaljnim 1,3-litrskim turbobencinskim motorjem GSE, ki zagotavlja visoke zmogljivosti, izjemno vozno udobje in izkoristek, ter ima do 27 % manjšo porabo goriva (cikel WLTP) in nižje emisije CO_2 v primerjavi s prejšnjim bencinskim motorjem. S predstavitvijo različice s

priključno hibridno tehnologijo za popolnoma električno vožnjo brez emisij, ki predstavlja kombinacijo izjemnih zmogljivosti različice 4xe in trajnostne mobilnosti, znamka Jeep pristopa k elektrifikaciji.

Renegade in Compass sta prva modela znamke Jeep z logotipom 4xe. Ta označuje vsa vozila Jeep s štirikolesnim pogonom, ki omogočajo izboljšano hibridno zmogljivost ter zagotavljajo kar najboljše ravnovesje med učinkovitostjo, užitkom v vožnji in skrbjo za okolje.

Novi model Compass je opremljen z izpopolnjenimi tehnološko naprednimi funkcijami, hkrati pa ohranja priznan mestni, sodoben, prefinjen in okoljsko ozaveščen značaj. Sedaj je še elegantnejši in sodobnejši, s popolnoma novo kabino, ki ponuja še večje udobje in kakovost vožnje, ter zagotavlja pametnejšo izkušnjo mestne vožnje. Izpostaviti velja digitalno instrumentno ploščo z 10,25-palčnim zaslonom v polni visoki ločljivosti, radio DAB, sistem Uconnect 5 z 8,4- ali 10,1-palčnim zaslonom na dotik, ki je premaknjen na sredino armaturne plošče v višji položaj, da lahko voznik ostane osredotočen na cesto, petkrat hitrejši procesor, operacijski sistem z brezžično povezljivostjo mobilnih telefonov z aplikacijama Apple CarPlay in Android Auto, interaktivno navigacijo TomTom 3D, prepoznavanje govora in storitve Uconnect.

Notranjost je zdaj še bolj uporabna zaradi nove razporeditve sredinske konzole in povečanega odlagalnega prostora (ki omogoča skoraj 4,4 litra dodatnega prostora za shranjevanje – kar je trikratno povečanje v primerjavi z 2,8 litra pri prejšnji različici –, ki zdaj skupaj znaša 7,2 litra). Poleg tega ponuja sodobnejši in prepoznavnejši slog po zaslugi nove armaturne plošče, sredinske konzole, volanskega obroča in oblog vrat, izdelanih iz vrhunskih materialov.

Novi Compass je prvo vozilo Jeep v Evropi, ki ponuja drugo stopnjo avtonomne vožnje in je serijsko opremljeno z najnovejšo generacijo sistemov ADAS. Ti vključujejo: sistem za prepoznavanje prometnih znakov, ki prepoznava in opozarja na prometne znake; sistem za nadzor hitrosti, ki samodejno ohranja hitrost vozila znotraj omejitve hitrosti; sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika, ki voznika opozori, če njegova pozornost popušča ali če za trenutek zadrema; in sistem samodejnega zaviranja v sili z zaznavanjem pešcev in kolesarjev, ki upočasni vozilo in ga popolnoma ustavi, da prepreči (ali ublaži) morebitno nesrečo. Najpomembnejša nova funkcija pa je sistem za pomoč vozniku na avtocesti, ki združuje prilagodljivi tempomat in sistem za ohranjanje voznega pasu, da samodejno prilagodi hitrost in smer vozila. Vozilo tako samodejno ostane na sredini voznega pasu na varni razdalji od vozila spredaj, kar zagotavlja popolnoma brezskrbno vožnjo.

Novi Jeep Compass je na voljo v petih nivojih opreme (Longitude, Limited, S, Trailhawk in 80th Anniversary) in s petimi različnimi kombinacijami pogonskih sistemov – bencinskim, dizelskim in priključnim hibridnim, tremi menjalniki (6-stopenjskim ročnim, samodejnim z dvojno suho sklopko (TCT) ali 6-stopenjskim samodejnim) – ter pogonom na sprednji kolesi ali štirikolesnim pogonom. Bencinska različica je opremljena z 1,3-litrskim motorjem GSE z močjo 96 kW (130 KM) ali 110 kW (150 KM) v kombinaciji z ročnim menjalnikom in menjalnikom z dvojno suho sklopko (TCT) ter pogonom na sprednji kolesi. Ponudbo motorjev z notranjim zgorevanjem dopolnjuje 1,6-litrski dizelski motor z močjo 96 kW (130 KM) v kombinaciji s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom in pogonom na sprednji kolesi. V ponudbi priključnih hibridov sta dva motorja – z močjo 140 kW (190 KM) in 177 kW (240 KM) – v kombinaciji s 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom in štirikolesnim pogonom eAWD.

Za novi model Jeep Compass so pri podjetju Mopar® razvili nove dodatke za dopolnitev funkcij novega vozila z dodatnimi vsebinami, izboljšanje možnosti prilagajanja in povečanje udobja v notranjosti vozila.

Nova oblika

- **Pristna oblika znamke Jeep – sodobna, prepoznavna in tehnološko napredna.**
- **Nov sprednji del in novi žarometi s tehnologijo Full LED zagotavljajo bolj prefinjen in tehnološki videz.**

Zunanjost novega modela Jeep Compass ima osvežen videz s še bolj prefinjeno, sodobno obliko, ki je popolnoma prilagojena njegovemu mestnemu značaju. Sprednji del je sedaj širši, bolj športnega videza in zaradi slogovnih elementov, ki usklajeno poudarjajo sprednji del vozila, zelo opazen na cesti.

V primerjavi s prejšnjo različico, ki je imela ločeno ohišje za meglenke, so ti elementi zdaj združeni v široko linijo na sredini, ki daje vtis »večplastne« zasnove sprednjega dela.

Vodoravni elementi izpostavljajo linearnost oblike, oblikovane površine in tridimenzionalni učinek mreže hladilnika s sedmimi režami pa poudarjajo njeno dinamičnost.

Oblikovalci so posodobili videz legendarne mreže hladilnika, dvignili njen navpični položaj in jo razdelili na dva vodoravna dela. V njej so novi žarometi s tehnologijo Full LED in tanjšim, elegantnim profilom (ki so del serijske opreme v celotni ponudbi). Ti žarometi, ki so na voljo v treh različicah, novemu modelu

Compass dajejo drznejši videz. Dnevne luči (DRL) – zdaj v prefinjeni podolgovati obliki – so prav tako prestavljene in sedaj vgrajene v žaromete. Spodnja odprtina in zaščita podvozja sta širši in opaznejši.

Vse te spremembe poudarjajo značaj in tehnološke značilnosti sprednjega dela, ki je, glede na nivo opreme, na voljo v treh izgledih: praktičen mestni videz Limited, ki se ponaša s črnimi odbijači in novimi litimi platišči R18; eleganten videz S s končno obdelavo v kovinsko sivi barvi, odbijači v barvi karoserije in novimi litimi platišči R19 z več kraki; ter terenski videz Trailhawk, ki ga označuje značka Trail-Rated, in vključuje posebej obdelano mrežo hladilnika, obrobe meglenk v barvi karoserije, močnejšo zaščito podvozja in posebna lita platišča R17. Pri razvoju karoserije modela Compass je bil poudarek na uporabnosti, zlasti pri različici Trailhawk, kjer so zdaj odbijači in meglenke v višjem položaju. Enako velja za ohišje radarske kamere, ki je bilo iz spodnje odprtine za dovod zraka pomaknjeno navzgor v sredinski položaj za večjo zaščito med terensko vožnjo.

Ključni novi elementi vključujejo dnevne luči, dolge luči, kratke luči in meglenke s tehnologijo Full LED, ki povečujejo učinkovitost in varnost vozila. Zaradi novih sprednjih luči se je svetilnost povečala za približno 100 % v primerjavi s ksenonskimi žarometi, kar pomeni boljše zaznavanje globine in izboljšano stransko osvetlitev.

Prenovljen je tudi zadnji del, kjer se vodoravne linije sprednjega dela nadaljujejo in poudarjajo elegantno obliko zadnjih luči, kar zagotavlja sodobnejši in dominantnejši videz.

Popolnoma nova notranjost

- **Sodobna, prefinjena nova notranjost z oblikovanimi tridimenzionalnimi površinami in tehničnimi podrobnostmi.**
- **Številne možnosti prilagoditev končne obdelave in oblazinjenja z visokokakovostnimi, mehkimi materiali.**
- **Nova digitalna instrumentna plošča z 10,25-palčnim zaslonom v polni visoki ločljivosti.**
- **Premišljeno in praktično zasnovana notranjost.**

Cilj oblikovalcev je bil popolnoma na novo zasnovati notranjost in jo opremiti v sodobnem, prefinjenem slogu, ki bo v skladu z zunanjostjo eleganten in tehnološko napreden. Številne rešitve so pripeljale do praktične in funkcionalne zasnove potniške kabine z veliko možnostmi prilagoditev.

Posodobljeni so bili vsi elementi, vključno z armaturno ploščo, sredinsko konzolo in oblogami vrat. Rezultat je bolj dovršena in prostorna kabina z vrhunskimi materiali in tehničnimi podrobnostmi.

Zaradi prepleta mer, materialov in tkanin ima nova armaturna plošča tridimenzionalno obliko z vodoravno »triplastno« zgradbo, ki spominja na umetniško mojstrovino. Sredinski vodoravni del armaturne plošče je eleganten, izjemno tanke prezračevalne šobe pa se odlično zlijejo v njegovo večplastno zgradbo. Tipke za upravljanje so nevidno vgrajene in zlahka dostopne, enako kot zaslon na dotik, ki prevladuje na sredini armaturne plošče v nekoliko višjem in bolj ergonomskem položaju.

Večplastna zgradba armaturne plošče omogoča tudi možnost prilagajanja kabine glede na različne pakete opreme. Na voljo so različne kombinacije materialov, tekstur in barv, vključno z oblazinjenjem v prestižnem napa usnju in praktični športni tkanini za sredinski del, ter končne obdelave v videzu visokotehnološkega aluminija in ogljikovih vlaken za zgornji del.

Notranji profil armaturne plošče obdaja popolnoma nov kromiran vstavek, ki je na voljo v sijajni ali matirani izvedbi, sijajno črni (Piano) in kovinsko sivi barvi (Gunmetal).

Oblikovalcem je bil cilj tudi povečati uporabnost. Preoblikovana sredinska konzola je zdaj postavljena višje in ponuja nov, velik, skoraj 5-litrski odlagalni predal pod sredinskim naslonom za roke ter dodaten 2,4-litrski odlagalni predal poleg nove prestavne ročice za shranjevanje mini tabličnega računalnika ali drugih manjših predmetov. Številne pametne rešitve so za skoraj trikrat povečale odlagalni prostor (za 4,4 litre).

Bolj praktična je tudi zunanjost, in sicer nova prtljažna vrata, ki se odpirajo z zamahom noge pod odbijačem.

Še ena velika in nova tehnološko napredna funkcija v novem modelu Compass je digitalna instrumentna plošča z 10,25-palčnim zaslonom v polni visoki ločljivosti, ki poudari občutek sodobnosti. Je del serijske opreme pri različicah Limited, Trailhawk, S in 80th Anniversary (in del dodatne opreme pri različici Longitude), uporabniki pa imajo veliko možnosti prilagoditev v petih prilagodljivih menijih.

Intuitivna tehnologija s sistemom Uconnect™ 5

- **Novi Compass postavlja nove standarde na področju informacijsko-razvedrilnih sistemov v vozilih Jeep.**
- **Trije sistemi Uconnect™ – 8,4 ter nova 10,1 in 10,1 NAV – ponujajo zaslone v ultra visoki ločljivosti in nove funkcije, ki vključujejo brezžično povezavo z aplikacijama Apple CarPlay in Android Auto™.**
- **Zmogljivejši procesor ima večjo odzivnost.**
- **Vse nove funkcije na dosegu roke za pametno izkušnjo za volanom, ki krepi »občutek kot doma«.**

Novi Compass je opremljen s sistemom Uconnect™ najnovejše generacije, ki vključuje nov 10,1-palčni zaslon v ultra visoki ločljivosti za enostavno uporabniško izkušnjo. Nov sistem Uconnect 5 ima zmogljivejši procesor s petkrat hitrejšo odzivnostjo kot pri prejšnji generaciji. Sistem Uconnect 5 z operacijskim sistemom Android in povezljivostjo 4G s posodobitvami prek brezžične povezave (OTA) prinaša prilagodljivost, da se lahko sistem nenehno razvija ter ponuja nove vsebine, funkcije in storitve. Novi sistem Uconnect voznikom prinaša izjemno intuitiven vmesnik za dostop do vseh razpoložljivih funkcij z upravljanjem na dotik.

Sistem Uconnect 5 z 10,1-palčnim zaslonom na dotik in vgrajeno navigacijo TomTom se ponaša tudi s sistemom vmesnika z naprednim prepoznavanjem govora, ki omogoča, da lahko voznik z govorom upravlja nastavitve, klimatsko napravo in izbere priljubljeno glasbo. Ta funkcija je vgrajena v vozila z navigacijo TomTom in jo je mogoče prostoročno aktivirati z besedama »Hey Jeep!«.

Sistem Uconnect 5 vključuje povezljivost, ki je preprosta za uporabo. Glavne funkcije tega novega sistema so:

- 8,4- ali 10,1-palčni digitalni zaslon na dotik;
- več uporabniških profilov – prilagodljive nastavitve glasbe, aplikacij, položaj sedeža, koti ogledal in ravni klimatskega udobja ter pogosti cilji;
- brezžična povezava z aplikacijama Apple CarPlay in Android Auto, ki je del serijske opreme v celotni ponudbi;
- popolnoma prilagodljiva začetna stran za hiter dostop do pogosto uporabljenih funkcij in upravljanje z enim dotikom;

- integracija s storitvami Amazon Alexa prek vmesnika »Home to Car«, ki ga ponuja »My Jeep« in omogoča informacije o stanju vozila od doma, preverjanje ravni napolnjenosti in/ali nivoja goriva, iskanje interesnih točk, iskanje zadnje lokacije vozila, pošiljanje ukazov za daljinsko zaklepanje in odklepanje vrat ter še veliko več. Te storitve so na voljo tudi v vozilu z interakcijo s pomočnikom pri vožnji »Alexa Voice Service«. Ta uporabniku omogoča dajanje navodil, na primer naj doda izdelke na nakupovalni seznam, poišče restavracijo v bližini ali prilagodi luči ali ogrevanje, ki je povezano z uporabnikovim sistemom za avtomatizacijo doma, pri tem pa ostane osredotočen na cesto;
- navigacija TomTom z izboljšanim iskanjem, prepoznavanjem govora in povezanimi storitvami za sprotno posodabljanje prometnih informacij;
- posodobitve sistema Uconnect NAV prek brezžične povezave;
- prilagodljiva uporabniška izkušnja poslušanja radia z novim načinom vnosa na dotik in s podrsavanjem ter možnostjo ustvarjanja pripomočkov po želji.

Jeep Compass je dobro opremljen za ohranjanje povezanosti potnikov med vožnjo. Vsi paketi opreme od Longitude navzgor serijsko vključujejo brezžični polnilnik pametnih telefonov (z močjo do 15 W). Polnjenje se začne, ko uporabnik položi telefon na ploščo pred prestavno ročico, kar olajša vožnjo.

Sistem Uconnect 5 v novem modelu Compass ponuja tudi storitve Uconnect z vrsto inovativnih povezanih storitev za kupce, vključno s funkcijo klica v sili. Te vključujejo:

– My Assistant: uporabnika poveže z operaterjem ob okvari vozila in nudi podporo za odpravo tehničnih težav. V paketu My Assistant je vključeno tudi mesečno poročilo, ki ga uporabniki prejmejo po e-pošti ter vsebuje trenutno uporabo in stanje vozila.

– My Remote: uporabniki lahko prek mobilne aplikacije v pametnem telefonu načrtujejo polnjenje vozila v najprimernejšem času, poiščejo natančno lokacijo vozila, zaklenejo in odklenejo vrata, vklopijo luči, programirajo klimatsko napravo ter nastavijo opozorila med vožnjo glede na hitrost in položaj vozila.

– My Car: pregled stanja vozila v pametnem telefonu in preverjanje ravni napolnjenosti baterije, tlaka v pnevmatikah, prevoženih kilometrov in programa vzdrževanja.

– My Navigation: uporabniki lahko z mobilno aplikacijo v svojem pametnem telefonu navigacijskemu sistemu vozila pošljejo cilj, nato pa poiščejo pot in preverijo prometne razmere, vreme in lokacije prometnih kamer na poti. Lahko si ogledajo tudi polnilna mesta v bližini vozila, pri čemer bodo na

zemljevidu osvetljene točke, ki jih je mogoče doseči glede na trenutno raven napolnjenosti baterije. Zemljevidi se hitro in preprosto posodabljajo prek brezžične povezave.

– My eCharge: upravlja vsa polnjenja na javnih polnilnih mestih, ki jih je mogoče rezervirati in plačati v aplikaciji, ali na domači polnilni postaji.

– My Wi-Fi: dostopna točka Wi-Fi, ki omogoča hkratno povezavo do osmih elektronskih naprav v omrežje 4G, enako kot doma. Novi Compass s storitvijo »Alexa Voice Service« ponuja vozno izkušnjo z »občutkom kot doma« ter v vozilo prinaša vse storitve, ki poskrbijo, da so vsakodnevne vožnje prijetnejše: od glasbe, novic do najnovejše tehnologije pametnega doma.

– My Alert: uporabniki so takoj obveščeni, če pride do kraje vozila. Takoj ko policija potrdi krajo, ustrezni klicni center zagotovi vso potrebno podporo za vračilo vozila.

Varnostni sistemi nove generacije

- **Zaradi najnovejših naprednih sistemov za pomoč voznikom (ADAS) je Compass prvi model Jeep v Evropi z drugo stopnjo avtonomne vožnje.**
- **Nova visokoločljivostna 360-stopinjska kamera za brezskrbno parkiranje v mestu.**

Na področju varnosti novi Jeep Compass ponuja izpopolnjene sisteme za vsakodnevne vožnje. Poleg sistemov, ki so zdaj del serijske opreme v celotni ponudbi – kar vključuje sistem za opozarjanje na nevarnost naleta in sistem za opozarjanje na nenamerno spremembo voznega pasu, elektronski nadzor stabilnosti (ESC) z elektronskim sistemom proti prevračanju vozila (ERM) ter sprednje, stranske in okenske varnostne blazine –, so tudi sistemi za aktivno in pasivno varnost dodatno izboljšani z novimi napravami in inovativno tehnologijo, za boljšo interakcijo med voznikom, vozilom in cesto. Ti sistemi povečujejo voznikovo vidno polje, omogočajo boljši pregled informacij in pripomorejo k brezskrbni in varni vožnji, zlasti v mestu. Vključujejo sistem za prepoznavanje prometnih znakov, sistem za nadzor hitrosti, sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika in sistem samodejnega zaviranja v sili z zaznavanjem pešcev in kolesarjev – vsi so del serijske opreme v celotni ponudbi. Še več, novi Jeep Compass je tudi prvo vozilo Jeep v Evropi s sistemom za pomoč vozniku na avtocesti z drugo stopnjo avtonomne vožnje, ki med vožnjo

po avtocesti uporablja kombinacijo prilagodljivega tempomata in sistema za ohranjanje vozila na sredini voznega pasu.

Novi varnostni sistemi, ki so na voljo za novi model Compass, vključujejo:

- **Sistem za prepoznavanje prometnih znakov**, ki je del serijske opreme v celotni ponudbi, uporablja naprej obrnjeno kamero za zaznavanje omejitev hitrosti in povezanih prometnih znakov, vključno s prometnimi znaki za prepoved prehitevanja.
- **Sistem za nadzor hitrosti** združuje prilagodljivi tempomat in sistem za prepoznavanje prometnih znakov ter vozniku samodejno predlaga, naj hitrost prilagodi glede na omejitve hitrosti, ki jih označujejo prometni znaki. Je del serijske opreme pri vseh različicah.
- **Sistem za prepoznavanje utrujenosti voznika** spremlja premikanje vozila in interakcijo z njim, na primer spremembo voznega pasu in upravljanje volanskega obroča, v določenem času, da zazna način vožnje, ki kaže na utrujenost voznika. Ko so določeni pragi doseženi, sistem sproži zvočna in/ali vizualna opozorila, naj voznik ustavi vozilo. Ta funkcija je del serijske opreme pri vseh modelih.
- **Sistem samodejnega zaviranja v sili z zaznavanjem pešcev in kolesarjev** voznika opozarja na nevarnost in popolnoma ustavi vozilo, da prepreči trčenje s pešcem ali kolesarjem.
- **Sistem za pomoč vozniku na avtocesti** (ali druga stopnja avtonomne vožnje) pomeni napredno tehnologijo spremljanja, ki vključuje naprej obrnjeno kamero za spremljanje okolice vozila po dolžini in ob straneh. Sistem uporablja prilagodljivi tempomat in sistem za ohranjanje voznega pasu. Prvi zavira ali pospešuje, pri čemer je pozoren na zaznane ovire, drugi pa uporablja radar in kamere za ohranjanje vozila na sredini voznega pasu, če sta črti voznega pasu pravilno zaznani.
- Dodatno zaščito in varnost zagotavlja 360-stopinjska kamera. Ta sistem, ki je del dodatne opreme pri različicah Limited, S, Trailhawk in 80th Anniversary, ponuja 360-stopinjski pogled vozila in njegove okolice, dopolnjuje pa ga dinamična mreža, prikazana na 10,1-palčnem digitalnem zaslonu na dotik. Sistem s štirimi kamerami v visoki ločljivosti, nameščenimi na mreži hladilnika, zunanjih vzvratnih ogledalih in prtljažnih vratih, omogoča štiri različne poglede in se vklopi pri vožnji s hitrostjo do 12 km/h.

Široka ponudba motorjev

- **Pet kombinacij pogonskih sistemov, vključno z motorji z notranjim zgorevanjem – bencinskimi in dizelskimi – ter priključno hibridno tehnologijo.**

- **Posodobljena dizelska različica je zdaj skladna s standardom Euro 6D-final ter zagotavlja večjo moč, manjšo porabo goriva in nižje emisije.**

Ponudba motorjev pri novem modelu Compass vključuje bencinske, dizelske in priključne hibridne motorje, ki so vsi skladni s standardom Euro 6D-final. To vključuje posodobljeno različico 1,6-litrskega motorja MultiJet II, ki lahko zdaj razvije moč 96 kW (130 KM) pri 3.750 vrt./min in 320 Nm navora pri 1.500 vrt./min, v kombinaciji s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom in pogonom na sprednji kolesi. Posodobljen motor ima za 7 kW (10 KM) več moči v primerjavi z 1,6-litrskim dizelskim motorjem, ki je poganjal prejšnji model, kar se odraža v manjši porabi goriva (za 10 %) in nižjih emisijah CO_2 (za 11 g/km v ciklu WLTP).

V ponudbi bencinskih motorjev je 4-valjni 1,3-litrski turbomotor GSE z močjo 96 kW (130 KM) in največjim navorom 270 Nm v kombinaciji s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom ali močjo 110 kW (150 KM) in največjim navorom 270 Nm v kombinaciji z menjalnikom z dvojno suho sklopko (TCT). Obe bencinski različici imata pogon na sprednji kolesi.

1,3-litrski motor ponuja izjemno zmogljivost na cesti in na terenu, hkrati pa zagotavlja vrhunsko vozno udobje. Posodobljen je bil s posebnim ujemajočim se turbopolnilnikom, ki povečuje odzivnost motorja pri nizkih vrtljajih ter za do 27 % zmanjšuje emisije CO_2 in porabo goriva (cikel WLTP) v primerjavi s prejšnjo bencinsko različico 4x4 s samodejnim menjalnikom.

Štirivaljni 1,3-litrski turbomotor s priključno hibridno tehnologijo z močjo 140 kW (190 KM) ali 176 kW (240 KM) in navorom 270 Nm, 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom in sistemom eAWD poganja različice 4xe in dopolnjuje ponudbo motorjev pri novem modelu Compass. Oznaka »4xe« danes zajema vsa vozila Jeep s štirikolesnim pogonom, ki omogočajo izboljšano hibridno zmogljivost ter zagotavljajo kar najboljše ravnovesje med učinkovitostjo, užitkom v vožnji in skrbjo za okolje.

Pri različicah 4xe je 1,3-litrski turbomotor kombiniran z električnim motorjem na zadnji osi, ki ga napaja baterija s kapaciteto 11,4 kWh, ki jo je mogoče polniti med vožnjo ali v zunanji električni polnilnici: doma v običajni stenski vtičnici, na učinkoviti in ekskluzivni polnilnici easyWallbox, naprednejšem modelu Connected Wallbox ali na javni polnilni postaji. Učinkovit 1,3-litrski turbomotor sam zagotavlja 96 kW (130 KM) ali 132 kW (180 KM) moči, električni motor pa še dodatnih 44 kW (60 KM), kar skupaj pomeni 140 kW (190 KM) (različice Longitude, Limited in 80th Anniversary) ali 176 kW (240 KM) moči (različici

Trailhawk in S). Električni motor proizvede 250 Nm navora, motor z notranjim zgorevanjem pa 270 Nm. Kombinacija motorja z notranjim zgorevanjem in električnega motorja pri novem modelu Compass 4xe zagotavlja izjemno zmogljivost in užitek v vožnji: pospešek od 0 do 100 km/h v približno 7,5 sekunde (odvisno od različice) ter najvišjo hitrost 130 km/h v popolnoma električnem načinu in do 200 km/h v hibridnem načinu. Izjemna odzivnost in gladek prenos moči zagotavljata največji užitek v vožnji.

Modeli 4xe so tudi idealni za vožnjo po mestu po zaslugi priključne hibridne tehnologije, ki v popolnoma električnem načinu omogoča vožnjo brez emisij, z dosegom med 47 in 49 km (cikel WLTP), odvisno od različice. Na daljših vožnjah z motorjem z notranjim zgorevanjem so povprečne emisije CO_2 med 44 in 47 g/km v hibridnem načinu (cikel WLTP), odvisno od različice, na daljših terenskih vožnjah pa električna motorja s tehnologijo Powerloop zagotavljata, da je pogon eAWD vedno na voljo za brezskrbno premagovanje ekstremnih pustolovščin.

Popolnoma prilagojena ponudba

- **Pet nivojev opreme, pet kombinacij pogonskih sistemov, možnosti motorja z notranjim zgorevanjem in priključnega hibrida, trije menjalniki in izbira med pogonom na sprednji kolesi ali štirikolesnim pogonom.**
- **Poseben nivo opreme 80th Anniversary obeležuje 80. rojstni dan znamke Jeep.**

Kupci lahko izbirajo med številnimi možnostmi za prilagoditev svojega novega modela Compass, da bo popolnoma izpolnjeval njihove potrebe in zahteve.

Na voljo so novi materiali za oblazinjenje notranjosti, vključno z napa usnjem, tehničnimi tkaninami in končno obdelavo v videzu ogljikovih vlaken. Vse to prispeva k še sodobnejšemu in bolj prefinjenemu videzu notranjosti. Novi Compass je na voljo v petih različnih nivojih opreme – Longitude, Limited, S, Trailhawk in 80th Anniversary. Kupci lahko izbirajo tudi med petimi različnimi kombinacijami pogonskih sistemov in dvema konfiguracijama – s pogonom na sprednji kolesi ali štirikolesnim pogonom – ter različnimi barvnimi kombinacijami karoserije, od enobarvne do dvobarvne v kombinaciji s črno streho. Barvna paleta vključuje belo Alpine, sivo Glacier, modro Jetset, modro Shade, sivo Sting, rdečo Colorado, črno Carbon in črno Solid, trislojno Ivory, modro Italia in zeleno Techno. Poleg tega so za nivo opreme 80th Anniversary ekskluzivno na voljo siva Granite Crystal ter popolnoma novi zeleni Mimetic in Urban, ki

sta prvič v ponudbi modelov Compass. Ti novi mat barvi karoserije dajeta občutek sodobnosti, hkrati pa označujeta dva značaja novega modela Compass – bolj pustolovski, ki je namenjen terenski vožnji, je kombiniran z zeleno Mimetic, sodobnejši in bolj mestni pa z zeleno Urban.

Nivo opreme **Longitude** serijsko vključuje informacijsko-razvedrilni sistem z 8,4-palčnim zaslonom, nastavljivo instrumentno ploščo s 7-palčnim barvnim zaslonom TFT, dvopodročno samodejno klimatsko napravo, brezžično povezavo z mobilnimi telefoni, reflektorske žaromete s tehnologijo Full LED, meglenke LED, parkirne senzorje zadaj, vzvratno kamero in lita platišča R17. V nivo opreme **Limited** so serijsko vključeni prilagodljivi tempomat, lita platišča R18, parkirni senzorji spredaj in ob straneh s funkcijo samodejnega parkiranja, sistem vstopanja in zagona brez ključa, armaturna plošča v napa usnju, nova 10,25-palčna popolnoma digitalna instrumentna plošča in sistem Uconnect z novim 10,1-palčnim zaslonom na dotik. Višji nivo opreme **S** je opremljen z lučmi s tehnologijo Full LED, sprednjim odbijačem in masko v barvi karoserije, litimi platišči R19, novimi prtljažnimi vrati z električnim prostoročnim upravljanjem, ter usnjenimi sedeži, ki jih je mogoče električno prilagoditi v osem različnih položajev. Nivo opreme **Trailhawk,** specializiran za terensko vožnjo z zmogljivostjo Trail-Rated 4x4, izstopa po čvrstem, drznem videzu in ponuja posebno opremo za terensko vožnjo. Vključuje visokozmogljivo vzmetenje ter referenčne terenske kote in vrednosti: vstopni kot 30,4°, prehodni kot 33,3°, izstopni kot 20,9° in oddaljenost od tal 21,3 centimetra. Nivo opreme Trailhawk serijsko ponuja tudi sistem za nadzor pogonskih koles proti zdrsu Selec-Terrain s petimi načini, ki vključuje posebni način Rock in je ekskluzivno na voljo pri tem modelu. Ponudbo zaokrožuje nivo opreme **80th Anniversary**, ki vključuje posebne jubilejne značke v počastitev obletnice znamke, lita platišča R18, žaromete s tehnologijo Full LED ter končno obdelavo platišč, mreže hladilnika, spodnje maske, pokrovov zunanjih vzvratnih ogledal in strešnega prtljažnika v sivi barvi Neutral. Poudarki v sijajno črni barvi poudarjajo spodnji del odbijača, blatnike, streho in obrobe meglenk. Sodobna tehnologija prinaša 10,1-palčni zaslon na dotik, radio DAB, sistem Uconnect™ 5 z brezžično povezljivostjo mobilnih telefonov z aplikacijama Apple CarPlay in Android Auto, interaktivno navigacijo 3D TomTom in storitve Uconnect™. Armaturna plošča je v črnem napa usnju, sedeži iz eko usnja in tkanine z diamantnim vzorcem s sivimi šivi in znakom »80th Anniversary«.

Ekskluzivna originalna dodatna oprema proizvajalca Mopar® za novi model Jeep Compass

Za novi Compass so pri podjetju Mopar® pripravili bogato ponudbo dodatne opreme za dopolnitev modela z dodatnimi vsebinami, izboljšanje možnosti prilagajanja in povečanje udobja v notranjosti vozila. Lastniki novega modela Jeep Compass lahko izbirajo med več kot 100 kosi originalne dodatne opreme Jeep, ki so

zasnovani in oblikovani tako, da omogočajo čim več možnosti prilagoditev in ustrezajo različnim življenjskim slogom uporabnikov.