



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE
Štefanova ulica 2, 1501 LJUBLJANA
Telefon: 01 472 51 11, 432 51 25

Šifra: 550331/2005 (212-5)

Datum: 30. 11. 2005

DRŽAVNI ZBOR REPUBLIKE SLOVENIJE
POSLOVNA SKUPINA SDS

Gospod Mirko Zamernik

ZADEVA: UPORABA MOTORNH SANI V CESTNEM PROMETU
ZVEZA: Dokument z dne 8. 11. 2005

Spoštovani gospod Zamernik,

v skladu s petim odstavkom 96. člena ZVCP-1 (Ur. list RS št. 97/05 – UPB-2) je v cestnem prometu prepovedana uporaba posebnih prevoznih sredstev, ki jih poganja motor in ki presegajo hitrost gibanja pešcev. Izjemoma je dovoljena uporaba motornih sani, če je to potrebno za reševanje človeških življenj ali premoženja, preprečitev ali odpravo velike materialne škode ali odpravo posledic onesnaženja okolja. Cestni promet je opredeljen v 86. točki prvega odstavka 23. člena in obsega promet na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet. Iz te določbe izhaja, da promet na javnih cestah, ki so začasno zaprte za javni cestni promet, in nekategoriziranih cestah, ki niso namenjene javnemu cestnemu prometu (n.pr. gozdne ceste) ali se zaradi objektivnih okoliščin na njih ne opravlja javni cestni promet (n.pr. kolovozne poti), vključno z nekategoriziranimi cestami, ki jih lastniki uporabljajo izključno za svoje potrebe, ni (javni) cestni promet.

Uredba o prepovedi vožnje z vozili v naravnem okolju, ki poleg motornih vozil in koles s pomožnim motorjem prepoveduje tudi uporabo posebnih prevoznih sredstev, ki s pomočjo motorja omogočajo gibanje, hitreje od hoje pešca, izključuje iz naravnega okolja nekategorizirane ceste in druge prometne površine, ki so v skladu s predpisi o cestah in predpisi o varnosti cestnega prometa namenjene vožnji, ustavitvi in parkiranju.

Zakon o gozdovih določa, da so gozdne prometnice, med katere prištevata tudi gozdne ceste, namenjene predvsem gospodarjenju z gozdovi, jih pa praviloma lahko uporabljajo tudi drugi uporabniki, vendar le v skladu režimom uporabe, ki ga določi Zavod za gozdove. Gozdne ceste, ki omogočajo tudi dostop do kmetij, zaselkov oziroma vasi, turističnih objektov, izletniških in drugih podobnih objektov in so pretežno javnega značaja, so v pristojnosti lokalne skupnosti. Vožnja v gozdu zunaj gozdnih cest ni dovoljena, razen za gospodarjenje z gozdovi ali za reševanje ljudi oziroma premoženja.

V skladu z določbami navedenih predpisov je prepovedana uporaba motornih sani v (javnem) cestnem prometu in v naravnem okolju zunaj cest, ni pa prepovedana na cestah (poleg nekategoriziranih tudi javnih), ki so zaprte za promet vozil, pešcev in jezdcev oziroma na cestah, na katerih se zaradi drugih okoliščin ne opravlja javni cestni promet.

V konkretnem primeru, ki ga navajate, je gospod Stepišnik vozil motorne sani po regionalni turistični cesti št. 931 Ribnica na Pohorju – Ribniška koča, ki je pozimi prevozna in odprta za cestni promet od Ribnice do smučišča, medtem ko je od smučišča (ki prečka cesto) do Ribniške koče za promet zaprta. Gospod Stepišnik je torej na relaciji od Pesnika do smučišča ravnal v nasprotju z določbo petega odstavka 96. člena ZVCP-1 in storil prekršek po sedmem odstavku istega člena, medtem ko je na delu te ceste od smučišča do Ribniške koče vozil sani v skladu s predpisi.

Regionalna cesta št. 701 Ruta – Pesek – Rogla – Zreče je pozimi na relaciji od Zreč do Peska praktično ves čas prevozna in odprta za cestni promet, zato je vožnja z motornimi sanmi na tem delu prepovedana, medtem ko jo na delu od Peska proti Lovrencu splužijo in posujejo šele, ko so očiščene vse ceste višje prioritete, zato je lahko zaprta za cestni promet tudi daljši čas po sneženju. V tem času je na tem delu vožnja z motornimi sanmi dovoljena.

S spoštovanjem



Dragutin Mate
MINISTER

POSILANO:

1. naslovniku,
2. zbirka dok. gradiva.