PUNTO EVO

Na kratko o modelu

Tehnološke inovacije

Skrb za okolje

Slog in udobje

Varnost

Na kratko o modelu

Novi fiat Punto Evo, naslednik Grande Punta, je svetovno premiero doživel na zadnjem frankfurtskem avtomobilskem salonu. Njegov cilj je potrditi uspeh predhodnika in, zahvaljujoč novim značilnostim, postati nova referenčna točka na področju inovacij, varnosti in sloga.
Izraz Evo poudarja avtomobilistični razvoj, ki omogoča zadovoljevanje uporabnikov. Slednji vse večjo pozornost posvečajo novim tehnologijam, užitkom v vožnji in okoljski tematiki.
Tehnološka odličnost Punta Evo se odraža predvsem v široki in razvejani paleti motorjev Euro 5, med katerimi izstopata 1.3 Multijet 16v drugega rodu in 1.4 Multiair z revolucionarno tehnologijo, ki so jo razvili pri Fiat Powertrain Technologies, postopoma pa jo bodo razširili na vse motorje Skupine Fiat.
Novi model bo na voljo s sistemom Start&Stop (serijsko pri vseh novih bencinskih in dizelskih motorjih Euro 5), ki upravlja začasno izklapljanje motorja ob zaustavitvi avtomobila in tako dosega manjšo porabo goriva in manjše izpuste.
V notranjosti Punta Evo se prvič predstavlja tudi novi sistem za informiranje in zabavo Blue&Me–TomTom, ki omogoča upravljanje funkcij telefona, navigacijske naprave in vseh informacij, ki jih voznik potrebuje pri vožnji, prek uporabnega barvnega zaslona na dotik. Podatke prejema neposredno od računalnika v avtomobilu.
Punto Evo postavlja tudi nove standarde na področju varnosti, saj je lahko opremljen s sedmimi varnostnimi blazinami. Je med redkimi avtomobili v svojem razredu, pri katerih je serijsko pri vseh ravneh opreme vgrajena varnostna blazina za zaščito voznikovih kolen. Vgrajeni so tudi drugi uporabni varnostni sistemi, vključno s sistemom “hill-holder“, ki pomaga pri speljevanju na klancu (sistem še za nekaj sekund ohrani zavorno silo in tako prepreči pomik vozila po klancu navzdol), sprednje meglenke s funkcijo osvetljevanja ovinka (vključijo se samodejno z zasenčenimi žarometi in upoštevajo smer, izbrano z volanom), tu so še preverjeni sistemi ABS, EBD (electronic brake force distribution – elektronski porazdelilnik zavorne sile) in ESP (electronic stability program – sistem za ohranjanje stabilnosti vozila med vožnjo).
Novi Punto Evo je tudi privlačnejši, za kar gre zasluga Fiatovemu Centru za slog, ki je popolnoma prenovil notranjost (armaturno ploščo, sedeže in merilnike). Ta je zdaj še prestižnejša in elegantnejša. Lepotnih popravkov je bila deležna tudi privlačna zunanja linija.

Tehnološke inovacije

Fiat Punto Evo dokazuje tehnološko odličnost predvsem v široki in razvejani paleti motorjev, ki so jih zasnovali in jih proizvajajo v podjetju FPT – Fiat Powertrain Technologies, napajajo pa jih lahko bencin, bencin/utekočinjeni naftni plin, bencin/metan ali dizelsko gorivo. Motorji so skladni z okoljskima standardoma Euro 4 ali Euro 5 (izjema je bencinski 1.2, ki bo kot Euro 5 na voljo v sredini leta 2010). Izstopajo predvsem novi motorji 1.4 Multiair in 1.3 Multijet 16v drugega rodu: vsi imajo homologacijo Euro 5 in so serijsko opremljeni s sistemom Start&Stop.

Punto Evo tako zaznamuje korak naprej na poti trajnostne mobilnosti in že vnaprej upošteva normativ CEE Euro 5, ki bo veljal šele za nove avtomobile, prvič registrirane po 1. januarju 2011.

Odvisno od motorja sta na voljo 5 in 6-stopenjski menjalnik, mehanski ali robotizirani sekvenčni (Dualogic), vsi izboljšani za odlično vodljivost in tiho delovanje.

Na voljo so naslednji motorji:

Bencinski:

1.2 8v z močjo 48 kW (65 KM, Euro 4),

1.4 8v z močjo 57 kW (77 KM, Euro 4),

1.4 8v z močjo 57 kW (77 KM, Euro 5) Start&Stop,

1.4 Multiair 16v z močjo 77 kW (105 KM, Euro 5) Start&Stop,

1.4 Multiair turbo 16v z močjo 99 kW (135 KM) (Euro 5) Start&Stop.

Dizelski:

1.3 Multijet 16v 16v z močjo 55 kW (75 KM, Euro 4),

1.3 Multijet 16v II 16v z močjo 55 kW (75 KM, Euro 5) s Start&Stop in DPF,

1.3 Multijet 16v 16v z močjo 66 kW (90 KM, Euro 4),

1.3 Multijet 16v II 16v z močjo 70 kW (95 KM, Euro 5) s Start&Stop in DPF,

1.6 Multijet 16v 16v z močjo 88 kW (120 KM, Euro 5) DPF.

Za lažjo prepoznavo motorjev je spremenjen logotip na prtljažnih vratih Punta Evo: pri najzmogljivejših motorjih je pika rdeča (1.4 Turbo Multiair 16v 99 kW (135 KM) in 1.6 Multijet 16v 88 kW (120 KM)), pri motorjih z dvojnim (bi-fuel) napajanjem je zelena, pri preostalih pa črna.

Tehnologija Multiair

S Puntom Evo se prvič predstavlja revolucionarni motor 1.4 Multiair 16v, prvi član nove družine motorjev, opremljenih s tehnologijo Multiair, ki so jo razvili in patentirali pri podjetju FPT – Fiat Powertrain Technologies, postopoma pa bo opremila vse motorje iz Skupine Fiat.
Novi motor, na voljo je z dvema ravnema moči (77 kW (105 KM) in 99 kW (135 KM)), predstavlja pomembno prelomnico v primerjavi s trenutnimi bencinskimi motorji z enako delovno prostornino, opazno večja sta moč in navor ob hkrati občutno manjših porabi in izpustu.
Srce tehnologije Multiair je nov elektrohidravlični sistem za krmiljenje ventilov, ki omogoča manjšo porabo goriva (s pomočjo neposrednega nadzora zraka prek sesalnega ventila motorja, brez uporabe dušilnega ventila), manjši izpust nečistih delcev (zasluga gre nadzoru zgorevanja) in hkrati boljše zmogljivosti. Kot se za simbol zasnove zmanjševanja motorjev (downsizing) spodobi, je tehnologija Multiair prilagodljiva in jo bo mogoče prenesti na vse bencinske motorje, v prihodnosti pa je mogoče pričakovati tudi razvoj rešitve za dizelske motorje.
Motor 1.4 Turbo Multiair 16v z močjo 99 kW (135 KM) zagotavlja Puntu Evo zmogljivosti in temperament športnega in uravnoteženega avtomobila, namenjenega kupcem, ki pozornost posvečajo užitkom v vožnji in zmanjševanju porabe. Turbinski polnilnik poskrbi, da motor z 99 kW (135 KM) v vseh razmerah razvije optimalen navor in zagotavlja odlične zmogljivosti, izjemne pospeške in živahnost ne glede na vrtljaje ter s tem postavlja nove meje pri bencinskih motorjih. Največja hitrost in pospeški pri novem motorju z 99 kW (135 KM) sodijo v sam vrh v razredu majhnih avtomobilov: 200 km/h (205 pri različici Sport) oz. samo 8,5 sekunde za dosego hitrosti 100 km/h z mesta. Odlične zmogljivosti se prepletajo z odličnostjo pri skrbi za okolje (standard Euro 5), poraba je zmanjšana. O tej odličnosti pričata izredno nizka vrednost izpustov CO_2, 129 g/km, ter poraba bencina samo 5,6 litra na 100 km.
Ravnotežje in temperament sta značilna tudi za pogonski agregat 1.4 Multiair 16v s 77 kW (105 KM). Motor bo zasedel mesto v osrednjem delu primerljivega trga in predstavlja najboljšo izbiro. Tudi Multiair 77 kW (105 KM) že upošteva prihajajoči standard Euro 5: izpust CO_2 dosega 134 g/km, medtem ko poraba v kombiniranem ciklu znaša samo 5,7 litra na 100 kilometrov. Izredno zanimive so zmogljivosti: od 0 do 100 km/h pospeši v 10,8 sekunde in doseže največjo hitrost 185 km/h.
Iz vsega naštetega lahko sklepamo, da ima tehnologija Multiair na področju bencinskih motorjev vse značilnosti revolucije v razvoju, kot je to nekdaj veljalo najprej za motorje JTD in pozneje Multijet med dizelskimi agregati in da tako nadaljuje dolgo tradicijo Fiatovih avtomobilskih motorjev.

Multijet drugega rodu

Vsi dizelski motorji za fiat Punto Evo so serijsko opremljeni s sistemom za neposredni vbrizg goriva po skupnem vodu Multijet common rail, tehnološko najbolj dovršeno rešitvijo za nadzor nad najvišjimi tlaki pri vbrizgu goriva (do 1600 bar), ne glede na število motornih vrtljajev ali količino vbrizganega goriva.

Pri različicah 1.3 Multijet 16v Euro 5 sistem uporablja tudi nove vbrizgovalne šobe common rail, ki s pomočjo uravnoteženega hidravličnega servoventila z veliko natančnostjo nadzorujejo količino dizelskega goriva, vbrizganega v zgorevno komoro, sosledje vbrizgov je hitrejše in bolj prilagodljivo kot v preteklosti. Te vbrizgovalne šobe omogočajo še hitrejše sosledje vbrizgov, s čimer je dosežen bolj postopen proces zgorevanja dizelskega goriva, kar prinaša ugodne posledice pri porabi in izpustih, NVH (hrupu, tresljajih, neprijetnem) in vodljivosti. Novi način vbrizgavanja goriva po skupnem vodu common rail pri motorjih Euro 5 zagotavlja za dva odstotka manjšo porabo in manjše izpuste CO_2, obenem pa prinaša tudi manjši izpust škodljivih snovi.

Motorji Multijet drugega rodu tako predstavljajo novo razvojno fazo sistema vbrizga po skupnem vodu common rail, ki Skupini Fiat po agregatih JTD (1997) in Multijet 16v (2003) danes znova omogočajo vodilno mesto na tem področju.

Motor 1.3 Multijet 16v je na voljo v različicah Euro 4 (55 in 66 kW) ter v različicah Euro 5 (55 in 70 kW), slednji sta serijsko opremljeni s filtrom trdih delcev in sistemom Start&Stop. Tlačno polnitev zagotavlja turbinski polnilnik s fiksno (55 kW) ali spremenljivo geometrijo (66 in 70 kW). Različici Euro 5 sta opremljeni s turbinskimi polnilniki novega rodu, ki skupaj s sistemom vbrizga po skupnem vodu Multijet drugega rodu zagotavljajo optimizirano tlačno polnjenje v vseh razmerah delovanja motorja. Navor motorja pri nizkih vrtljajih je v primerjavi z različicami Euro 4 večji za do 25 %.

Poudariti je treba odlične zmogljivosti motorja 1.3 Multijet 16v drugega rodu z močjo 70 kW (Euro 5): največja hitrost 178 km/h, 11,7 sekunde za pospešek z 0 na 100 km/h, poraba 4,2 l/100 km in izpust CO_2 110 g/km (kombinirani cikel). pri različicah opremljenih z robotiziranim menjalnikom Dualogic se poraba spusti na 4,1 l/100 km, izpust pa na 107 g/km.

Nenazadnje se v paleti motorjev za Punto Evo ponovno potrjuje že uveljavljeni iskrivi 1.6 Multijet 16v z 88 kW Euro 5 s filtrom trdih delcev (DPF). Punto Evo opremljen s tem motorjem doseže največjo hitrost 193 km/h (različica Sport) in pospeši z 0 na 100 km/h v 9,6 sekunde. Zmogljivosti so odlične, poraba in izpusti pa majhni: v kombiniranem ciklu beleži 4,5 l/100 km oz. 119 g CO_2/km.

Sistem Start&Stop in Gear Shift Indicator

Ostanimo na področju skrbi za okolje in zmanjševanja porabe: novi model predstavlja sistem Start&Stop. Ta serijsko opremlja vse nove bencinske in dizelske motorje, ki ustrezajo standardu Euro 5, leta 2010 pa bo opremljal tudi dizelska motorja 1.6 z 88 kW in 1.2 Euro 5. Naprava krmili začasen izklop motorja in nato ponovni zagon, pri čemer v času delovanja zagotavlja manjšo porabo goriva in manj hrupa v potniški kabini. V razmerah, ki so značilne za gost promet v mestih, pri čakanju pred semaforjem ter vselej, kadar logika delovanja to dovoljuje, sistem samodejno izklopi motor in tako doseže za do 15 % manjšo porabo in izpuste pri mestni vožnji ter do 3,5 % manjšo porabo in izpuste pri novem evropskem homologacijskem voznem ciklu (NEDC).
Hkrati s sistemom Start&Stop je vozilo opremljeno tudi s sistemom GSI (gear shift indicator), To je čisto pravi kopilot, ki vozniku s prikazom ustreznega simbola na plošči z merilniki svetuje, nevsiljivo predlaga menjavo prestave in s tem skrbi za učinkovitejšo rabo motorja, torej za manjšo porabo goriva ali pa boljši izkoristek motornega navora.

Slog in udobje

Punto Evo je še privlačnejši od predhodnika. Za to so poskrbeli v Fiatovem Centru za slog. Natančneje: notranjost novega modela je zasnovana popolnoma na novo in predstavlja najsodobnejši izraz italijanskega sloga, uporabljeni so vrhunski materiali, podrobnostim so namenili veliko pozornosti. Pas, ki obdaja konzole in zračnike, je odet v večslojne materiale, ki se med seboj razlikujejo po barvi in strukturi ter so odvisni od ravni opreme. Tudi zgornji del armaturne plošče je oplemeniten, za kar poskrbi izbočena površina, ki je prijetnejša za oko in otip, hkrati pa preprečuje odboj svetlobe v smeri potnikov.
Med zgornjim delom in sprednjim delom armaturne plošče na sovoznikovi strani je vgrajeno svetilo (ambient light), ki med nočno vožnjo ustvarja zelo prijeten učinek difuzne svetlobe.
Nova sredinska konzola je razdeljena na dva dela. Za modul z radiem je značilna črna svetleča površina, sredi katere je prikazovalnik LCD. Spodaj, na ločeni plošči, pa so gumbi za upravljanje klimatske naprave. V zgornjem delu so zračniki in odlagalni predal, pri vozilih z navigacijsko napravo Blue&Me™–TomTom® pa je na tem mestu pripravljeno podnožje za namestitev slednje.

Števke pri merilnikih hitrosti in vrtljajev so večje, nova je grafika prikazovalnikov, na novo je oblikovana zaščita pred soncem, ki je ločena od volumna armaturne plošče.

Obrobe elementov se razlikujejo po barvi, ki je odvisna od ravni opreme. Obloge vrat so novih, prijetnejših oblik, zanje so značilne velike površine, ki jih obdaja tkanina. Tudi tu so vložki odvisni od ravni opreme. Žep v vratih je večji in vključuje tudi nosilec za steklenico.
Pri vseh ravneh opreme so sedeži izdelani iz inovativnih materialov, prenovljen ni le njihov videz, temveč je izboljšana tudi ergonomija. V primerjavi s predhodnikom je več tudi odlagalnih predalov. Vtičnica USB za sistem Blue&Me™ je nameščena v sredinski konzoli.
Pri Puntu Evo je bila temeljite prenove deležna tudi zunanjost, spredaj in zadaj, kar dokazujejo novi odbijači z bolj poudarjenimi tehničnimi in funkcionalnimi območji: dve reži na maski hladilnika skupaj ustvarjata obliko trapeza z dvema stranskima dodatkoma s smerniki, medtem ko so v spodnjo masko vgrajene nove okrogle meglenke s funkcijo cornering. Različice prepoznamo po sprednjem odbijaču: pri športnih ravneh opreme je maska šesterokotna, mrežasta, s temnim okrasnim robom, na katerem je Fiatov logotip. Pri različicah confort line je maska ležeča, mrežasta, s kromiranim okrasnim robom. Novost so tudi žarometi, ki so, v primerjavi s predhodnikom, bolj poudarjeni in tehnološko naprednejši, hkrati pa imajo funkcijo dnevnih luči (DRL) v stranskem delu in nove okvire (temne za sport line, kromirane za comfort line).
Zadnji del se predstavlja z novimi odbijači, na katerih je tudi prostor za registrsko tablico. Zadnje luči so zasnovane na novo: pozicijske luči ponoči vidimo kot oklepaj, ki se odpre z levo lučjo in zapre z desno ter tako idealno uokviri avtomobil. Fiatov logotip na sredini ima nalogo odpiranja prtljažnih vrat. Novi Puntov logotip je stiliziran in opremljen s piko v različnih barvah, odvisno od motorja, ki je pod pokrovom. Izvirna stranska linija se zliva z estetskimi novostmi sprednjega in zadnjega del avtomobila (pri trivratni različici jo poudarja kromiran okrasni rob z logotipom).
Nove oblike so prinesle tudi podaljšanje avtomobila na skupno dolžino 406 cm, pri tem pa so ostale nespremenjene zmagovalne lastnosti - bivalnost potniške kabine in udobje med vožnjo. Preostale zunanje mere ostajajo nespremenjene: širina 169 cm, višina 149 cm in medosna razdalja 251 cm.
Paleto barv sestavlja 13 odtenkov, med katerimi jih je sedem, ki jih pri predhodniku še ni bilo. To so siva Intellettuale, modra Temerario, modra Illusionista, črna Rubacuori, zelena Avventuriero, bela Radioso in rdeča Sfrenato.

Blue&Me™ in TomTom®

Tehnološka inovacija je tudi najnovejša platforma Blue&Me™, ki se prvič predstavlja prav pri Puntu Evo. Gre za Blue&Me™ –TomTom®, popolnoma integriran sistem za informiranje in zabavo, s pomočjo katerega lahko prek uporabnega barvnega zaslona na dotik upravljamo

telefon, funkcije navigacijske naprave in vse informacije, ki jih potrebujemo med vožnjo. Sistem je plod sodelovanja med Skupino Fiat in podjetjem TomTom®, vodilnim evropskim proizvajalcem prenosnih navigacijskih sistemov. Sistem dopolnjuje druge sisteme, vgrajene v avtomobil, in se prek vmesnika Blue&Me™, ki so ga razvili v sodelovanju s podjetjem Magneti Marelli, integrira v ostale sisteme, vgrajene v avtomobil.
Blue&Me–TomTom je vgrajen na lahko dostopno in varno mesto (brez visečih kablov), kljub temu pa ga za druge namene lahko odstranimo. Upravljamo ga prek obvolanskih tipk in z glasovnimi ukazi. Prek posebnega menija (car menu) se na zaslonu prikažejo informacije, povezane z vozilom in priklopljenimi napravami:

- eco:Drive Info v realnem času posreduje informacije o vašem slogu vožnje in daje uporabne nasvete za manjši vpliv na okolje ter optimizacijo rabe goriva z menjavo prestave in uporabo stopalke za plin na način, ki ustreza naravi poti;
- vsi podatki o potovanju so izpisani na enem zaslonu: prevožena razdalja, poraba in avtonomija;
- opozorilo na rezervo goriva in usmerjanje do najbližje bencinske črpalke;
- upravljanje mobilnega telefona, povezanega z Blue&Me™: klici, informacije, imenik in zadnji klici.

Za novi Fiatov model sta na voljo tudi Blue&Me™ (vključno s funkcijo prostoročnega telefoniranja prek vmesnika Bluetooth® in naprednim prepoznavanjem glasovnih ukazov, vhodom USB, predvajalnikom MP3 in bralnikom kratkih sporočil SMS) in Blue&Me™ Nav, ki v primerjavi s predhodno rešitvijo dodaja funkcije navigacijske naprave po resnično konkurenčni ceni. Poudariti velja, da je inovativni sistem Blue&Me™ prejel prestižna priznanja in zabeležil pravi prodajni uspeh: z vso hitrostjo se približuje milijonu naprav, vgrajenih v različne modele Fiat Group Automobiles.

Skrb za okolje

Pri Fiatu inovacija pomeni tudi večjo skrb za okolje. Dejansko sodi okolje pri razvoju izdelkov med tista področja, ki imajo velik pomen, kar zagotavlja, da je Fiatova paleta motorjev najbolj zelena v vsej Evropi. Punto Evo pri tem pravilu ni izjema in novi motorji Multiair so dokaz za to. V primerjavi z običajnimi bencinskimi motorji z enako delovno prostornino razvijejo motorji Multiair večjo moč (do 10 %) in navor (do 15 %), pri tem pa porabijo občutno manj goriva (do 10 %); pri tem je manjši izpust CO_2 (do 10 %), manj je tudi trdih delcev (do 40 %) in NO_x (do 60 %).

Tudi novi rod dizelskih motorjev Multijet se ponaša z natančnejšim nadzorom zgorevanja, kar prinaša prednosti pri porabi goriva, izpustih, manjšemu hrupu, tresljajih in neprijetnostih (NHV) ter voznih lastnostih. Vse našteto so dosegli z uporabo novih vbrizgovalnih šob po skupnem vodu (common rail), ki uravnavajo vbrizg goriva v zgorevno komoro. To pri motorjih, ki že ustrezajo standardu Euro 5, pomeni približno 2 % manjšo porabo goriva in izpustov CO_2 po homologacijskem ciklu ter zmanjšanje izpustov škodljivih snovi.

Še vedno z mislijo na manjšo porabo in izpuste novi model ponuja sistem Start&Stop serijsko pri vseh bencinskih in dizelskih motorjih Euro 5. Sistem krmili začasen izklop motorja ob ustavitvi vozila in njegov ponovni zagon.

Naj ostanemo pri skrbi za okolje: kupci fiata Punto Evo bodo lahko uporabljali eco:Drive, inovativno programsko opremo, ki prek vtičnice USB omogoča analizo sloga vožnje ter vozniku pomaga zmanjšati porabo goriva in s tem tudi izpuste.
Kako deluje? Med vožnjo eco:Drive zbira vse informacije, povezane z učinkovitostjo vozila in značilnostmi voznikovega sloga vožnje. Vsi podatki se prek vtičnice USB sistema za informiranje in zabavo Blue&Me™ prenesejo na običajen USB pomnilnik ter so tako pripravljeni, da jih “prebere” računalnik. Uporabnik lahko skrbno analizira porabo goriva in izpuste za vsako vožnjo posebej (tako ustvari lastni eco:Index) ter prejme napotke o vožnji, s katero bi zmanjšal vpliv na okolje. Zaporedje nasvetov omogoča izboljšavo rezultatov: pomislite le, da vozniki, ki jim veliko pomeni vožnja, odgovorna do okolja, lahko pričakujejo tudi do 15-odstotno izboljšavo sloga vožnje, kar pomeni za 15 % manjše izpuste CO_2 in letni prihranek pri gorivu v višini od 120 do 200 evrov.
Sistem je na voljo za modele Fiat 500, Grande Punto, Bravo, Qubo in Croma. V prvih osmih mesecih je več kot 50 tisoč ljudi program brezplačno preneslo s spletnega mesta www.fiat.com/ecodrive. Več kot 22.000 ljudi ga redno uporablja za nadzor nad lastnim slogom vožnje in sodeluje v živahni izmenjavi izkušenj o skrbi za kar najbolj ekološko osveščeno vožnjo v spletni skupnosti eco:Ville. Velik uspeh v javnosti in hkrati dejanska zaveza: s pomočjo nasvetov eco:Drive so vozniki v Evropi preprečili izpust 1.900 ton CO_2, kar ustreza energiji, ki jo porabimo za osvetlitev mesta, kot je na primer Ženeva, v dvajsetih mesecih.

Varnost

Punto Evo je zasnovan in izdelan s ciljem doseči najvišjo stopnjo varnosti. Model se ponaša s številnimi varnostnimi sistemi (serijsko ali za doplačilo, odvisno od različice), začenši pri tistih, ki so namenjeni pasivni varnosti: dve varnostni blazini spredaj, dve stranski spredaj, dve okenski in varnostna blazina za zaščito voznikovih kolen zagotavljajo zaščito potnikov na devetih območjih, kjer v primeru trka obstaja možnost stika (Punto Evo sodi med redke avtomobile v svojem segmentu, kjer je kolenska varnostna blazina serijsko vgrajena pri vseh različicah).

Punto Evo je tudi eden redkih avtomobilov v svojem razredu, ki so opremljeni s sprednjimi prilagodljivimi meglenkami. Te se vključijo samodejno z zasenčenimi žarometi in upoštevajo smer, izbrano z volanom.

Ne smemo pozabiti, da novi Punto Evo zagotavlja tudi stalno in zanesljivo lego na cesti, za kar poskrbijo elektronski sistemi za dinamični nadzor nad zaviranjem in krmiljenjem. Sistem ABS opremlja celotno paleto motorjev in vključuje EBD (electronic brake force distribution), ESP (electronic stability program) in sistem hill-holder za pomoč pri speljevanju na klancu (gre za edini avtomobil, kjer je ta sistem na voljo v celotni paleti motorjev).

Novi model ima tudi vse dinamične lastnosti in udobje, ki uporabnikom omogočajo udobno in varno vožnjo na vseh poteh. Zasluga gre močnemu in učinkovitemu zavornemu sistemu, pnevmatikam, ki so bile zasnovane posebej za doseganje boljšega udobja in največje možne varnosti, ter uveljavljeni shemi obes: spredaj so posamično vpete tipa McPherson, zadaj pa so polposamično vpete obese z vzvojno prečko.

V Fiatu Punto Evo voznika in potnike obdajajo tehnologije, ki zagotavljajo najvišjo raven zvočnega in klimatskega udobja, kar je ključnega pomena za preventivno varnost: od samodejne dvopodročne klimatske naprave do cele vrste pripomočkov za lažjo vožnjo: tu so tempomat (cruise control), tipalo za dež in sistem za pomoč pri parkiranju.