

REVOZ, d.d. EDEN OD IGRALCEV GLOBALNE AVTOMOBILSKE INDUSTRIJE

RAZVOJ, PROJEKTI, EV



55 LET RASTI, RAZVOJA IN IZDELKOV ZA EVROPSKO TRŽIŠČE



ZGODOVINA

- **1955** - Ustanovitev tovarne v Novem mestu (AGROSERVIS - MOTOMONTAŽA)
 - **1959** - Preimenovanje tovarne v "Industrija Motornih Vozil"
 - **1967 - 1972** - Sodelovanje z "British Motor Corporation"
- 
- **1972** - Podpis kooperacijske pogodbe s podjetjem RENAULT
 - **1989** - V okviru IMV ustanovljeno podjetje REVOZ (REnault VOZila)
 - **1990** - REVOZ postane delniška družba (REVOZ d.d. 79,8 %, RENAULT 20,2 %)
 - **1991 - 2002** - Renault prevzame večinski delež v podjetju
 - **2002** - REVOZ d.d. - ločitev komercialne dejavnosti iz podjetja REVOZ d.d. in ustanovitev komercialnega podjetja Renault Slovenija d.o.o.
 - **2004** - Renault postane 100 % lastnik tovarne REVOZ d.d.
 - **2007** - Začetek serijske proizvodnje novega twinga, izključno v Revozu za celotno evropsko tržišče
- 
- 

RENAULTI IZ NOVEGA MESTA

		Začetek/konec proizvodnje	Število izdelanih modelov
renault 4		1973 - 1992	575.824
renault 12		1974 - 1977	7.278*
renault 16		1974 - 1976	342*
renault 18		1980 - 1987	18.714*
renault 5		1989 - 1996	295.863
renault clio		1993 - 1998	299.831
renault clio II		1998 -	1.362.035
twingo II		2007 -	390.214
SKUPAJ:			2.950.105

* CKD

IZDELKI DANES



novi twingo
twingo RS



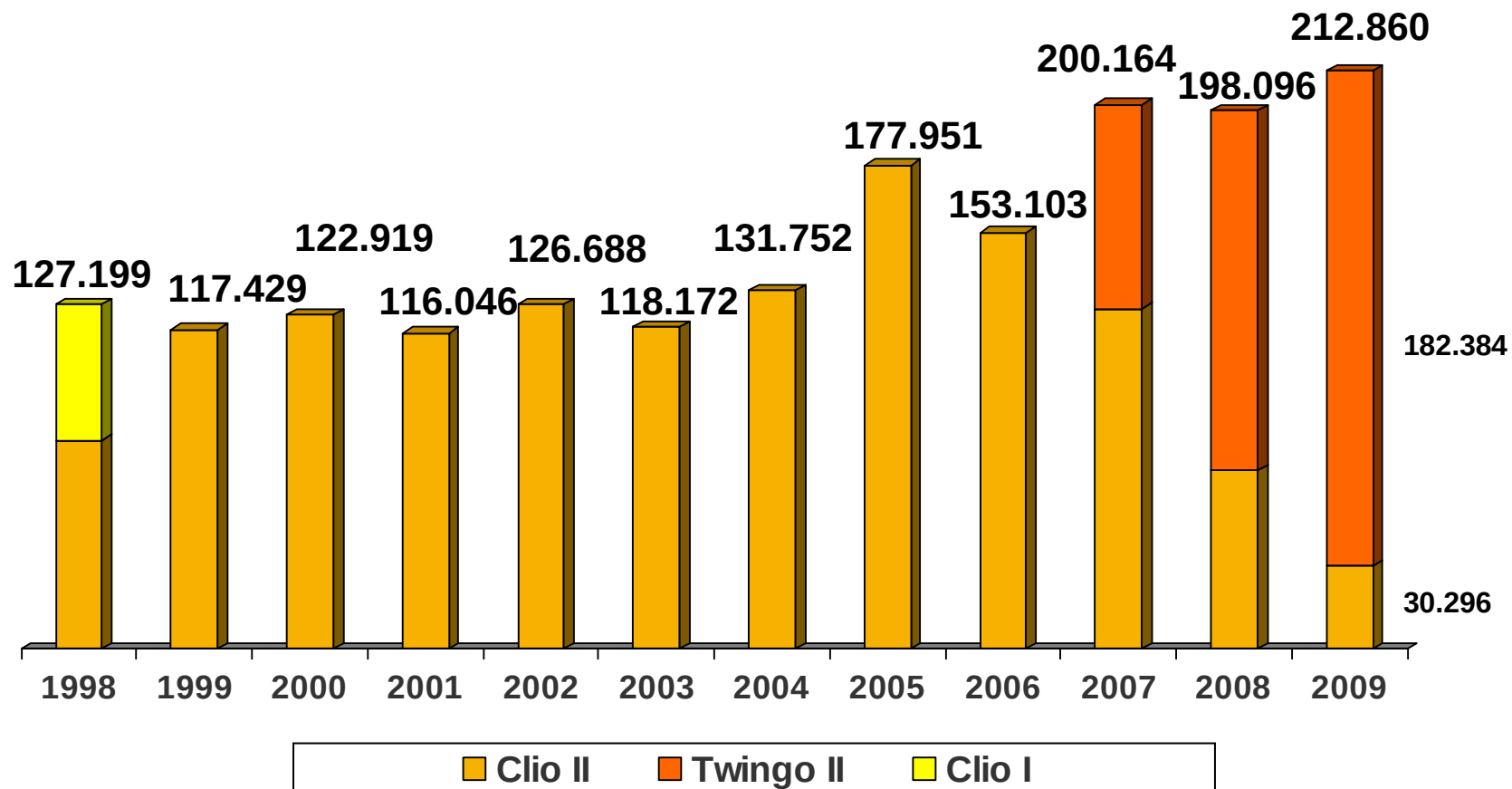
clio II



wind

PROIZVODNE KOLIČINE

Kazalec MADC
(število vozil predanih
komercialni mreži)



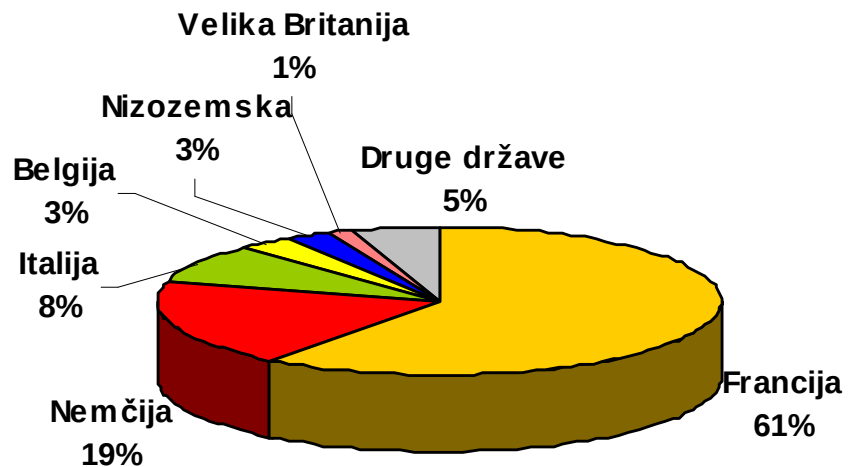
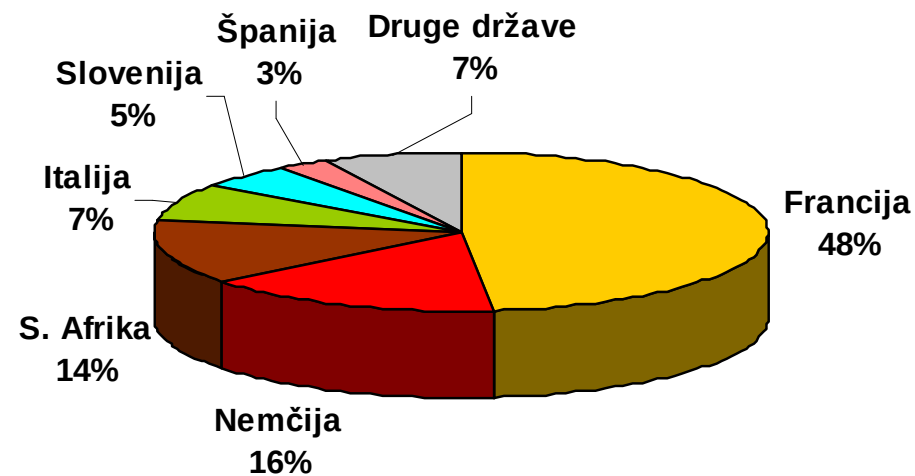
NAJVEČJA TRŽIŠČA



clio II

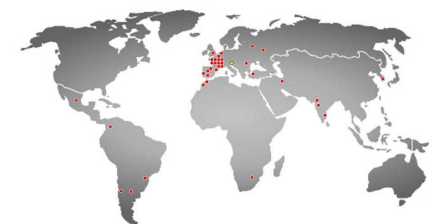


twingo II



KLJUČNE ŠTEVILKE

- Ena od **38** tovarn Skupine Renault v **17** državah
- Proizvodna zmogljivost **210.000** vozil na leto
- **18 let** zapored največji slovenski izvoznik
- Po prihodkih med **3 največjimi** slovenskimi podjetji
- Okoli **3.000 zaposlenih**, skupaj 5.000 neposredno povezanih delovnih mest, okoli 20.000 posredno povezanih delovnih mest

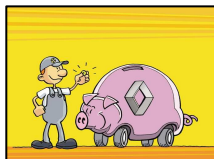


PREBOJ V RAZVOJU S PROJEKTOM TWINGO



TWINGO – SAMOSTOJNA INDUSTRIALIZACIJA

**Doseganje odličnih
rezultatov na področju
kakovosti, stroškov, rokov**



**Revoz se uveljavi kot ena
najučinkovitejših tovarn
Skupine Renault**



- **Renault na osnovi rezultatov v preteklosti prvič zaupa Revozu samostojno izvedbo projekta industrializacije povsem novega modela**
- **Naložba v višini 400 milijonov evrov**
- **Prvič neposredna finančna spodbuda s strani slovenske države**



TWINGO – SODELOVANJE SLOVENSКИH DOBAVITELJEV



- **V okviru projekta twingo se okrepi sodelovanje s slovenskimi dobavitelji**
 - Lokalna integracija: 33%
 - Prenos znanj in izkušenj na slovensko avtomobilsko industrijo

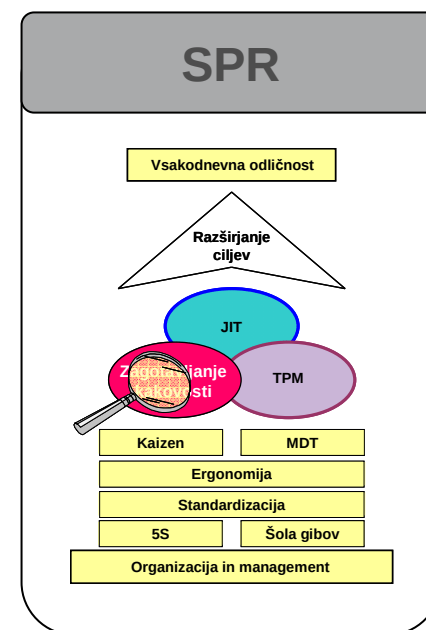


UVELJAVITEV ZNOTRAJ ZVEZE RENAULT-NISSAN



REVOZ V OBDOBJU KRIZE

- **Velika stopnja prilagodljivosti in odzivnosti v obdobju finančne in gospodarske krize**
- **Nenehno izboljševanje učinkovitosti**
 - Obvladovanje stroškov
 - Zmanjševanje zalog
 - Optimizacija rokov ...
- **V letu 2009 je bil Revoz najučinkovitejša Renaultova tovarne in med petimi najučinkovitejšimi tovarnami Zveze Renault Nissan**

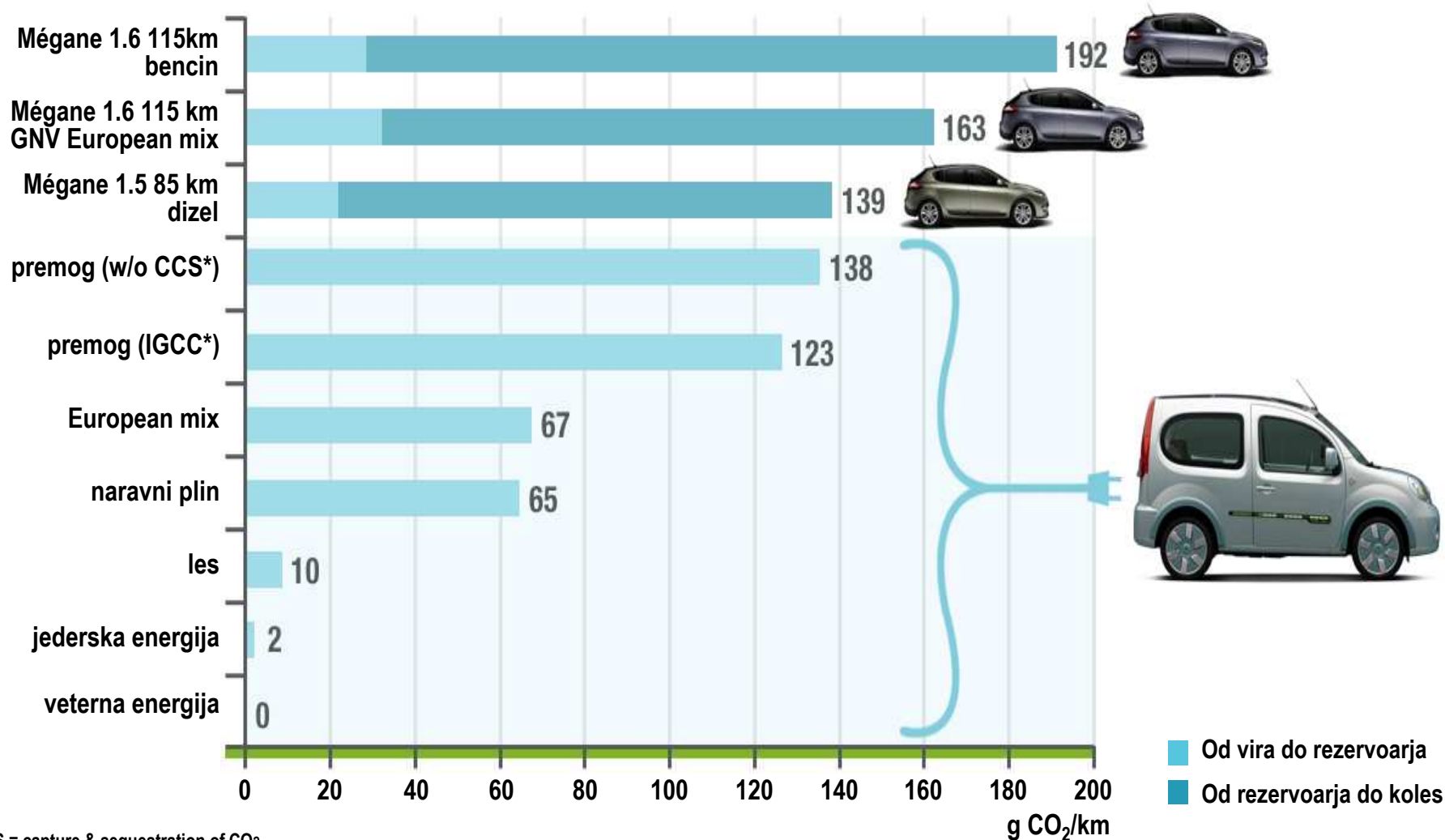


PROJEKTI ZVEZE RENAULT-NISSAN



ELEKTRIČNO VOZILO - ZAKAJ?

Konkreten odgovor na zahteve po znižanju emisij CO₂ med vožnjo



• CCS = capture & sequestration of CO₂

* IGCC = Integrated gasification on a combined cycle

Source: efficiency calculations for fuel and electricity production processes using the methodology employed by Well-To-Wheels Analysis of Future Automotive Fuels And Powertrains In the European Context (JRC-EUCAR-CONCAWE, 2006).

DRIVE THE CHANGE



ELEKTRIČNO VOZILO: PALETA RENAULT

TWIZY Z.E. CONCEPT



FLUENCE Z.E. CONCEPT



ZOE Z.E. CONCEPT

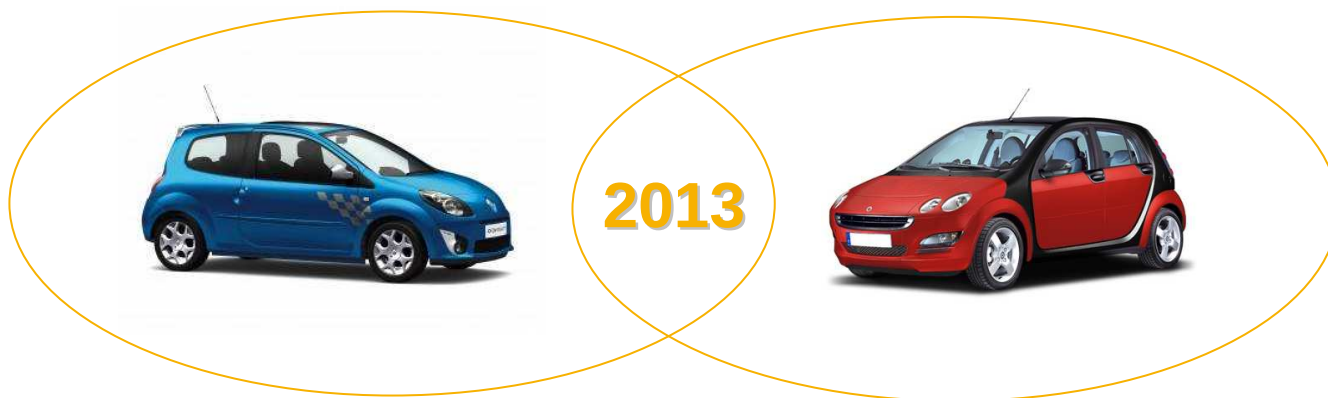


KANGOO Z.E. CONCEPT



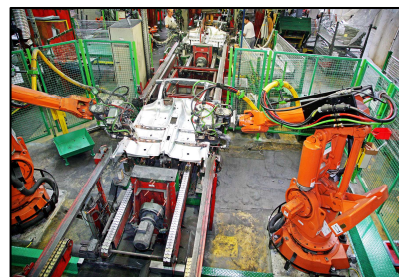
PROJEKT TWINGO-SMART (ZVEZA+DAIMLER)

- Renault bo za Zvezo in Daimler razvijal projekt twinga in štirisedežnega smarta
- Vozila na skupni konstrukcijski osnovi – platformi, vendar različen dizajn
- Proizvodnja twinga in štirisedežnega smarta v Revozu v Novem mestu
- Pogon na zadnjih kolesih
- Začetek proizvodnje 2013
- Vsi trije modeli bodo imeli tudi svojo električno različico



PRILOŽNOST ZA REVOZ

- Sodelovanje z novim, nemškim partnerjem
- Potrditev zaupanja v kakovost in zanesljivost proizvodnje v Revozu
- Zasedenost proizvodnih zmogljivosti
- Nove tehnologije
- Z novim modelom nove znamke tudi nova tržišča
- Naložbe v proizvodno opremo in izobraževanje
- Ohranitev in celo delno povečanje števila zaposlenih



PRILOŽNOSTI ZA DOBAVITELJSKO VERIGO

- Nabavni postopek izbire dobaviteljev bo vodila RNPO (Renault Nissan Purchasing Department, Pariz)
- Priložnost za obstoječe in nove dobavitelje
- Dobrodošle tudi izkušnje poslovanja z nemškimi partnerji





HVALA ZA POZORNOST!