

TIPD

FIAT

Novi Tipo in novi Tipo Cross: novi motorji, nova oblika, nove različice in nova tehnologija

- Družina modelov Tipo s 5-vratno in karavansko različico je popolnoma prenovljena in razširjena z novim modelom Tipo Cross: manjkajočim členom mestnega križanca.
- Novi Tipo Cross – križanec z lastnostmi modela Tipo: čustven, prepoznaven in dinamičen, idealen za mlade in družine.
- Novi Tipo se ponaša z osveženo obliko in najsodobnejšo tehnologijo – ponuja najboljšo varnost in najboljši informacijsko-razvedrilni sistem v razredu ter nove motorje.
- Nova ponudba motorjev: zmogljivejši in prijaznejši do okolja.

Družina Tipo je popolnoma prenovljena – sedaj se predstavlja v še privlačnejši, bolj mladostni in dinamični obliki, z najsodobnejšo tehnologijo ter novimi zmogljivimi in okolju prijaznimi motorji. Družina se je razširila z novim križancem Tipo Cross.

Prenovljena družina vozil Tipo temelji na dveh temah: življenju (»Life«) s tremi nivoji opreme – Tipo, Life in City Life, ki so na voljo v 5-vratni in karavanski različici, ter križancu (»Cross«) z dvema nivojema opreme – City Cross in Cross v 5-vratni karoserijski različici križanca.

Vsestransko uporaben in privlačen model Panda Cross je bil strateški ključ uspeha tega modela v Evropi. Videz križanca je model Panda približal novim, mlajšim kupcem, ki iščejo avtomobil, ki ni le uporaben in idealen za vožnjo po mestu, temveč je tudi izjemno kul in sodobno oblikovan. Enako strategijo so uporabili pri novem modelu družine Tipo. Fiatovi oblikovalci in inženirji so zanovali nov model Tipo Cross, ki je namenjen novemu in širšemu ciljnemu občinstvu, kar zadeva starost, estetski okus in zahteve po mobilnosti.

Nov videz modela Tipo

Novi Tipo je bil popolnoma osvežen in je sedaj sodobnejši, dinamičnejši in elegantnejši. Nov sprednji del ima preoblikovano mrežo hladilnika, na kateri je izpostavljen nov logotip z napisom Fiat, ki je glavni izraz prenove. Tipo je drugo Fiatovo vozilo s tem logotipom, ki sledi nedavno predstavljenemu električnemu 500.

Žarometi so popolnoma preoblikovani. Zdaj so spredaj in zadaj opremljeni s tehnologijo Full-LED: tako ne poudarjajo le linije vozila, temveč mu dajejo tudi sodobnejši videz ter povečujejo aktivno in pasivno varnost. Po zaslugi izboljšane vidljivosti in v skladu s prizadevanji za večjo trajnost v vsaki najmanjši podrobnosti, zmanjšujejo porabo električne energije vozila in s tem tudi izpuste CO₂.

Odbijač v spodnjem delu vozila, ki je popolnoma preoblikovan, je v mat sivi barvi s kromirano končno obdelavo in usklajen z novo obliko litih platišč R16 ali R17 z diamantnim leskom.

Prenovljena je tudi potniška kabina. Sedeži so oblaženi v ekskluzivno, posebej oblikovano tkanino. Nova digitalna instrumentna plošča s 7-palčnim zaslonom TFT je nadomestila običajno analogno instrumentno

ploščo. Visokotehnološki in napreden sistem omogoča popoln nadzor nad stanjem vozila, večpredstavnostjo in telefonom uporabnika. Instrumentna plošča vključuje popolnoma nov radio Uconnect 5 z 10,25-palčnim zaslonom na dotik, ki je še ena novost, ki jo je skupina FCA uvedla pri novem 500 in je zdaj na voljo pri modelu Tipo.

Oblikovalci so posebno pozornost posvetili tudi volanskemu obroču. Sedaj je kompaktnější in manjši, športno eleganten, bolj ergonomičen in omogoča neoviran pogled na instrumentno ploščo s 7-palčnim zaslonom TFT. Pozornost so namenili tudi sredinski upravljalni plošči, na kateri so na novo zasnovali tipke za nastavljanje klimatske naprave ter dodali nove kromirane in črne vstavke.

Nova družina modelov Tipo je na voljo v dveh novih barvah zunanosti: modri Ocean in oranžni Paprika.

Novi Tipo Cross, križanec z lastnostmi modela Tipo

Družina modelov Tipo se je razširila s prihodom novega člana. Obstoječim karoserijskim različicam (5-vratni in karavanski) modela Tipo se je pridružil novi model Tipo Cross: pravi križanec, ki je namenjen popolnoma novemu ciljnemu občinstvu. Sodobne družine, ki predstavljajo potencialne kupce modela Tipo, si ne želijo več običajnih 5-vratnih avtomobilov in karavanov, temveč so jim bližje križanci, ki ponujajo dovolj prostora in udobja. Te iste družine danes potrebujejo bolj čustven, prepoznaven, dinamičen in mladosten avtomobil po dostopni ceni. Tipo Cross – Fiatov novi družinski križanec – je pravi odgovor na njihove zahteve.

V splošnem je model Tipo Cross strukturiran zmogljivejše in drznejše. Že na prvi pogled je vozilo širše zaradi nove oblike mreže hladilnika, ki sega pod žaromete, in občutno višje: kot pravi mestni križanec.

Typo Cross je po zaslugi prenovljene kalibracije vzmetenja ter nove rešitve platišč in pnevmatik, ki je bila uporabljena že pri mestnem križancu 500X, višji za skoraj 4 centimetre. Za še čvrstejši videz poskrbijo večje pnevmatike.

Te novosti omogočajo višji vozni položaj in olajšajo vstopanje in izstopanje iz vozila ter poenostavljajo vse, kar družine, ki vozijo model Tipo, potrebujejo, na primer posedanje otrok na zadnje sedeže ali iskanje stvari, ki so se morda zagostile pod sedeži.

Novi Tipo Cross skoraj 7 centimetrov višji od modela Tipo, poleg tega pa se ponaša z lastnostmi križanca, ki se začnejo pri obrobah blatnikov in segajo od stranskega do sprednjega dela, prek ekskluzivne zaščite podvozja in atraktivnega odbijača, ki vozilu daje čvrstejši in stabilnejši videz, ter se prek pragov in zadnjega izpuha nadaljujejo do praktičnih strešnih nosilcev, ki so bili doslej na voljo samo pri karavanski različici.

Najvišja varnost in vrhunska tehnologija

Poleg oblike in sloga je pomembno prenavo doživela tudi tehnologija, in sicer z enim ciljem: da bi dosegla vrh v razredu C. Novi Tipo je opremljen s široko paleto najnovejših naprednih sistemov za pomoč vozniku (ADAS):

- sistemom za prepoznavanje prometnih znakov za največjo dovoljeno hitrost na cesti;
- sistemom za nadzor hitrosti, ki vozniku priporoča, naj upošteva omejitve hitrosti;
- sistemom za ohranjanje voznega pasu, ki vozilo ohranja znotraj voznega pasu;

- sistemom za prepoznavanje utrujenosti voznika, ki vozniku priporoča, naj si vzame odmor, kadar je preutrujen, da bi nadaljeval vožnjo;
- sistemom za samodejni vklop in izklop dolgih luči za zagotavljanje boljše vidljivosti med vožnjo ponoči;
- sistemom za opozarjanje na mrtvi kot, ki z ultrazvočnimi senzorji nadzoruje mrtve kote in opozarja na morebitne ovire s prikazom trikotne opozorilne luči na zunanjem vzratnem ogledalu;
- sprednjimi parkirnimi senzorji, sistemom za vstop v vozilo in zagon vozila brez ključa («Keyless Entry/Go») ter brezžičnim polnilnikom za polnjenje mobilnega telefona brez kabla. Pravi naval moči: hitri polnilnik z močjo 15 W, kar je trikrat več kot pri najboljših pametnih telefonih.

Kar zadeva informacijsko-razvedrilni sistem, je Tipo drugo vozilo družbe FCA (skupina Stellantis), po novem električnem 500, ki je opremljeno s peto generacijo informacijsko-razvedrilnega sistema Uconnect™ 5 – povezane platforme z 10,25-palčnim zaslonom, ki je zasnovana za prihodnost. Družba FCA, ki je platformo razvila z idejo zagotavljanja preproste in praktične uporabniške izkušnje, uporablja enostaven, intuitiven in prilagodljiv operacijski sistem Android Auto™. Uconnect™ 5 z brezžičnima sistemoma Apple CarPlay™ in Android Auto™ pomeni, da lahko funkcije Apple CarPlay™ ali Android Auto™ brez kabla uporabljate na zaslonu na dotik radia s prilagodljivimi profili in možnostjo shranjevanja do 5 konfiguracij.

Z novim informacijsko-razvedrilnim sistemom novega modela Tipo lahko prek tehnologije Bluetooth hkrati povežete dva telefona: tako lahko na primer uporabite službeni in osebni mobilni telefon ter hkrati upravljate dohodne in odhodne klice, ne da bi morali preklapljati z ene povezave na drugo, da bi odgovorili na klic na telefonu, ki trenutno ni povezan.

Prav tako velja omeniti novo belo osvetlitev ozadja tipk za upravljanje v potniški kabini, ki ustvarja sodobnejši videz, in USB vhod za potnike na zadnjih sedežih, kar je še posebej praktično za družine na dolgih vožnjah, da lahko otroci uporabljajo svoje tablične računalnike.

Novi, učinkovitejši in okolju prijaznejši motorji

Ponudba bencinskih in dizelskih motorjev za novi model Tipo je popolnoma prenovljena.

Bencinski motor. Novi Tipo je lahko opremljen z novim motorjem 1.0 GSE T3 s 74 kW (100 KM). Nov trivaljni motor razvije največji navor kar 190 Nm pri samo 1.500 vrt./min, medtem ko je prejšnji bencinski motor 1.4 s 70 kW (95 KM) razvil le 127 Nm pri 4.500 vrt./min.

Motor 1.0 GSE T3 je najnovejša različica iz družine turbobencinskih motorjev FireFly, ki zagotavlja največjo zmogljivost v kombinaciji z manjšo porabo goriva in nižjimi izpusti. Njegova največja moč je 74 kW (100 KM). Novi motor zagotavlja užitek v vožnji in po zaslugi ugodne krivulje navora, optimalni zagon omogoča tudi pri nizkih vrtiljajih motorja ter je zaradi izjemno tihega delovanja tudi udobnejši. Izpusti CO₂ so zmanjšani na samo 121 g/km (WLTP).

Menjalnik je umerjen tako, da zagotavlja visoko odzivnost v mestnem prometu in izjemno udobje na avtocesti, saj pri potovalni hitrosti 130 km/h prepreči delovanje motorja v vrtiljajih nad 3.200 vrt./min.

Dizelski motor. Na voljo je dizelski motor MultiJet, ki je skladen z ekološkim standardom Euro 6D, z močjo 96 kW (130 KM) (prej 88 kW (120 KM)), ki ponuja bistveno večjo zmogljivost in nižje vrednosti izpustov CO₂ (od 110 g/km – WLTP).

Paket D-Fence by Mopar

Ob doplačilu je mogoče okolju prijazno družino novega modela Tipo dopolniti s paketom D-Fence by Mopar, ki ga sestavljajo tri naprave: filter, ki preprečuje vstop nečistoč v vozilo iz zunanosti, blokira delce in praktično 100 % alergenov ter za 98 % zmanjšuje nastajanje plesni in bakterij; čistilnik zraka v potniški kabini, ki prefiltrira mikrodrelce, kot so cvetni prah ali bakterije; in UV-lučka za čiščenje površin v vozilu, s katerimi prihajamo v stik: volanskega obroča, prestavne ročice in sedežev.

Tipo, zgodba o uspehu

Fiat Tipo je bil predstavljen leta 2016, od takrat pa se je družina modelov Tipo povečala, saj sta limuzinski različici sledili 5-vratna in karavanska različica, zdaj pa je tukaj nova karoserijska različica Tipo Cross.

Takoj po predstavitvi je Tipo postal eden najbolj priljubljenih modelov v svojem segmentu v Italiji in po Evropi, kjer je prispeval k uspešnosti znamke Fiat, saj je bilo več kot 70 % vozil prodanih na trgih zunaj Italije.

Od predstavitve je bilo prodanih 670.000 vozil, kar je največji delež zunaj Italije v letu 2019.