

KAKO KOLESARIJO OTROCI PO SVETU?

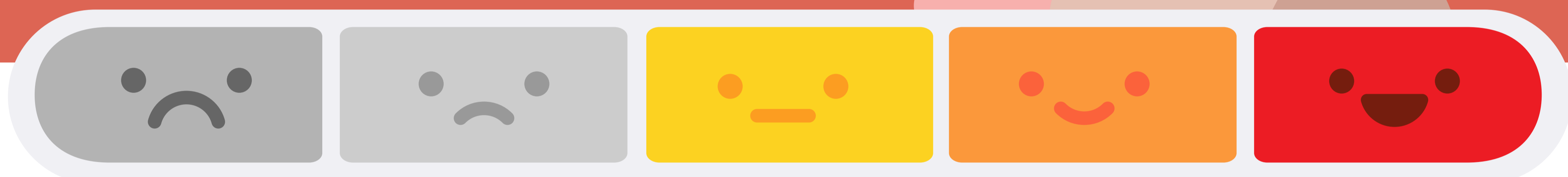
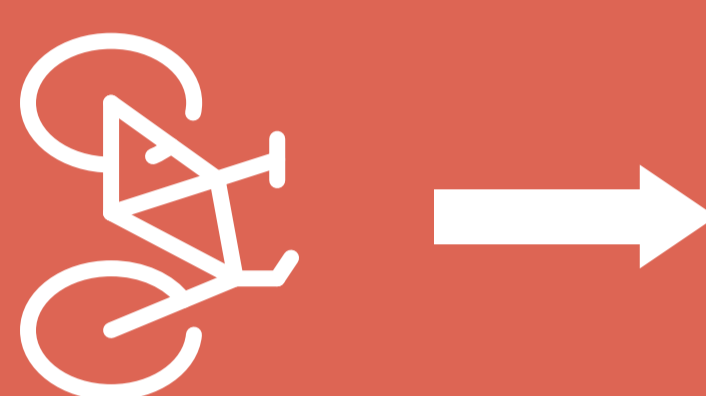
Kolesarski izpit: Kje je obvezen?

- Slovenija
- Danska
- Nemčija
- Avstrija
- Velika Britanija
- Indija
- Španija
- Nizozemska
- Ukrajina
- Bosna in Hercegovina (BiH)
- Švica



V nekaterih državah je kolesarski izpit obvezen, drugje pa je del **šolske prakse ali lokalnih pobud**.

Kako urejene in varne so kolesarske poti?



Indija

Manj kot 500 km označenih poti v večjih mestih; infrastruktura je nepovezana, nevarna in slabo vzdrževana, z nizko varnostjo za otroke. Na podeželju kolesarijo več, a brez urejenih stez.

BiH

Skoraj ni poti, slaba varnost in nepreglednost; večinoma del cestišča.

Ukrajina

Le delna infrastruktura v večjih mestih; sicer nepovezano in nevarno.

Španija

Španija ima 3.200 km poti Via Verde, varnih in družinam prijaznih, a večinoma rekreacijskih. Mestna infrastruktura je neenotna, z omejeno varnostjo in dostopnostjo za vsakodnevne poti.

Slovenija

Slovenija ima okoli 1.200 km označenih poti, z boljšimi pogoji v večjih mestih. Medmestne povezave in podeželske poti so šibke, infrastruktura pa delno prilagojena družinam.

Velika Britanija

Omrežje obstaja, a ni v celoti varno in povezano; mestne pobude so v teku.

Nemčija

Nemčija ima 78.000 km poti, z dobrimi pogoji v mestih in za vsakodnevno rabo, a manj varnimi povezavami zunaj razvitih regij.

Avstrija

Poti dobro razvite, zlasti v mestih; delno ločene; dobra prilagoditev za družine.

Danska

Danska ima 12.000 km kolesarskih poti, od tega 4.000 km ločenih od prometa – vključno s super avtocestami, varnimi za otroke.

Nizozemska

Obsežna kolesarska mreža (pribl. 37.000 km) z možnostjo prevoza koles na vlakih in trajektih.

Švica

Visoko razvita, varna in označena mreža poti; primerna tudi za družine.

Kriteriji:

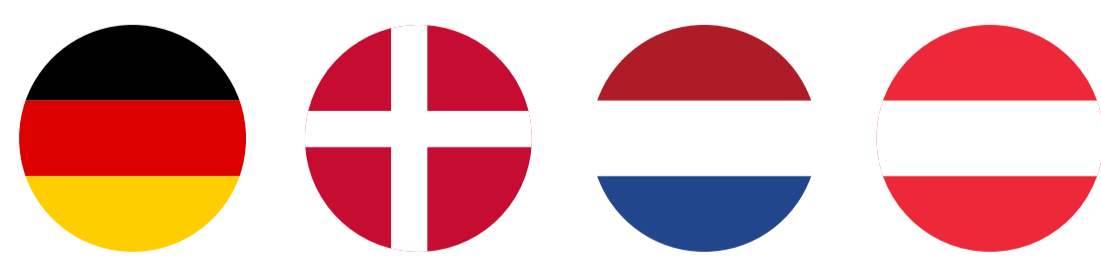
- Obseg in povezanost kolesarskih poti
- Fizična ločenost od motornega prometa
- Varnost otrok
- Dostopnost za vsakodnevno uporabo (šola, trgovina ...)
- Prilagoditev infrastrukture za družine

Kakšno vlogo ima kolo v vsakdanjem življenju?



Glavni prevoz

kolo kot vsakdanje prevozno sredstvo

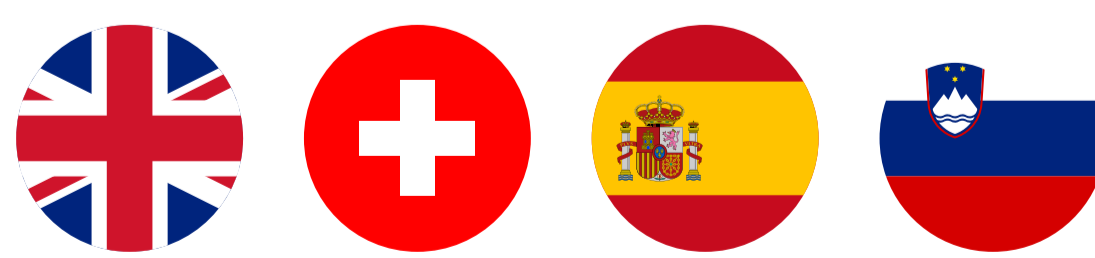


Nemčija, Danska, Nizozemska, Avstrija



Rekreacija ali alternativa

kolo za šport ali občasni prevoz



Velika Britanija, Švica, Španija, Slovenija



Redka uporaba

kolo je redko ali slabo dostopno



Indija, BiH, Ukrajina

Vloga kolesa v vsakdanjem življenju se med državami razlikuje – od glavnega prevoznega sredstva do občasne ali redke izbire, odvisno od pogojev in navad.

Nosilec razpisa:



Partnerji in podporniki:

