

Informacija za medije

5. 6. 2024

Novi Opel Vivaro: ključne informacije

Vsestranski dostavnik s slogom: novi Opel Vivaro

- *Edinstven: vsestranski talent med lahкими gospodarskimi vozili, ki ima prvič v zgodovini prepoznaven obraz znamke Opel – Opel Vizor*
- *Lokalno brez emisij: Vivaro Electric z dosegom do 350 km (po WLTP¹), tudi z novo enoto za pogon zunanjih naprav e-Power Take-off*
- *Pestra izbira pogonskih sklopov: baterijsko-električni ali z učinkovitimi dizelskimi motorji*
- *Varnost je najpomembnejša: več sistemov za pomoč vozniku, vključno s sistemom za dinamični prostorski vid (Dynamic Surround Vision)*
- *Najboljše povezave: vodilna povezljivost v segmentu in dva 25,4-cm (10") barvna zaslona, informacijsko razvedrilni sistem temelji na platformah Snapdragon® Cockpit in Auto Connectivity Platforms družbe Qualcomm Technologies, Inc.²*
- *Možnost naročila: novi Vivaro je na voljo od 27.990 EUR (cena z DDV, brez dodatnih popustov), Vivaro Electric pa od 40.590 EUR (cena z DDV, brez dodatnih popustov),*

Novi Opel Vivaro je vsestransko uporabno vozilo z elegantnim videzom, ki ustreza različnim profilom uporabnikov. Podjetja se lahko zanesejo na preverjene prednosti vsestranskega gospodarskega vozila in izkoristijo tudi številne nove funkcije. Vivaro ima prvič – tako kot Oplovi osebni modeli – značilno masko Opel Vizor, ki se brezhibno nadaljuje v žaromete LED (za doplačilo). Poleg tega novi Vivaro olajša delovno življenje: z več najsodobnejšimi asistenčnimi sistemi, med katerimi je tudi sistem dinamičnega prostorskega vida (Dynamic Surround Vision), je vsako potovanje varnejše in prijetnejše. V notranjosti Vivara potnike razvaja nova armaturna plošča: novi informativno-razvedrilni sistemi, ki temeljijo na platformah Snapdragon® Cockpit in Auto Connectivity Platforms podjetja Qualcomm

¹ Podatki o dosegu so bili določeni v skladu z metodologijo za preskusni postopek WLTP (R (ES) št. 715/2007, R (EU) št. 2017/1151). V vsakdanjih razmerah se lahko dejanski doseg razlikuje in je odvisen od različnih dejavnikov, zlasti od načina vožnje, značilnosti poti, zunanje temperature, uporabe ogrevanja in klimatske naprave ter predhodnega ogrevanja oziroma hlajenja vozila.

² Izdelki Snapdragon so izdelki podjetja Qualcomm Technologies, Inc. in/ali njenih hčerinskih družb. Snapdragon je blagovna znamka ali registrirana blagovna znamka družbe Qualcomm Incorporated.

Informacija za medije

Technologies² z dvema 25,4-cm (10") zaslonoma in brezžično povezavo s pametnimi telefoni, ponujajo številne možnosti prilagajanja.

Z novim Vivarom blagovna znamka Opel nadaljuje svoj plan elektrifikacije – Vivaro je sodobnejši, bolj trajnostno usmerjen in predvsem ima daljši doseg. Novi Vivaro Electric ponuja lokalni doseg brez emisij do 350 kilometrov (po WLTP¹). Edinstvena v tem segmentu je tudi možnost električnega odjema 'e-Power Take-off Unit', ki omogoča napajanje drugih električnih naprav z energijo pogonske baterije.

Novi Vivaro Electric je na voljo za 40.590 EUR, v različici kot bogato opremljen furgon z učinkovitim turbodizelskim motorjem z močjo 88 kW/120 KM pa od 27.990 EUR (cena z DDV, brez dodatnih popustov). Ponudbo dopolnjujejo drugi varčni agregati, na primer turbodizelski motor z močjo 106 kW/144 KM ali 130 kW/177 KM. Novi Opel Vivaro ponuja resnično široko paleto pogonskih alternativ za vsak namen.

Eleganten, elektrificiran in praktičen: novi Vivaro združuje lastnosti osebnega in lahkega gospodarskega vozila

Novi Vivaro je vsestransko uporaben in praktičen za vsakodnevno uporabo, poleg tega pa navduši tudi z lepim videzom. Oplova uspešnica med lahkimi gospodarskimi vozili – tako kot manjši sorodnik Opel Combo – v segment lahkih gospodarskih vozil prinaša značilno masko znamke Opel Vizor. Vizor se brezhibno razteza čez prednji del vozila ter združuje žaromete in v sredini Oplov emblem z bliskom.

Novi Opel Vivaro Electric je na voljo z baterijo s kapaciteto 50 kWh ali 75 kWh. Z vstopno ceno 40.590 EUR (cena z DDV, brez dodatnih popustov) lahko kupci izberejo povsem električno gospodarsko vozilo s 50-kWh baterijo, ki z enim polnjenjem prevozi do 224 kilometrov (po WLTP¹). Z izpopolnjeno baterijo s kapaciteto 75 kWh je mogoče brez postanka za polnjenje prevoziti do 350 kilometrov (po WLTP¹) – kar za več kot 20 km presega predhodnika. Za zagotavljanje še posebej energijsko učinkovite vožnje ima Vivaro Electric regenerativni zavorni sistem, ki ga je mogoče z obvolanskima ročicama nastaviti na tri stopnje rekuperacije. Električno vozilo je mogoče hitro napolniti s serijsko vgrajenim 11-kilovatnim polnilnikom. Če je kapaciteta baterije v vozilu 50 kWh, zadošča za polnjenje od 5 do 80 odstotkov zmogljivosti baterije približno 38 minut dolg postanek na hitri polnilnici z enosmernim tokom moči 100 kW, pri bateriji s kapaciteto 75 kWh pa traja primerljivo polnjenje 45 minut.

Informacija za medije

Novega Vivara Electric poganja elektromotor z močjo 100 kW/136 KM. Največji navor 260 njutonmetrov je na voljo že ob prvem pritisku na stopalko za pospeševanje, zato lahko dostavnik brez lokalnih emisij hitro doseže hitrost do 130 km/h. Vozniki lahko glede na svoje želje izbirajo med tremi voznimi načini: Normal, Eco in Power.

Popolnoma nova je možnost uporabe pogonske baterije kot vira energije za druge električne naprave. Sistem deluje prek odjemne enote 'e Power Take-off Unit' (na začetku s 400 V), ki jo je mogoče priključiti na vozilo. Na ta način niso potrebni dodatni akumulatorji oziroma baterije ali generatorji. Poleg tega je Vivaro z višino približno 1,90 metra primeren za podzemna parkirišča, zaradi praktične zasnove baterije pod tlemi vozila pa ponuja popolno vsestranskost glede izrabe prostora in prostornine za tovor.

Ponudba karoserijskih različic je prav tako pestra kot ponudba pogonskih sklopov: novi Vivaro je na voljo v dveh dolžinah (4,98 m in 5,33 m), kot furgon, s podaljšano kabino in kot šasija s kabino za različne karoserijske izvedbe. Glede na različico novi Vivaro ponuja do 6,6 kubičnega metra prostornine za tovor in 1,4 tone nosilnosti.

Kot v osebнем avtu: novi digitalni Vivarov kokpit

Nova Vivarova armaturna plošča razvaja voznika in posadko z ergonomijo, udobjem in oblikovanjem, ki spominja na osebni avto. Novi informativno-razvedrilni in navigacijski sistemi z digitalnim 25,4-centimetrskim (10-palčnim) barvnim zaslonom informacijskega središča za voznika in 25,4-centimetrskim (10-palčnim) barvnim zaslonom na dotik nad sredinsko konzolo prvič v Oplovih lahkih gospodarskih vozilih uporabljajo integrirani platformi Snapdragon Cockpit in Auto Connectivity Platforms podjetja Qualcomm Technologies² ter med drugim omogočajo naj sodobnejšo grafiko, večpredstavnost in zmogljivosti, kot so Wi-Fi, Bluetooth in 4G. Združljive pametne telefone je mogoče polniti induktivno in jih prek aplikacije Apple CarPlay in Android Auto brezžično povezati z informativno-razvedrilnimi sistemi Multimedia.

Osemnajst naprednih sistemov za pomoč vozniku omogoča lažje in varnejše manevriranje in vožnjo na delo. Novi sistem dinamičnega prostorskega vida Dynamic Surround Vision je še posebej koristen v furgonu. Sistem sestavljata dve kameri, ena je nameščena nad zadnjimi vrati, druga pa pod zunanjim ogledalom na sovoznikovi strani. Sliki – območja za vozilom med vožnjo in (ko se aktivira s smernikom) stranskega mrtvega kota – se prikažeta v novem digitalnem vzratnem ogledalu visoke ločljivosti. V primerjavi z običajnimi ogledali sistem zagotavlja boljšo vidljivost, kar vozniku omogoča varnejše manevriranje.

Informacija za medije

Nabor elektronskih pomočnikov dopolnjujejo sistemi, kot so opozorilnik za nevarnost naleta z zaviranjem v sili, inteligentni regulator hitrosti, pomoč pri ohranjanju voznega pasu, nadzor voznikove utrujenosti, uravnavanje stabilnosti prikolice in sistem za varovanje stranice. Kot nova možnost za model Vivaro je na voljo tudi prilagodljivi regulator hitrosti s funkcijo 'stop and go'.

Povečani odlagalni prostori okoli armaturne plošče in sredinske konzole olajšajo odlaganje predmetov za vsakodnevno uporabo. Tako je novi Vivaro vsestranski 'delovni konj' za prevoz tovora, ki ponuja udobje in vodljivost kot v osebni avtu, zaradi česar je čas za volanom prijetnejši in bolj sproščujoč.

Dodatno slikovno gradivo in vsebine: [Press Kit: New Opel Commercial Vehicles | Opel | Stellantis](#)

Več informacij: Ajda Žižek | PR manager | 386 41 419 622 | ajda.zizek@autowallis.com

O AW SLO Distribution d. o. o.

AW SLO Distribution d. o. o. je hčerinsko podjetje AW OPL Distribution Kft. s sedežem na Madžarskem, ki se že 30 let ukvarja z avtomobilskim poslom v srednji in vzhodni Evropi. Decembra 2020 je podjetje postalo veleprodajni uvoznik za vozila Opel v Sloveniji in v ospredje postavlja tako partnerje kot stranke. Verjame v prvovrstne storitve skozi učinkovit poslovni model z agilnimi odločitvami in osredotočenostjo na vsako posamezno stranko. V podjetju AW SLO Distribution d. o. o. smo zavezani k rasti in razvoju, ter dolgoročnemu uspešnemu poslovanju Opla in skrbi za blagovno znamko v Sloveniji tudi v prihodnje.