



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Toyotini hibridi: prava rešitev za čistejše ozračje v mestih

Jernej Bolka
Ljubljana 09.01.2013



Vsebina



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

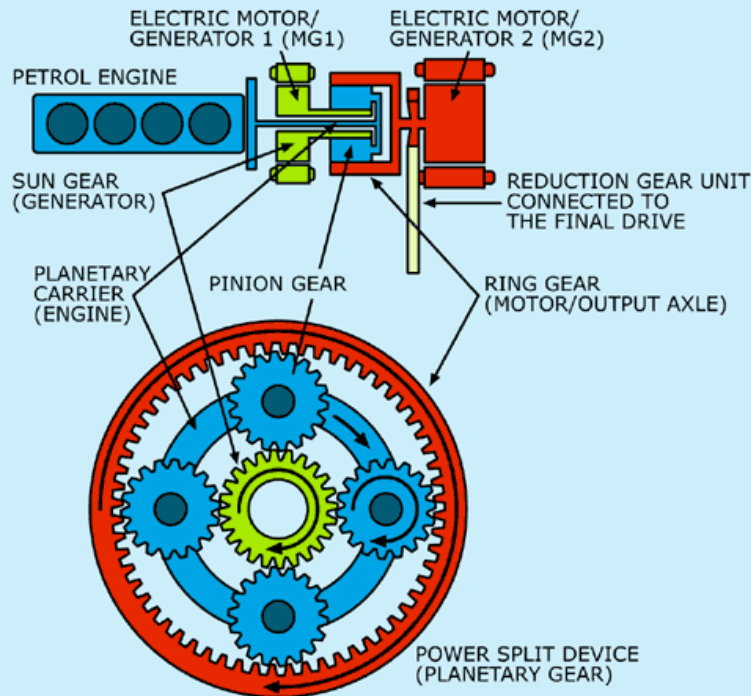
- Toyotin hibrid: Kaj, zakaj in od kdaj?
- Nekaj števil
- Hibridna družina Toyota
- Prius plug-in: promocija

Toyota Prius – pionir hibridne tehnologije



ALWAYS A
BETTER WAY

Tako se je začelo leta 1997



Toyota Prius – pionir hibridne tehnologije



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

1. Generacija 1997 - 2003



0.124m vozil

2. Generacija 2003 - 2009



1.25m vozil

3. Generacija 2009 - danes



1.8m vozil

Prius – prvi in najuspešnejši



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Do sedaj prodano že
Več kot 1.8 milijona
3. generacije

Poraba goriva: 4,0 l/100km,
Emisija CO₂: 92 g/km,
180 km/h, 0-100 km/h v10.4s;
Prostornost, prilagodljivost,
E-CVT menjalnik

Polni hibrid: Tihi osvajalec trgov



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

4.8 milijonov že
prodanih

1 milijon v 2012

5. milijon zgodaj
v 2013

**HYBRID
SYNERGY
DRIVE**

Glavne prednosti Toyotinih hibridov



- **Nizka poraba**
- **Zanesljivost in manjši stroški vzdrževanja (manjša obraba zavor, ni jermenov, sklopke,...)**
- **Manjša obremenitev za okolje (37% manj emisij CO₂, ni trdih delcev, do 100x manj emisij NO_x kot pri dizlih)**
- **Enostavna in udobna vožnja(E-CVT menjalnik)**

Način uporabe bo vselej narekoval izbiro vrste pogona – povsod regenerativne zavore



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

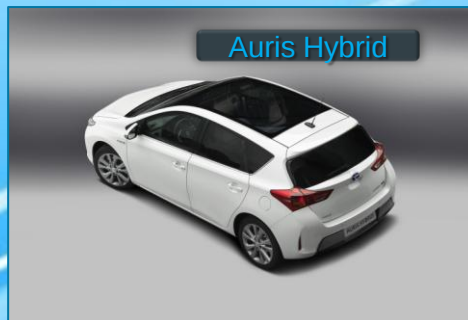


Družina hibridnih vozil Toyota



ALWAYS A
BETTER WAY

Novinci:



Yaris Hybrid



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Yaris Hybrid

Razvojni cilji



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



- **Polni hibrid**
- **Okreten in živahen**
- **Brez kompromisov pri prostoru**
- **Okolju prijazen in učinkovit**

Majhna poraba, manj emisij



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



- **Nizke emisije
(79 g CO₂/km)**
- **Poraba goriva
(3.5 l/100 km)**

Poskočen, stabilen, okreten



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



- **Nižje težišče**
- **Odličen pospešek pri nižjih hitrostih**
- **Minimalno povečanje mase vozila**

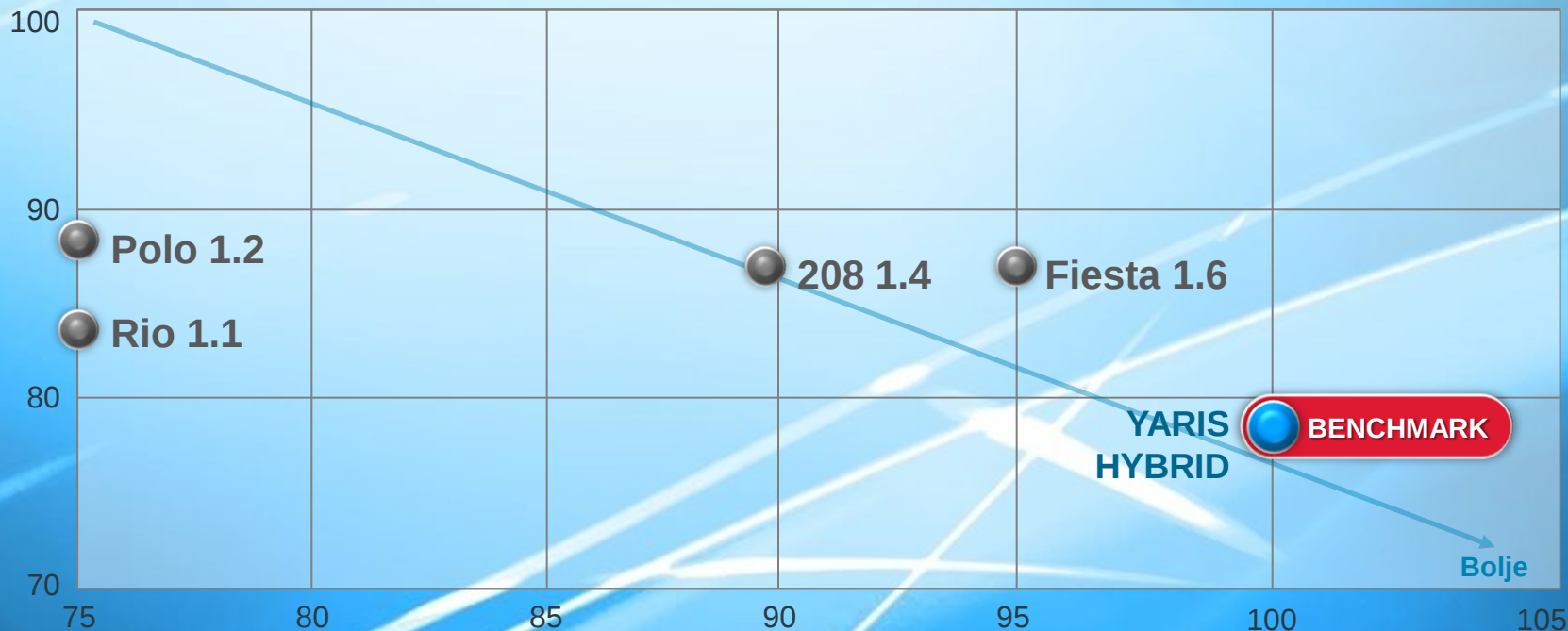
Nizke emisije brez kompromisov pri zmogljivostih



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

CO₂ (g/km)



MOČ
(KM)

Prius+



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Oblikovna evolucija iz Priusa...



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

PPrius



4,615 mm (+135mm)

Prius+



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

- Tri vrste sedežev za udobno namestitev 7 potnikov
- Popolna prilagodljivost prostora
- Okolju najprijaznejši enoprostorec



Okolju prijazna učinkovitost

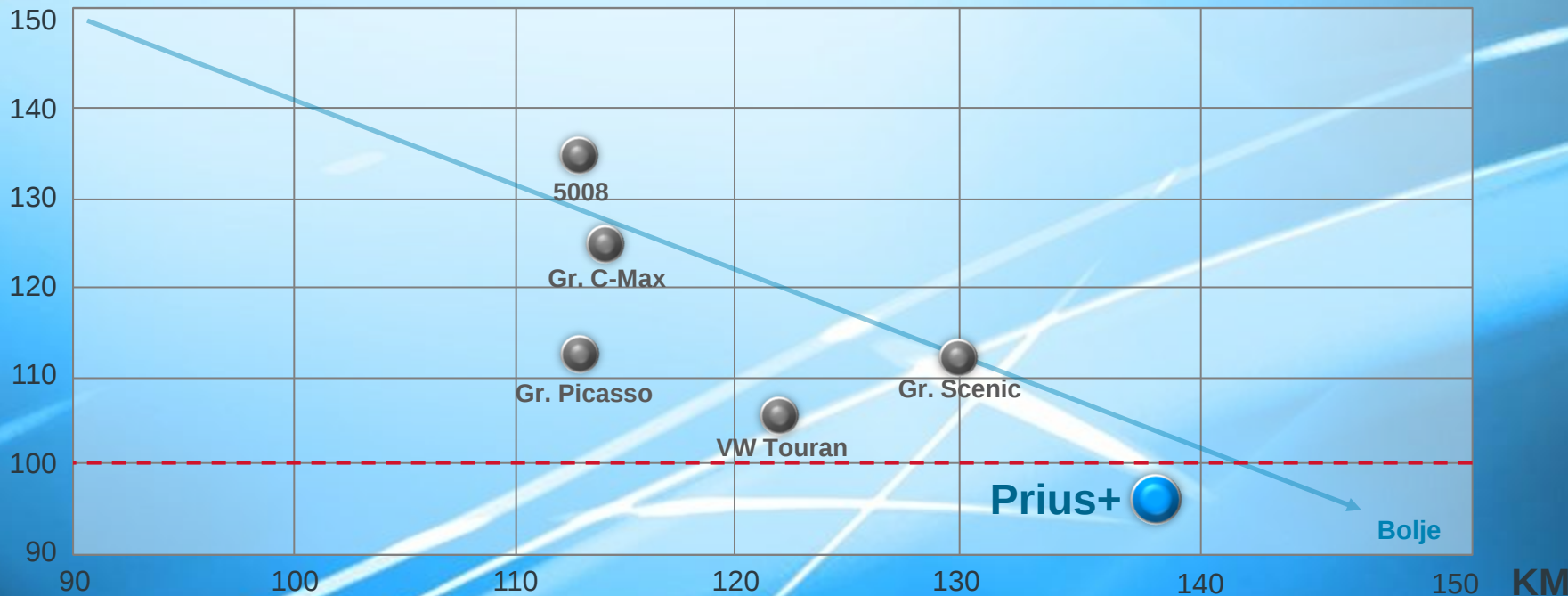
4.1 l/100 km; CO₂ 96 g/km



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

CO₂



Novi Auris – brez kompromisov



Novi Auris brez kompromisov

Hibridna tehnologija dostopna vsakomur

Cena na ravni dizlov z avtomatskim menjalnikom, nižji stroški vzdrževanja

Dinamična oblika in Vozne lastnosti

Nizko težišče, razporeditev teže, posamične obese zadaj

Popolna varnostna oprema

7 zračnih blazin, ABS, VSC že v osnovni opre



Novi Auris brez kompromisov

Kvaliteta in Garancija

5 let garancije, neomejeno število kilometrov,
Hibridna baterija do 11 let garancije

Multimedija

Touch, kamera za vzvratno vožnjo, BT, USB,...

Vrednost glede na ceno

Najboljši paket v C segmentu



Novi Auris Touring Sports



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

- Prvi hibrid v karavanski različici
- Najprimernejši poslovni avto
- Na voljo od 08/13



Prius Plug-in Hybrid



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Najbolje od obeh svetov



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

Slabosti električnih vozil

- Teža
- Prostor
- Cena
- Doseg
- Polnilna mreža

Zahteve uporabnikov

- Brez kompromisov pri dosegu
- Brez kompromisov pri prostoru
- Brez spremembe voznih navad
- Uporaben avto za vsak dan

PHEV ne zahteva kompromisov

Najbolje od obeh svetov: združuje prednosti EV in HV



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

EV

Uporaba elektrike

Nišelni izpusti

Manj izpustov CO₂

HV

Večji doseg

Dosegljiva cena

Nezahteven glede
infrastrukture

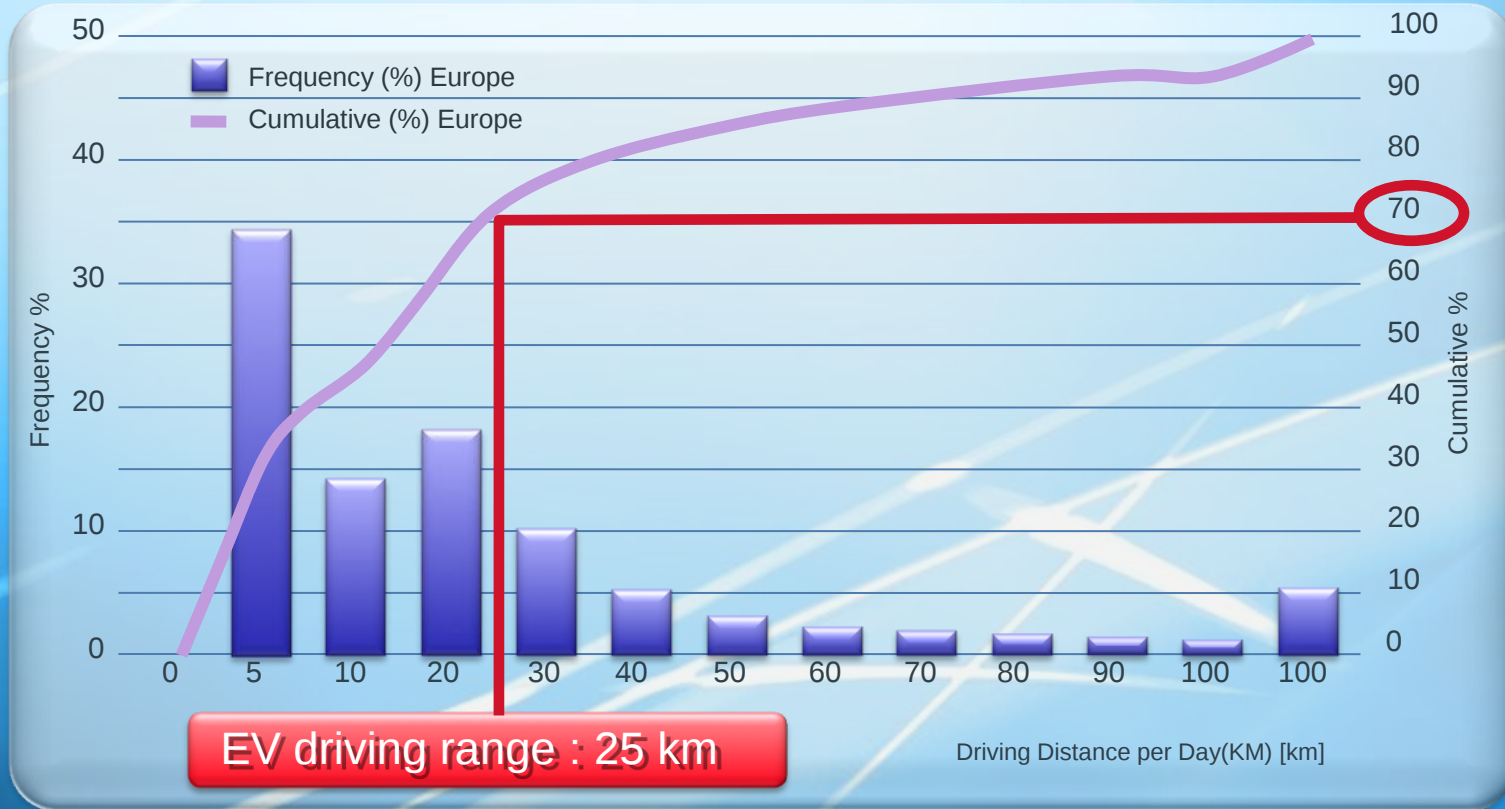
PHEV

25 km pokriva 70% evropskih dnevnih voženj



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Izjemna učinkovitost – minimalen vpliv na okolje



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

	Prius Plug-In	Volt / Ampera	Razlika
Delovanje v HV načinu	3.7 l/100 km 85 g/km	5.2 l/100 km 118 g/km	-1.5 l/100 km -33 g/km
Doseg	> 1,240 km EV doseg 25 km + HV doseg 1,216 km	< 740 km	+500 km

Prius Plug-in Hybrid



Dejstva:

- Normna poraba 2,1 l/100 km, 49 g/km
- Brez zun. el. polnjenja: 3,7 l/100 km, 85 g/km
- Teža baterije: 80 kg, čas polnjenja 1,5 ure
- Kapaciteta: prtljažnik 443 l, 5 potnikov
- 180 km/h, pospešek 0-100 km/h, 10,8 sek
- EV doseg 25 km, HV doseg 1216 km

Prius Plug-in Hybrid



Cena:

- Do sedaj: samo Prius plug-in Executive 41.300 €

Promocijska cena – **Novo od sredine januarja!**

- Prius plug-in Executive 37.400 € - 4000 €* = 33.400 €
- Prius plug-in Luna 33.300 € - 4000 €* = **29.300 €**

Priključni hibrid že za manj kot 30.000 €

4000 €* = državna subvencija za priključne hibride

Lexus – “Stremenje k popolnosti”

- Paleta vozil:

- CT 200h
- IS 220 d, IS 250, IS 250C, IS-F
- GS 250, GS 450h
- RX450h
- LS 460, LS 600h L



- Celotna paleta vozil na hibridni pogon (IS od junija letos)

Hvala



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY