

Pravilni zračni tlak pnevmatike = Varnost + Ekonomična vožnja

Vozniki avtomobilov velikokrat spregledajo zračni tlak pnevmatik. Na podlagi dosedanjih izkušenj z akcijami Napolnimo pnevmatike z zrakom! lahko povemo, da 2/3 vozil pelje z nizkim tlakom, kar ima velik negativni vpliv na varnost in ekonomičnost vožnje.

VARNOST

Če 2/3 voznikov vozi s pnevmatikami s prenizkim zračnim tlakom, jih več kot 30% vozi z zračnim tlakom, ki pomeni nevarno vožnjo (0,5 bara manj kakor je priporočeno).* Še več, 9% nesreč na avtocesti, ki se končajo z izgubo življenja, je povezanih s pnevmatikami.**



VZDRŽLJIVOST

Vožnja s prenizkim zračnim tlakom znižuje odpornost in vzdržljivost pnevmatik, povzročeno poslabšanje odpornosti lahko povzroči tudi razslojevanje delov pnevmatike. **-0,5 bara = NEVARNOST**

SPLAVANJE NA VODI (AKVAPLANING)

Za 30% nižji zračni tlak od priporočenega znatno poveča nevarnost splavanja na vodi.



OPRIJEMANJE

Če so pnevmatike napolnjene s prenizkim zračnim tlakom, je vodenje vozila manj natančno. Če je pri vožnji v zavoju hitrost 96 km/h pri 2 barih, le-ta ni večja od 87 km/h pri 1 baru, kar je približno 10 km/h manj.



ZAVIRANJE

Še več, vsi testi kažejo, da je zavorna pot pri hitrosti iz 90 km/h na 70 km/h ter v primeru, da je zračni tlak v pnevmatikah 2 bara 40 m. Zavorna pot se temu primerno podaljša - 45 m, v kolikor je zračni tlak v pnevmatikah 1 bar - kar je za 5 m več.

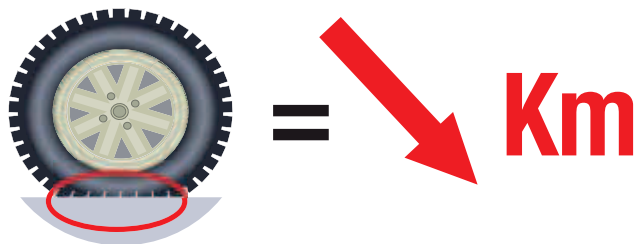
* Vir: Statistični podatki Michelinovih akcij Napolnimo pnevmatike z zrakom!



GOSPODARNOST UPORABE

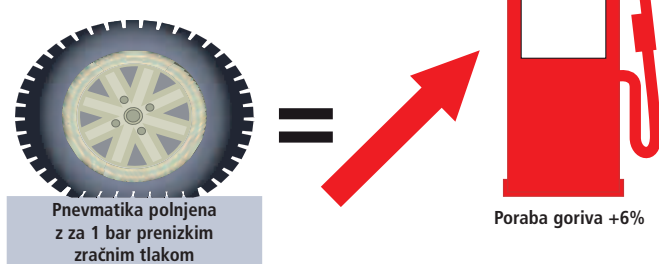
OBRABA

Pri pnevmatikah, ki so napolnjene z 20% prenizkim zračnim tlakom, to povzroči znižanje števila skupnih prevoženih kilometrov za 20%. Pri skupnem številu prevoženih kilometrov 40 000 je to **8 000 izgubljenih kilometrov**.



KOTALNI UPOR

V primeru, da je pnevmatika napolnjena za 1 bar premalo, slednje povzroči zvišanje kotalnega upora ter posledično zvišanje porabe goriva vozila v višini 6%. Za povprečno porabo 8 l/100 km to pomeni povečanje porabe goriva za **0,5 l/100 km**.

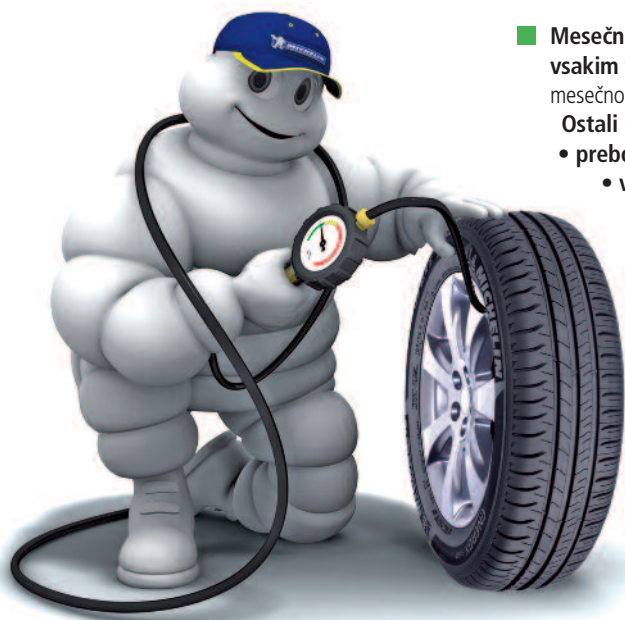


Poraba goriva +6%

ZAKAJ JE POMEMBEN PRAVILNI ZRAČNI TLAK V PNEVMATIKAH?

	PRAVILEN ZRAČNI TLAK 😊	Varnost Dolga življenjska doba Optimalna poraba goriva
	- 0.5 bar 😐	Življenjska doba pnevmatik: do 8000 km manj (- 20%)
	- 1 bar 😞 - 1.5 bar - 2 bar	Pnevmatika, ki je bila vožena s prenizkim zračnim tlakom in jo ponovno napolnimo z ustreznim zračnim tlakom, lahko prav tako eksplodira! Nevarnost eksplozije! > Poraba goriva: +1 poln rezervoar goriva > Spremenjene lastnosti vodljivosti in oprijema > Zavorna pot na mokri cesti: + 11 metrov, t.j. več kakor širina 2 prehodov za pešce

MICHELINKO SVETUJE



■ Mesečno preverjanje zračnega tlaka v pnevmatikah (tudi rezervne pnevmatike) in pred vsakim večjim potovanjem. Pnevmatike že po naravi izgubljajo zračni tlak (približno 0,3 bare mesečno).

Ostali razlogi, ki lahko povzročijo pospešeno izgubo zračnega tlaka:

- preboj pnevmatike ob nesreči,
- ventil: je potrebno zamenjati ob vsaki menjavi pnevmatik,
- kapica ventila: je nujno potrebna za zagotovitev dobrega tesnjenja,
- platišče: je potrebno očistiti ob vsaki montaži pnevmatik.

■ Upoštevajte nasvete proizvajalca avtomobila ali pnevmatik, zlasti kar zadeva pogoje uporabe.

■ Zračni tlak preverjajte pri hladnih pnevmatikah (če niste vozili vsaj 2 uri ali ste vozili manj kakor 3 km zelo počasi), nikoli ne izpuščajte zraka iz vročih pnevmatik.

■ Tudi če so pnevmatike polnjene s plinom, je potrebno zračni tlak redno preverjati.



Pnevmatika napolnjena z ustreznim zračnim tlakom zagotavlja varnost, je bolj ekonomična ter hkrati prispeva k varstvu okolja.