

Novi BMW serije 7. Vsebina.



1. Novi BMW serije 7:	
Športna samozavest in luksuzno udobje v popolnem ravnovesju. (Kratka različica).	2
2. Oblika:	
Stilna drža, edinstveni elementi opreme, nepozabno premagovanje razdalj.	6
3. Pogonske enote in šasija:	
Še več užitka v izboljšani moči, povečani učinkovitosti in korak naprej v udobju.	11
4. BMW EfficientDynamics:	
Več moči in najsodobnejše funkcije ob manjši porabi goriva ter zmanjšanim vrednostnim emisij.	22
5. BMW ConnectedDrive:	
Novi standardi infozabave, udobja in varnosti.	26
6. Karoserija in varnost:	
Optimizirana zaščita in inteligentna lahka konstrukcija kot osnovna principa.	34
7. Specifikacije.	36
8. Diagrami moči in navora.	55
9. Dimenzije zunanosti in notranjosti.	61



1. Novi BMW serije 7: Športna samozavest in luksuzno udobje v popolnem ravnovesju. (Kratka različica)

- Novi LED žarometi, opazne BMW ledvičke in spremenjen sprednji odbijač opredeljujejo prepoznaven videz nove modelne serije BMW serije 7.
- Novost v kokpitu sta multifunkcijski instrumentni prikazovalnik, ki omogoča vozniku izbiro številnih informacij, in osrednji nadzorni prikazovalnik v 3D grafiki. Novi paket zabavnih vsebin za zadnje sedeže.
- Nove in izboljšane različice motorjev dvigujejo standarde v smislu moči in učinkovitosti. Serijsko vgrajen 8-stopenjski avtomatski menjalnik. Možnost zmanjšanja porabe goriva tudi do 25 odstotkov.
- Serija motorjev vključuje vse od dizelske enote TwinPower Turbo, ki slovi kot najmočnejši šestvaljni vrstni dizelski motor na svetu, do druge generacije BMW ActiveHybrid 7.
- Napredne tehnologije, kot na primer način jadriranja, proaktivna hibridna tehnologija in stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO večajo tako udobje v vožnji kot tudi učinkovitost.
- Optimizirana šasija – s samoizravnalnim zračnim vzmetenjem koles na zadnji premi – še izboljšuje udobje na dolgih vožnjah.
- Novi vrhunci sistema ConnectedDrive: najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb Dynamic Light Spot, pomočnik za dolge LED luči s funkcijo zasenčenja, BMW sistem pomoči pri parkiranju, paket sistemov pomoči za voznika Driver Assistant Plus, Active Protection.

Novi BMW serije 7 je pripravljen, da okrepi svoj položaj najbolj inovativne limuzine v luksuznem razredu vozil. Najsijajnejšo modelno serijo BMW vozil krasi enaka mera športne elegance, izboljšane tehnologije pogonskih enot in luksuzno udobje. S korakom naprej v smislu vsebine pa je Limuzina sedaj pripravljena, da poudari svojo vodstveno vlogo. Novi LED žarometi, nadgrajena notranjost z optimizirano zvočno izolacijo, izrazito izboljšano

udobje v vožnji, široka izbira dodatne opreme in najsodobnejša tehnologija varnosti se združijo in ponudijo izjemno doživetje. Modelna serija novih ali optimiziranih pogonskih sistemov, vključno z najmočnejšim šestvaljnim vrstnim dizelskim motorjem in drugo generacijo BMW ActiveHybrid 7, postavlja nove standarde zmogljivosti in učinkovitosti.

Karoserija: novi LED žarometi in domiselni oblikovni elementi.

Dinamične linije in odlično uravnotežene dimenzije še vedno tvorijo jedro športne in elegantne postave BMW serije 7 Limuzina. Najopaznejši element novega BMW serije 7 so novi LED žarometi z značilnimi BMW korona obroči in uglajeno akcentno linijo – sedaj BMW serije 7 oddaja prepoznaven videz tudi med nočno vožnjo. Spremenjene BMW ledvičke z devetimi letvicami – namesto predhodnih 12 – in predelan sprednji odbijač razlikujejo novi model od predhodnika. Tudi smerniki, vgrajeni v spodnji del zunanjih ogledal, predstavljajo enega izmed novih opaznih elementov zunanosti. Močno oblikovan zadek pa krasi tanka kromirana letev, ki povezuje dve vitki luči na zadnjemu odbijaču.

Notranjost:

novi usnjeni sedeži, optimiziran nivo hrupa, paket zabavnih vsebin za zadnje sedeže in sistem ozvočenja z oblikovno posebnim sredinskim zvočnikom.

Brezhibna oblika, najkakovostnejši materiali, kvalitetna izdelava in izjemna praktičnost okarakterizirajo notranjost BMW serije 7 Limuzina. Voznik in sovoznik se lahko sprostita v novo oblikovanih usnjenih sedežih, ki nudijo optimalno bočno podporo in neprekosljivo udobje na dolgih vožnjah. Tudi potniki na zadnjih sedežih uživajo v luksuzu, obenem pa so zaščiteni pred zunanjim hrupom. Ločeni sedeži so kot dodatna oprema na voljo za zadnji del vozila in ponujajo možnost prilagoditve po potnikovih potrebah. Paket zabavnih vsebin za zadnje sedeže iz dodatne opreme z novim 9,2-palčnim ploskim zaslonom zagotavlja sproščujoče razvedrilo na dolgih potovanjih. Novi vrhunski sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen s 1.200 W moči ponuja kristalno čisto kakovost zvoka. Med njegovimi 16 zvočniki je tudi osvetljen sredinski zvočnik, ki se skoraj povsem zapre v instrumentno ploščo.

Kokpit: izbrani prikazovalniki v tehnologiji s črnimi paneli in osrednji nadzorni prikazovalnik s 3D grafiko.

Pri novem BMW serije 7 multifunkcionalni instrumentni prikazovalnik za volanom zadovoljuje vse voznikove potrebe. Izboljšana tehnologija črnih panel odpira povsem novo paleto možnosti prikazovanja na 10,25-palčnem zaslonu. Instrumenti so sedaj prikazani v različnih barvah in grafikah, odvisno od izbranega načina vožnje, ter ponujajo specifične informacije, kot na primer prikaze stanj in funkcij. Nadzorni prikazovalnik na sredini instrumentne plošče, sedaj v visoko ločljivi 3D grafiki, je prav tako izboljšan v smislu vizualnosti in tehnike.

Pogonski sklop in šasija:

izboljšana moč, večja učinkovitost in več udobja v vožnji.

Novi BMW serije 7 Limuzina prihaja na ceste leta 2012 opremljen z novimi in precej predelanimi motorji, ki jih krasi izjemna varčnost in nizke vrednosti emisij. Pogonske enote kanalizirajo svojo moč na pogonska kolesa preko inteligentnega 8-stopenjskega avtomatskega menjalnika. Tehnologije, kot so funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije in druga generacija stikala za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO ter način jadriranja, omogočajo še dodatno zmanjšanje porabe goriva.

Ob najznačilnejšem BMW 760i z 12-valjno pogonsko enoto in osnovnem motorju v BMW 730i (ni na voljo na vseh trgih) lahko stranke izbirajo med novim šestvaljnim vrstnim motorjem, ki poganja BMW 740i in predelanim bencinskim motorjem V8 v BMW 750i. Šestvaljna dizelska motorja v BMW 730d in BMW 740d voznikom prav tako ponujata kombinacijo povečane moči in manjše porabe goriva. Svoj prvenec pa bo doživel novi BMW 750d xDrive. Pod pokrovom motorja se nahaja novi šestvaljni dizelski motor s tehnologijo TwinPower Turbo – najmočnejši dizelski motor v svojem razredu. Ponudbo zaokroža druga generacija BMW ActiveHybrid 7 z novim šestvaljnim vrstnim motorjem in bistveno zmanjšanimi vrednostmi emisij.

Impresivna nadgradnja neverjetne šasije daje udobju v vožnji z BMW serije 7 Limuzina opazni plus. Sklop optimizirane šasije – z modificiranimi gumijastimi ležaji in novimi blažilniki – in samoizravnalno zračno vzmetenje zadnje preme dopolnjuje serijsko vgrajen električni volanski servoojačevalnik. Najsodobnejši elektronski sistemi nadzora s prav tako nadgrajeno programsko opremo pripomorejo izboljšati attribute BMW serije 7 Limuzina na dolgih vožnjah in

zagotavljajo, da vožnja z novo izvedbo avtomobila nudi še več užitka – tako v smislu dinamike kot udobja.

BMW ConnectedDrive: inteligentna vgradnja je ob neprekosljivi varnosti ključna za udobje in zanesljivost za volanom.

Edinstvena kombinacija sistemov pomoči za voznika in mobilnih storitev omogoča BMW serije 7, da pred konkurenco zopet prikaže svojo inovativno ostrino in tehnično odličnost. Iz tega naslova vključuje portfelj BMW ConnectedDrive impresivne nove elemente, s katerimi Limuzina uspešno brani vodilni položaj v segmentu luksuznih vozil.

Med sisteme, ki pomagajo maksimirati varnost, spadajo BMW Night Vision + Dynamic Light Spot s funkcijo prepoznavanja oseb (edinstvena v segmentu premium vozil), pomočnik za LED dolge luči s funkcijo zasenčenja, Driver Assistant Plus s funkcijo Stop & Go, Active Protection z aktivnim prepoznavanjem utrujenosti voznika in prikaz omejitve hitrosti vključno s prikazom o prepovedi prehitevanja z uporabo prometnih simbolov. Še močnejši operacijski sistem osrednjega nadzornega prikazovalnika zagotavlja enostavnejše upravljanje z zabavnimi programi, optimizira storitve Office in Online ter olajša uporabo telefona. Navigacijski sistem Professional pa je zdaj še močnejši in ponuja nov, izjemno oster prikaz grafike zemljevida in 3D način prikaza mesta. Inovativna funkcija, ki omogoča udobno prostoročno odpiranje prtljažnega prostora, zaokroža vrhunce funkcionalnosti BMW serije 7.



2. Oblika: Stilna drža, edinstveni elementi opreme, nepozabno premagovanje razdalj.

BMW serije 7 izpolnjuje najvišje globalne standarde v smislu estetske privlačnosti in inovativne tehnologije. V razredu luksuznih limuzin povzema estetsko eleganco in prvovrstno doživetje v vožnji. Nadgrajen BMW serije 7 Limuzina v 2012 zagotavlja svoj stilni videz in športnost z novimi ekspresivnimi elementi zunanosti na sprednjem in zadnjem delu vozila. Dimenzije so se le malce spremenile, medtem ko osem milimetrov nižja višina navdušuje z gladko tekočimi linijami in dodatno izraznostjo ter tako poudarja popolno ravnovesje dinamičnih razmerij avtomobila.

Povsem prenovljeni žarometi izostrijo pojavnost BMW serije 7.

Ob čelnem pogledu izkazuje dolg in širok pokrov motorja BMW serije 7 eleganten in značilen profil. Natančno izvedene linije pokrova motorja usmerjajo pogled v vertikalne, nove BMW ledvičke, ki se nagibajo naprej. Kromiran okvir rešetk je sedaj večji in predstavlja spremembo, ki – skupaj z novo razporeditvijo letvic (devet namesto dvanajst) – daje večjo izraznost in poudarja prisotnost avtomobila na cesti. Z elegantno akcentno letvijo in značilnimi BMW korona obroči, novi LED žarometi kot možnost dodatne opreme poudarjajo razpoznaven videz BMW serije 7.

Dolga odprtina za zrak, ki se razprostira preko celotne širine vozila in dominira na spodnjem delu spremenjenega sprednjega odbijača, je sedaj razdeljena na tri dele, medtem ko pari kromiranih prečk označujejo zunanje robove in dodajajo še več globine športnemu izgledu avtomobila. Dve ozki vertikalni odprtini za zrak sta pravilno nameščeni za LED lučmi za meglo na levi in desni strani široke odprtine za zrak. Ti elementi so del tehnologije »zračne zaves«, ki zmanjšuje porabo goriva pri višjih hitrostih z aerodinamičnim usmerjanjem pretoka zraka okoli sprednjih koles. Oblika zračne zaves tako prestavlja odlični tehnološki oglas za strategijo BMW EfficientDynamics.

Značilna BMW razmerja, kot je na primer dolga medosna razdalja, kratek sprednji previs, dolg, raztegnjen pokrov motorja in v zadnji del vozila potisnjena potniška kabina s kupe linijo strehe skupaj rišejo športno in elegantno silhueto BMW serije 7. Ob stranskem pogledu izstopa nov

oblikovni element, in sicer smernik, ki vgrajen v spodnji del zunanjega ogledala povečuje vidnost vozila in s tem varnost.

Močan zadek BMW serije 7 oddaja občutek športne zanesljivosti. Horizontalne linije in v nekaj nivojev razdeljen zadnji del vizualno zmanjšujejo višino avtomobila. Za blagovno znamko značilne zadnje luči v obliki črke L, ki so povezane s privlačno kromirano letvijo, ostajajo nespremenjene. Vseeno pa so zadnje luči kontrastno bogatejše za voljo različnih odtenkov rdeče. Druga, delikatno izdelana kromirana letev vizualno povezuje dva vitka odsevnika na zadnjem odbijaču in povečuje ekskluzivnost in kompaktnost vozila pri pogledu od zadaj. Tanka kromirana prečka med štirimi kromiranimi zaključki izpušne cevi na zadnjem odbijaču je značilen element najbolj prepoznavnega 12-valjnega modela.

Ekskluzivna oblika novega paketa zabavnih vsebin za zadnje sedeže.

Portret stilne ekskluzivnosti in luksuznega značaja se v enaki meri kaže tudi v notranjosti nove serije 7. Notranjost preveva nesporno ozračje kakovosti in harmonije. Gladko tekoče oblike, izbrani materiali in stilne barvne kombinacije določajo celoten vtis luksuznosti avtomobila. Usnje Dakota in usnje Nappa sta sedaj na voljo v barvi Ivory White s kombinirano barvo Black in Veneto Beige s kombinirano Veneto Beige. Izjemna kakovost izdelave BMW serije 7 se kaže v pozornosti do detajlov snovalcev avtomobila in dokazuje svojo nenadkriljivost.

Tipična lastnost notranjosti BMW je jasna osredotočenost na voznika – način, kako elementi kokpita ergonomično gravitirajo proti vozniku za volanom. V novi seriji 7 je ta lastnost dopolnjena z novo oblikovanimi, mehkejšimi sprednjimi sedeži, ki ponujajo največjo možno stopnjo ergonomije, optimalno bočno podporo in ultimativno udobje na dolgih vožnjah. Namesto osnovnih sedežev so kot dodatna oprema na voljo tudi športni ali pa multifunkcijski sedeži. Slednje je možno naročiti z zložljivo mizico v naslonu ali paketom zabavnih vsebin za zadnje sedeže. Povsem nova sta 9,2-palčna zaslona, ki se zdita, da bolj »lebdita«, kot pa da bi bila vgrajena na sprednja sedeža. Njuna ekskluzivna oblika je našla navdih pri najnovejši generaciji ploskih zaslonov, kar jima daje izjemno tanek in breztežen videz.

Dodatna oprema ponuja novemu BMW serije 7 možnost ločenih zadnjih sedežev, ki jih je moč prilagoditi glede na osebne potrebe. Kot naslona za hrbet in položaj sedeža je vključno s položajem naslonov za glavo moč spreminjati. Krmilne enote so enake kot pri sprednjih sedežih s funkcijo spomina.

Različica BMW serije 7 z dolgo medosno razdaljo zagotavlja idealno platformo za maksimiranje udobja na dolgih vožnjah. Vseh 140 milimetrov, ki so dodani dolžini standardne medosne razdalje modelov serije 7, je izkoriščenih za umirjeno in sproščujoče potovanje na zadnjih sedežih v prvorazrednem ozračju. Spremembe linije strehe različice z dolgo medosno razdaljo pa ustvarjajo 10 milimetrov več prostora za glavo v zadnjem delu vozila.

Sredinski zvočnik s funkcijo odpiranja in zapiranja povečuje karakteristike zvoka ozvočenja.

Optimalna zvočna izolacija notranjosti BMW serije 7 prinaša doživetje v avtomobilu še korak bližje perfektnosti. Dodatni izolacijski materiali na B in C stebričkih, odbijačih in prtljažnem prostoru združijo moči z natančnim tesnjenjem okvirov oken in zunanjih ogledal ter minimizirajo hrup med vožnjo. S tem se še bolj poudari doživetje v zvoku, ki ga proizvaja nov visokokakovosten sistem prostorskega zvoka Bang & Olufsen. 1.200 vatni zvočni sistem sestoji iz 16 zvočnikov, od katerih se jih nekaj nahaja za osvetljenimi, lesketajočimi aluminijastimi rešetkami v odbojnih trikotnikih vrat in na odlagalni polici zadaj. Največ pozornosti med zvočniki privablja osvetljen sredinski zvočnik, ki se odpira iz instrumentne plošče in uporablja tehnologijo akustičnih leč B&O. Njegova posebna oblika zagotavlja odlično kvaliteto zvoka na vsakem sedežu. Ko se glasba izklopi, se sredinski zvočnik skoraj neopazno zapre nazaj v instrumentno ploščo. Poleg tega nova ambientna razsvetljava notranjosti še posebej ponoči ustvarja prijetno ozračje. Luči v prostorih za noge na voznikovi in sovoznikovi strani ter posredna osvetlitev stropne obloge z lučmi, integriranimi v B-stebrička, še dodatno povečujejo občutek ugodja. Barvo ambientalne razsvetljave je moč spreminjati po okusu.

Novo doživetje za oči: multifunkcionalni instrumentni prikazovalnik.

Poseben vrhunec BMW serije 7 predstavlja multifunkcijski instrumentni prikazovalnik, ki doživlja svoj prvenec na seznamu dodatne opreme. Na mesto

tradicionalne instrumentne plošče – na kateri štiri okrogle analogne številčnice prikazujejo vozniku hitrost vožnje, vrtilno frekvenco motorja, nivo goriva in temperaturo olja – skoraj neopazno vgrajen 10,25-palčni prikazovalnik ponuja povsem nov in privlačen pogled na zaslon z zavestno povzetim videzom najnovejših elektronskih naprav.

Ob že znanem formatu štirih okroglih merilnih števec razširjena tehnologija črne panele ponuja vozniku povsem nov set možnosti prikazovanja. Prikazovalnik na primer prikazuje različne informacije v različnih barvah in temah načinov vožnje COMFORT, SPORT in ECO PRO, kar zagotavlja večjo varnost in učinkovitost z izjemno usmerjenostjo k vozniku. Prikazane informacije so umerjene glede na trenutni način vožnje in se tudi ustrezno spreminjajo. To pa pomeni, da je vozniku vedno na voljo optimalen prikazovalnik glede na trenutno situacijo v vožnji.

Medtem ko način vožnje COMFORT ponuja klasično postavitve s štirimi okroglimi merilnimi števci, pa se pri načinu vožnje ECO PRO in SPORT obroči odprejo in ponudijo prostor za dodatne informacije med dvema merilnima instrumentoma. V načinu ECO PRO se prikazovalnik obarva modro, merilni števec vrtilne frekvence pa se preoblikuje v prikazovalnik EfficientDynamics in prikazuje učinkovitost vožnje avtomobila. V tem načinu lahko voznik spremlja, kako težko ima nogo, koliko zanaša trenutna poraba goriva in ali se energija regenerira pri zaviranju in načinu jadriranja. Če voznik premočno pritiska stopalko za plin, se celoten prikazovalnik obarva sivo in ga obvesti o količini nepotrebno porabljenega goriva. Funkcija približevanja merilnega števca za hitrost se lahko vklopi tudi v načinu vožnje ECO PRO in COMFORT. To poveča prikaz, ki spominja na povečevalno steklo, in olajša pogled na položaj kazalca hitrosti.

V načinu vožnje SPORT prikazovalnik privzame značilen oranžen odtenek BMW. Prav tako obdrži zelo omejene podatke in prikazuje le najpomembnejše informacije, tako da se lahko voznik maksimalno osredotoči na vožnjo. Merilni števec hitrosti prikazuje hitrost vožnje v digitalni obliki samo z veliki številkami na sredini, medtem ko je trenutna prestava odebeljeno izpisana na sredi merilnega števca vrtilne frekvence, če voznik prestavlja ročno s pomočjo gumbov za pretikanje prestav na volanu. Poleg spremenjene barve ponujajo prikazovalniki v instrumentni plošči informacije, ki ustrezajo situaciji na cesti – na primer posodobitve statusov in funkcij,

sporočila Check/Control in navigacijska navodila – ki jih voznik prikliče po potrebi.

Nadzorni prikazovalnik.

Poleg predstavitve novega multifunkcijskega instrumentnega prikazovalnika je tu še tehnična in stilna posodobitev osrednjega nadzornega prikazovalnika, ki se nahaja v prostoru med voznikom in sovoznikom. Črni okvirji dajejo v ozadje umaknjenemu 10,25-palčnemu zaslonu dodatno navidezno globino, kar še poveča občutek velikosti. Vertikalno posrebrene prečke razmejujejo zaslon od stranic in dodajo še več vizualne privlačnosti, ki se navezuje na posrebrene okvirje pokrovov držal za pijačo na sredinski konzoli.



3. Pogonske enote in šasija: Še več možnosti uživanja v izboljšani moči, povečani učinkovitosti in korak naprej v udobju.

Novi BMW serije 7 je izdelan, da še bolj okrepi svoj položaj najbolj inovativne limuzine v razredu luksuznih vozil. Nove in precej prenovljene različice motorjev postavljajo nove standarde na področjih zmogljivosti in učinkovitosti. Vsi motorji, ki so na voljo za novo serijo 7, združujejo moč z inteligentnim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom in se odlikujejo po bistveno zmanjšani porabi goriva in vrednosti emisij. Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije in druga generacija stikala za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO ponujajo dodaten potencial pri varčevanju z gorivom. Skrbno optimizirano podvozje in električni volanski servoojačevalnik za vse modele s pogonom na zadnja kolesa prav tako dvigujeta udobje v vožnji na nov nivo, medtem je samoizravnalno zračno vzmetenje zadnje preme prav tako del osnovne opreme za vse modele.

Ob glavnem modelu BMW 760i z 12-valjno pogonsko enoto in osnovnim motorjem v BMW 730i (ni na voljo za vse trge) lahko stranke izbirajo med novo šestvaljno vrstno enoto, ki poganja BMW 740i, in predelanim bencinskim motorjem V8 v BMW 750i. Šestvaljna dizelska motorja v BMW 730d in BMW 740d voznikom prav tako ponujata kombinacijo povečane moči in manjše porabe goriva. Svoj prvenec pa bo doživel novi BMW 750d xDrive. Pod pokrovom motorja se nahaja novi šestvaljni dizelski motor s tehnologijo TwinPower Turbo – najmočnejši dizelski motor na svetu v svojem razredu. Modelno serijo zaokroža BMW ActiveHybrid 7 druge generacije z novim šestvaljnim vrstnim motorjem in bistveno zmanjšanimi vrednostmi emisij.

BMW 760i: izboljšan 12-valjni motor še vedno na prvem mestu.

Motor V12 s tehnologijo BMW TwinPower Turbo, sistemom neposrednega vbrzganja goriva in stalno spremenljivim krmiljenjem odmičnih gredi predstavlja vrhunec motorjev modelne serije BMW serije 7 – tu ni nobenih novosti. Povsem aluminijasta pogonska enota proizvede 400 kW/ 544 KM pri delovni prostornini 5.972 cm³ in doseže največji navor 750 Newton metrov pri nizkih 1.500 vrt/min. To zadostuje, da BMW 760i zlahka pospeši od 0 do 100 km/h v samo 4,6 sekunde vse do elektronske omejitve največje hitrosti

250 km/h. S povprečno porabo goriva 12,8 litra na 100 kilometrov in vrednostmi emisij CO₂ 299 g/km, dosega ta najbolj uglajen med močnimi modeli nepredstavljivo učinkovitost v svojem razredu moči.

BMW 750i:

osemvaljni motor razvije več moči, a porabi manj goriva.

Predelan bencinski motor V8 pod pokrovom BMW 750i doživlja svoj prvenec. S 4.395 cm³ delovne prostornine in osmimi valji ohranja pogonska enota impresivno gladko zanesljivost in živahno moč, ki je znana že iz predhodnega modela. Vseeno pa sta optimizirani sistem neposrednega vbrizgavanja HPI in zmanjšane izgube v polnilnem krogu – v glavnem zaradi stalnega spremenljivega krmiljenja dviganja polnilnih ventilov – dvignila potencial zmogljivosti na višji nivo v primerjavi s predhodnikom ter bistveno zmanjšala porabo goriva in vrednosti emisij. V svoji zadnji izvedbi ustvari motor največjo moč 330 kW/ 450 KM (+ 10 %) in sprosti največji navor 650 Newton metrov med 2.000 in 4.500 vrt/min. Motor združuje moči z 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, kar omogoča BMW 750i, da se požene od 0 do 100 km/h v samo 4,8 sekunde in pridobiva hitrost vse do elektronske omejitve 250 km/h. Osem valjni motor podpre svojo izboljšano zmogljivost z doslej najboljšo učinkovitostjo; s kombinirano porabo goriva 8,6 litra na 100 kilometrov in vrednostmi emisij CO₂ 199 g/km BMW 750i prekosi svojega šibkejšega predhodnika za čistih 25 odstotkov. Na kitajskem trgu BMW 750i poganja 4-litrska različica motorja, ki ponuja 300 kW/408 KM moči in 600 Newton metrov navora.

BMW 740i:

novi šestvaljni bencinski motor se ponaša z izjemno učinkovitostjo.

3-litrski šestvaljni vrstni motor odlikuje veličastna moč in edinstveno visoka vrtilna frekvenca. Najsodobnejša pogonska enota je ena izmed prvih v prvem valu visoko učinkovitih bencinskih motorjev, ki povezuje tehnologijo BMW TwinPower Turbo s sistemom neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, turbinskim polnjenjem z dvema spiralama, spremenljivim krmiljenjem odmičnih gredi dvojni Vanos in spremenljivim krmiljenjem ventilov Valvetronic. Največja moč 235 kW/320 KM in največji navor 450 Newton metrov, na voljo pri nizkih 1.300 vrt/min, enačita zmogljivost tega ultra optimiziranega motorja s predhodnikom. Vseeno pa je s povprečno porabo 7,9 litra na 100 kilometrov varčnost po evropskem testnem krogu impresivna,

medtem ko emisije CO₂ 184 gramov na kilometrov predstavljajo 21 odstotno zmanjšanje v primerjavi s predhodnikom.

BMW 730i: osnovna različica motorja z zmanjšano porabo goriva (ni na voljo za vse trge).

Ta preizkušen 3-litrski šestvaljni vrstni bencinski motor razvije moč predhodnika 190 kW/258 KM in največji navor 310 Newton metrov pri 2.600 vrt/min. V povezavi z novim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom ponuja BMW 730i izkoriščanje dodatnega potenciala za varčevanje z gorivom; povprečna poraba goriva znaša 8,6 litra na 100 km, medtem ko emisije CO₂ 199 gramov na kilometer pomenijo 13 odstotno zmanjšanje v primerjavi s predhodnikom s 6-stopenjskim menjalnikom.

BMW 750d xDrive: novi vrhunski šestvaljni dizelski motor s tehnologijo TwinPower Turbo in inteligentnim štirikolesnim pogonom.

Najnovejša in najsodobnejša dizelska pogonska enota pod pokrovom BMW 750d xDrive ponuja svež dokaz o superiornosti BMW na področju tehnologije motorja. Najmočnejši šestvaljni vrstni dizelski motor na svetu polni naslovnice s svojo inovativno in edinstveno tehnologijo ter prežema luksuzno limuzino z impresivno dinamiko in izjemno učinkovitostjo.

Izjemna tehnologija TwinPower Turbo v jedru šestvaljne enote prvič deluje s tremi turbinskimi polnilniki in še dodelanim sistemom vbrizgavanja goriva preko skupnega voda za še večjo optimizacijo moči, navora in odzivnosti motorja. Natančna koordinacija upravljanja turbinskih polnilnikov zagotavlja, da 3-litrski visokozmogljivi dizelski motor razvije izjemno vlečno silo preko celotnega obsega vrtilne frekvence – in to pri izjemno visoki stopnji učinkovitosti. Prvi polnilnik deluje v področju tik nad prostim tekom in tako zgorevalnim komoram v zgodnjih fazah zagotavlja gorivo. Pri 1.500 vrt/min se vklopi večji visokotlačni turbinski polnilnik, ki pomaga motorju doseči največji navor. Nazadnje, pri 2.700 vrt/min svoje doda še tretji turbinski polnilnik, ki zagotovi posebno impresivno moč dokler ni dosežena največja vrtilna frekvenca. Piezo injektorji vbrizgavajo gorivo v zgorevalne komore pod tlakom do 2.200 barov s tremi predhodnimi vbrizgavanji, enim glavnim vbrizgavanjem in štirimi naknadnimi vbrizgavanji goriva, med katerimi vsak hod zagotovi učinkovito in čisto zgorevanje.

Ta zavidljiva tehnologija motorja omogoča šestvaljni vrstni pogonski enoti, da proizvede moč 280 kW/381 KM in izjemen največji navor 740 Newton metrov pri nizkih 2.000 vrt/min, ter priskrbi BMW 750d xDrive izjemno potisno silo. Dejansko Limuzina zdrvi od 0 do 100 km/h v zgolj 4,9 sekunde. Velike rezerve moči motorja dajejo avtomobilu očarljivo gibkost. Zaradi razpoložljive dizelske tehnologije BMW je enako kot zmogljivost impresivna tudi učinkovitost; Limuzina beleži porabo goriva 6,4 litra na 100 kilometrov v evropskem testnem krogu, kar primerno znižuje vrednosti emisij CO₂ na 169 g/km. Poleg tega tehnologija BMW BluePerformance omogoča novemu najmočnejšemu dizelskemu modelu, da že zdaj zlahka izpolnjuje emisijski standard EU6.

Stalen, elektronsko krmiljen štirikolesni pogon v BMW 750i xDrive zagotavlja, da se v vseh razmerah moč iz najmočnejšega dizelskega motorja varno prenese na cesto, tako da se razdeli med prva in zadnja kolesa glede na dano situacijo. Natančnost sistema in bliskovita odzivnost ponujata Limuzini stabilne in dinamične vozne karakteristike tudi v zahtevnih razmerah.

BMW 740d: nadaljnje zmanjšanje porabe goriva in vrednosti emisij.

Izjemen nadaljnji razvoj tehnologije BMW TwinPower Turbo je povečal dinamičnost in učinkovitost znanega šestvaljnega vrstnega dizelskega motorja. Z največjo močjo 230 kW/313 KM je moč 3-litrskega šestvaljnega dizelskega motorja za pet kilovatov večja kot pri predhodniku, medtem ko je največji navor 630 Newton metrov (+ 30 Nm) na voljo pri 1.500 vrt/min. Poleg tega termodinamične optimizacije izostrijo odzivnost dizelskega modela in povečajo agilnost. Skupaj z novim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom beleži močnejši BMW 740d še manjšo porabo goriva s 5,7 litra na 100 kilometrov ob emisijah CO₂ 149 g/km. To je 17 odstotno izboljšanje v primerjavi s predhodnikom.

BMW 730d:

najčistejši dizel v razredu luksuznih vozil, emisije zgolj 148 g/km.

Novo zmanjšanje porabe goriva in vrednosti emisij postavlja BMW 730d na položaj najbolj varčnih luksuznih limuzin na svetu z najnižjimi vrednostmi emisij. Največja moč 3-litrskega šestvaljnega dizelskega motorja, čigar izdelava odslikuje BMW 740d, je povečana za 10 kilovatov in znaša 190 kW/258 KM. Največji navor je tudi povečan na 560 Newton metrov (+ 20

Nm). Vseeno pa mu povprečna poraba goriva 5,6 litra na 100 kilometrov po evropskem testnem krogu in 148 g/km emisij CO₂ omogočata, da zlahka, za 17 odstotkov, prekosi svojega predhodnika – s 6-stopenjskim avtomatskim menjalnikom. Z izbiro dodatne opreme tehnologije BluePerformance avtomobil izpolnjuje emisijski standard EU6.

BMW xDrive: na voljo kot dodatna oprema za BMW 750i, BMW 740d in BMW 730d.

Zaradi inteligentnega sistema štirikolesnega pogona BMW xDrive je BMW serije 7 Limuzina še bolj privlačna izbira. Poleg tipičnih prednosti štirikolesnega pogona zagotavlja elektronsko krmiljen sistem xDrive – ki lahko v delčku sekunde spreminja razporeditev moči med sprednja in zadnja kolesa – prvorazreden oprijem, varnost in vodljivost ter optimalno upravljanje moči v vseh vremenskih pogojih in razmerah na cesti. Sistem je zastavljen, da ponuja boljšo agilnost in natančnost pri vožnji v ovinek ob idealni kombinaciji dinamike in udobja ter odlično osnovo za izboljšano doživetje v vožnji.

BMW ActiveHybrid 7: druga generacija s šestvaljnim bencinskim motorjem.

BMW še naprej usmerja svojo energijo in inovativnost v razvoj inteligentnih pogonskih sistemov. Tako bo svojo premiero v letu 2012 doživela druga generacija BMW ActiveHybrid 7. Nadgrajen model se odlikuje po manjši porabi goriva in vrednosti emisij skupaj z inovativnimi funkcijami pomožnih pogonskih sistemov. Ta zadnja razvojna stopnja uporablja šestvaljni vrstni motor z impresivnimi karakteristikami visoke vrtilne frekvence, navora in zmogljivosti. Najsodobnejši bencinski motor s tehnologijo BMW TwinPower Turbo je 235 kW/320 KM različica enote, ki je vgrajena v novi BMW 740i in je nasledila predhodni osemvaljni motor. Ostale hibridne komponente vključujejo sinhroni 40 kW/55 KM elektromotor, hibridu lastni 8-stopenjski avtomatski menjalnik, visokozmogljivo litij-ionsko akumulatorsko baterijo in pogonsko elektroniko za podporo inteligentnega upravljanja z energijo. Različne komponente so združene v močni in harmonični celoti, kar daje novemu BMW ActiveHybrid 7 izjemno dinamiko in izvrstno ravnovesje med zmogljivostjo in varčnostjo – in ne samo v primerjavi s predhodnikom.

S sistemsko močjo 260 kW/354 KM in največjim navorom 500 Newton metrov novi BMW ActiveHybrid 7 pospeši od 0 do 100 km/h v zgolj 5,7

sekunde. Istočasno Limuzina beleži povprečno porabo goriva 6,8 litra na 100 kilometrov in emisije CO₂ 158 g/km. To pomeni, da močnejša hibridna tehnologija porabi okoli 14 odstotkov manj goriva kot BMW 740i s konvencionalnim pogonskim sistemom.

Številne inovativne funkcije pripomorejo k izboljšanju dinamike vozila in doseganju izjemne učinkovitosti celotnega sistema. S funkcijo Boost elektromotor šestvaljniku doda 210 Newton metrov navora, ko na primer voznik zahteva večji pospešek ali potrebuje več hitrosti na srednje razdalje. Poleg tega ostale funkcije, kot je regeneracija zavorne energije, Hybrid Start Stop, način vožnje ECO PRO z načinom jadriranja in proaktivna analiza – za predhodno pripravo pogonskega sistema avtomobila na prihajajočo situacijo na cesti – zagotavljajo kar najbolj učinkovito uporabo razpoložljive energije (več podrobnosti v poglavju »BMW EfficientDynamics«). Novi BMW ActiveHybrid 7 se lahko poganja na izključno električno energijo. Če ima hibridna akumulatorska baterija dovolj moči in voznik preveč ne obremenjuje stopalke za plin, lahko avtomobil skoraj neslišno in brez emisij prevozi do štiri kilometre dolgo razdaljo. Največja možna hitrost z izključno električnim pogonom znaša 60 km/h.

Inovativni 8-stopenjski avtomatski menjalnik sedaj kot del osnovne opreme.

V letu 2012 BMW v vse modele serije 7 vgrajuje izjemno učinkovit 8-stopenjski avtomatski menjalnik, ki je prej krasil BMW 760i, BMW 740d xDrive in BMW ActiveHybrid 7. Dodatna prestavna razmerja omogočajo menjalniku, da združi neprekosljivo udobno prestavljanje in učinkovitost, obenem pa povečujejo dinamične kvalitete BMW serije 7 Limuzina. Z inteligentno tehnologijo nadzora se 8-stopenjski menjalnik ponaša z izjemno kratkimi prestavnimi in reakcijskimi časi ter neposredno možnostjo prestavljanja v nižjo prestavo. Elektronski krmilnik prestavljanja lahko tudi spremeni karakteristike pretikanja prestav po potrebi in ponudi bolj športen ali bolj sproščen, varčnejši stil vožnje.

Navkljub večji celotni prestavni razdalji ponuja osem prestavnih razmerij krajša prestavna razmerja, tako da je optimalno razmerje na voljo praktično v vseh situacijah. Krajša razmerja zagotavljajo tako izboljšano in močnejše pospeševanje, kot tudi gladko in učinkovito delovanje pri nizkih vrtljajih. Poleg

dinamičnega pospeševanja in gladkega pretikanja prestav omogoča 8-stopenjski avtomatski menjalnik vozniku, da ohranja zelo varčen stil vožnje.

Šasija: optimizirana nastavitve in razširjene osnovne specifikacije vidno povečajo nivo udobja za voznika in sopotnike.

Dinamična zmogljivost, udobje v vožnji in aktivna varnost v letu 2012 zopet prednjačijo med kvalitetami BMW serije 7 Limuzina. Sofisticirana tehnologija šasije ima pri tem glavno vlogo, saj velja za idealnega partnerja pri uglašenosti in moči pogonskih sistemov. Številni ukrepi še krepijo opazno udobje Limuzine. Sklopu šasije – z modificiranimi gumijastimi ležaji in novimi blažilniki - in samoizravnalnemu zračnemu vzmetenju zadnje preme je zdaj dodan še električni volanski servoojačevalnik kot del osnovne opreme za modele s pogonom na zadnja kolesa. Najsodobnejši elektronski sistemi nadzora s prav tako primerno uglašeno programsko opremo pripomorejo povečati attribute BMW serije 7 Limuzina na dolgih vožnjah in zagotavljajo še več užitka z novo izvedbo avtomobila v smislu dinamičnosti in udobja.

Dinamika je še bolj udobna: Prema z dvojnimi prečnimi vodilom in integralna zadnja prema v obliki črke V s samoizravnalnim zračnim vzmetenjem.

Sprednja prema v BMW serije 7 Limuzina je osnovana na znani aluminijasti izvedbi z dvojnimi prečnimi vodilom, ki združuje maksimalno togost in minimalno težo. Patentirana integralna zadnja prema v obliki črke V pri BMW serije 7 Limuzina je prav tako izdelana iz aluminija. Uporaba modificiranih krogličnih zglobov, trših hidravličnih blažilnikov, novih gumijastih ležajev in skrbno uglašene elastokinematike je omogočila inženirjem, da minimizirajo vibracije in tako vidno izboljšajo nivo udobja v notranjosti. Z učinkovito prekinitvijo povezave med cestiščem in pogonskimi sistemi zadnja prema prav tako omogoča vozniku in potnikom, da uživajo v izjemnem akustičnem udobju in zanemarljivem številu vibracij.

Vsi modeli BMW serije 7 so sedaj opremljeni z zračnim vzmetenjem zadnje preme, ki povečuje udobje in ohranja stalno razdaljo avtomobila od tal ne glede na vozne razmere in obremenitve. To avtomatsko samoizravnalno vzmetenje se odziva na vsakršno spremembo obremenitve, s tem da prilagodi vzmetenje na ustreznem kolesu. To pomeni, da so potrebne le

majhne intervencije na gibanje vzmeti, ki jih povzroča neravno cestišče in zavojni nagib.

Vedno varni: lahka izvedba zavornega sistema in napredni elektronski sistemi nadzora.

Sestavljen zavorni sistem z lahkimi, notranje prezračevanimi zavornimi koluti s pomičnimi zavornimi sedli zagotavlja izjemno upočasnjevanje v vsaki situaciji in tudi pri visokih hitrostih popolnoma ustavi Limuzino v zelo kratki razdalji in času. Pri tem sistem ponuja tudi izjemno kompenzacijo pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve in neprekosljivo udobje med zaviranjem. Zavorni sistem podpirajo različni najsodobnejši elektronski varnostni sistemi, ki so integrirani v paket elektronskega nadzora stabilnosti (DSC) in obenem pripomorejo k dinamični zmogljivosti in aktivni varnosti luksuzne limuzine. DSC vključuje protiblokirni zavorni sistem (ABS), avtomatski nadzor stabilnosti (ASC), preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC), sistem za nadzor nad zaviranjem (DBC) in samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku (CBC) pa tudi sistem za pomoč pri speljevanju, funkcijo sušenja zavor in funkcijo elektronske omejitve zdrsa zadnjega diferenciala, ki so na voljo s pritiskom na gumb "DSC Off".

Dinamika in udobje v vožnji za vsako priložnost:

Elektronski nadzor blažilnikov, stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom ECO PRO.

BMW serije 7 je prvi avtomobil na svetu, ki ponuja sistem elektronskega nadzora blažilnikov, ki za vsako kolo posebej prilagodi blažilnike glede na razmere na cesti in stil vožnje. Nastavitve blažilnikov se vršijo neprestano in neodvisno za vsako kolo posebej. Toga nastavitve šasije se poveže pri udobni odzivnosti na neravne površine cestišča. Karakteristike blažilnikov lahko predhodno nastavi voznik preko stikala za uravnavanje vozne dinamike. Optimizirano uglasena programska oprema izboljša udobje v vožnji, pri tem pa tudi dodatno poveča agilnost.

Nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive, ki je na voljo za BMW serije 7, med drugim zmanjšuje tudi nihanje karoserije pri hitri vožnji v ovinek in nenadnih spremembah smeri vožnje. Senzorji izračunajo količino nagiba karoserije, nato pa hitro in natančno reagirajo z uravnalnimi motorji na sprednji in stabilizatorji na zadnji premi. Odzivnost volana in sprememba obremenitve

se v Limuzini prav tako ustrezno prilagodita. Ta sistem omogoča voznikom, da v ovinkih vozijo s še večjo agilnostjo in natančnostjo.

Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO in razširjenimi funkcijami: izjemna športnost, udobje ali varčnost s pritiskom na gumb.

Novi BMW serije 7 ne postavlja zgolj nove standarde dinamike luksuznim avtomobilom, ampak dviguje kakovost v svojem razredu v smislu udobja v vožnji. Voznik lahko spreminja celotne karakteristike Limuzine na športne ali udobne z uporabo stikala za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO. Razlika med ponujenimi načini vožnje je sedaj še bolj poudarjena. Stikalo za uravnavanje vozne dinamike z načinom vožnje ECO PRO je sedaj del osnovne opreme za vse modele z izjemo BMW 760i.

Z uporabo stikala za uravnavanje vozne dinamike lahko voznik spremeni odzivne karakteristike stopalke za plin, odzivnost motorja, značilnosti servokrmiljenja in prage elektronskega nadzora stabilnosti (DSC). Prav tako je v sistem integrirana tudi funkcija Servotronic, integralno aktivno krmiljenje, avtomatski menjalnik in elektronski nadzor blažilnikov. S pomočjo preproste uporabe klecnega stikala na sredinski konzoli lahko vozniki izbirajo med načini vožnje ECO PRO, COMFORT, SPORT in SPORT +. Vsak izmed teh prednastavljenih načinov vklopi različne nastavitve ustreznih pogonskih enot in komponent šasije. Povečanje razlik med ponujenimi načini vožnje olajša njihovo prepoznavnost. Če se specificira dodatno opremo integralnega aktivnega krmiljenja, je na voljo tudi način COMFORT +. Ta način vožnje opazno poveča udobje v vožnji potnikom na zadnjih sedežih.

Naslednji gumb omogoča vozniku, da spremeni nastavitve DSC. Z izbiro na primer način TRACTION je lažje speljevanje na sipkih podlagah ali globokem snegu. V tem načinu, kot to velja tudi za SPORT +, se pragovi elektronskega nadzora stabilnosti dvignejo, obenem pa se vklopi tudi sistem preprečevanje zdrsa pogonskih koles (DTC). Prav tako lahko voznik DSC povsem izklopi.

Nov način vožnje ECO PRO pa pomaga vozniku BMW serije 7 ohraniti izjemno učinkovit in varčen stil vožnje. Prav tako spremeni karakteristični diagram stopalke za plin, tako da enak pritisk na stopalko ponudi manj moči kot v standardnem načinu. V tem načinu vožnje je spremenjena tudi krmilna strategija prestavljanja za avtomatski menjalnik, ki favorizira pretikanje v višjo

prestavo in zadrži pretikanje v nižjo prestavo, medtem ko inteligentno upravljanje z energijo in klimatsko napravo zmanjša porabo mehanske moči ter tudi energije električnih sistemov, kot je na primer gretje zunanjih ogledal in sedežev.

Vseeno pa veljajo za največji faktor, ki vpliva na vrednosti porabe goriva, vznikalne lastne vozne navade. Zato elektronski sistemi ponujajo namige in iniciative, ki pripomorejo k bolj varčnemu stilu vožnje v dani situaciji. Posebni prikazi na instrumentni plošči obveščajo voznika o podaljšanju dometa vožnje in zgodovini porabe goriva. V načinu vožnje ECO PRO je skupaj z ustreznim dometom mogoče zmanjšati porabo goriva tudi do 20 odstotkov. Razširjene funkcije vključujejo nov način jadriranja (z izbiro načina vožnje ECO PRO) in proaktivno analizo vozne situacije ter predhodno pripravo pogonskih komponent (pri BMW ActiveHybrid 7). Obe funkciji ponujata dodaten potencial za zmanjšanje porabe goriva in sta podrobneje opisani v poglavju "BMW EfficientDynamics".

Premiera: Električni volanski servoojačevalnik kot del osnovne opreme.

Vsi novi modeli BMW serije 7 – z izjemo različic xDrive – so opremljeni z električnim volanskim servoojačevalnikom (EPS), ki s pomočjo elektromotorja zagotavlja pomoč pri krmiljenju. EPS deluje, le ko je pomoč pri krmiljenju dejansko potrebna: električna energija se ne porablja pri vožnji naravnost ali enakomernem zavijanju. Atributi tega sistema ne vključujejo zgolj visoke učinkovitosti in nizke teže, ampak tudi visoko natančnost krmiljenja z dobrimi povratnimi informacijami in karakteristikami samodejnega poravnanja volana in karakteristikami preprečevanja nagibanja in nihanja. Vozniki BMW serije 7 tudi pridobijo s serijsko vgrajeno funkcijo Servotronic, ki ponuja bolj neposredno krmiljenje in zahteva manj napora.

Integralno aktivno krmiljenje zagotavlja maksimalno agilnost in udobje.

Kot dodatna oprema za modele BMW serije 7 s pogonom na zadnja kolesa je na voljo tudi integralno aktivno krmiljenje, ki združuje sistem aktivnega krmiljenja za sprednja kolesa, znanega že iz drugih modelov, s krmiljenjem zadnje preme. Kot krmiljenja in pomožna moč se s pomočjo elektromotorjev uravnava tako za sprednjo kot zadnjo premo. Optimizirana krmilna enota

sistema obdela informacije o hitrosti vrtenja koles, gibanju volana, obračanju koles okoli prečne osi in bočnemu pospešku, da bi se zagotovilo optimalno krmiljenje za aktualno vozno situacijo. Poleg tega integralno aktivno krmiljenje deluje s spremenljivim krmilnim razmerjem na sprednji premi, kar vozniku poenostavi parkiranje in manevriranje ter obenem zagotavlja izjemno natančnost pri velikih hitrostih. Še posebej v načinu vožnje COMFORT + daje nova nastavitve programske opreme avtomobilu izjemno mehke odzive. To se prevede v občutek večjega udobja potnikov pri menjavi voznih pasov in vožnji v ovinek. Integralno aktivno krmiljenje – ki je v tej konfiguraciji edinstveno – prav tako izboljšuje manevriranje in agilnost avtomobila s povečanim udobjem v vožnji.



4. BMW EfficientDynamics: Več moči in najsodobnejše funkcije ob manjši porabi goriva ter zmanjšanim vrednostim emisij.

BMW serije 7 postavlja standarde na številnih področjih in je sinonim za svileno gladko tehnologijo pogona in luksuznega udobja kot tudi za dinamično odličnost. Naslednja potrditev superiornosti Limuzine v 2012 je vrsta novih in optimiziranih različic pogona, ki jih odlikuje več kot zgolj izjemna moč in dinamika. Številni ukrepi v sklopu razvojne strategije BMW EfficientDynamics prinašajo bistveno zmanjšanje porabe goriva in vrednosti emisij za BMW serije 7 v primerjavi s predhodnikom. BMW 750i in BMW 730d oba dokazujeta to z zmanjšanjem emisij CO₂ za 25 oziroma 17 odstotkov navkljub povečani moči. Še več, osnovni dizelski model uspešno ohranja status najbolj čistega motorja tega tipa v svojem razredu. Krog pa zaključí druga generacija BMW ActiveHybrid 7, ki v podobnem stilu nadaljuje z dodatnim izboljšanjem izkoristka energije.

Inženirstvo največjega kalibra: izjemno učinkovite bencinske in dizelske enote, združene z najsodobnejšim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom z odličnim faktorjem učinkovitosti.

Bencinski motorji v modelni seriji BMW serije 7 prežemajo najsodobnejše tehnologije, ki so plod izjemnega inženirstva. Vključujejo tehnologijo BMW TwinPower Turbo s turbinskim polnilnikom z dvema spiralama, sistem neposrednega vbrizgavanja goriva HPI, spremenljivo krmiljenje odmični gredi dvojni Vanos in popolnoma spremenljivo krmiljenje ventilov VALVETRONIC. Motorji z zmanjšanim trenjem pa so tudi izdelani iz lahkega, popolnoma aluminijastega okrova ročične gredi, kar pripomore k učinkovitosti in agilnosti BMW serije 7.

Dizelske pogonske enote luksuzne limuzine z BMW TwinPower Turbo prav tako predstavljajo najnovejšo pogonsko tehnologijo BMW. Z najnovejšo generacijo neposrednega vbrizgavanja goriva preko skupnega voda, turbinskim polnjenjem in povsem aluminijasto izdelavo se najsodobnejše dizelske enote ponašajo z visoko vlečno močjo, izboljšanim delovanjem in neprekosljivo učinkovitostjo. Nova vrhunška dizelska modela – BMW 750d xDrive in BMW 730d – blestita s svojo tehnologijo BMW BluePerformance, s katero zlahka izpolnjujeta emisijski standard EU6.

Vsi motorji v BMW serije 7 so povezani z izjemno sofisticiranim 8-stopenjskim avtomatskim menjalnikom, ki ga odlikuje izjemna učinkovitost, kompaktna konstrukcija in inovativno oblikovane prestave. Skupaj z minimaliziranim zdrsom pretvornika navora, visoke interne učinkovitosti, majhnih izgub zaradi trenja in inteligentnega nadzora pretikanja prestav predstavlja menjalnik izjemen potencial za varčevanje z gorivom.

Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, način vožnje ECO PRO.

Vse limuzine BMW serije 7 so opremljene s funkcijo Auto Start-Stop, ki zmanjša porabo goriva do šest odstotkov. Osnovna oprema vključuje tudi regeneracijo zavorne energije, kar pomeni, da se energija za električni sistem vozila ustvarja le v načinu jadriranja in med zaviranjem. Če je motor obremenjen, se alternator lahko pogosto izklopi. To ne pomeni samo, da se elektrika lahko proizvaja brez kakršnegakoli vpliva na porabo goriva, ampak ponuja luksuzni limuzine še živahnejše pospeševanje. Nazadnje pa je tu še stikalo za uravnavanje vozne dinamike, ki daje vozniku možnost izbire optimiziranega načina vožnje ECO PRO. S spreminjanjem upravljanja pogonskega sklopa in optimizacijo programa za ogrevanje in klimatsko napravo, ogrevanjem sedežev in zunanjih ogledal način vožnje ECO PRO favorizira ekonomičen stil vožnje in zmanjša porabo goriva tudi do 20 odstotkov.

Novo: način jadriranja, proaktivna pomoč pri vožnji in predhodna priprava sistema hibridnega pogona.

Razširjena funkcionalnost ECO PRO vključuje nov način jadriranja, ki izklopi motor z notranjim zgorevanjem v prostem teku pri hitrostih med 50 in 160 km/h. BMW serije 7 Limuzina je s tem vklopljenim načinom deležen precej manjše stopnje zaviranja, saj prosto teče brez učinka zaviranja motorja in z minimalno porabo goriva. S proaktivno vožnjo ustvarjena kinetična energija vozila zmanjša porabo goriva tudi do pet odstotkov. Način jadriranja je jasno prikazan vozniku na multifunkcijski instrumentni plošči in informacijskem prikazovalniku, po želji pa ga je moč izklopiti.

Z izjemo BMW 760i vključujejo vse različice motorjev proaktivno pomoč pri vožnji, ki se jo vklopi preko načina vožnje ECO PRO. Na podlagi najnovejših navigacijskih podatkov funkcija predlaga predhodne prilagoditve hitrosti

avtomobila s ciljem varčevanja na gorivu. Ti namigi za bolj učinkovito vožnjo so prikazani na multifunkcijski instrumentni plošči in na osrednjem nadzornem prikazovalniku.

BMW ActiveHybrid 7 ima možnost preklopa na način jadranja. V tem primeru se motor z notranjim zgorevanjem v prostem teku popolnoma izklopi, kar omogoča Limuzini, da lebdi po cesti z nič emisijami. Sistem inteligentnega upravljanja z energijo prav tako omogoči proaktivno analizo prihajajoče vozne situacije, ki pripravi komponente hibridnega pogona za največjo učinkovitost. To se doseže z integracijo močnostne elektronike v standardno vgrajen navigacijski sistem Professional. Na podlagi tako pridobljenih podatkov, kot je na primer topografija poti, omejitve hitrosti in stopnje zgoščenosti prometa, se lahko vozilo predhodno pripravi in izkoristi razvito moč na najučinkovitejši način. Na primer pri daljši vožnji navzdol se lahko napolni hibridna akumulatorska baterija, tako da skozi naselja na poti domov vozilo poganja izključno električna energija.

Pomožni pogonski sklopi na zahtevo zmanjšujejo porabo energije.

Intelligentno upravljanje z energijo v BMW serije 7 je izboljšano s pomožnimi pogonskimi sklopi, ki porabijo bistveno manj energije v primerjavi s konvencionalnimi sistemi. Primeri vključujejo črpalko za hladilno tekočino na zahtevo, elektronsko krmiljeno črpalko za olje in novi sistem električnega volanskega servoojačevalnika, ki ponuja potencialno zmanjšanje porabe za do tri odstotke. Kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa deluje na enak princip in minimalizira sistemsko porabo energije.

Inteligentna lahka konstrukcija še zmanjšuje porabo goriva in emisije CO₂.

Inteligentna lahka konstrukcija je integrirana v vsa razvojna področja vozila BMW in v vse komponente – od karoserije in motorja do podvozja. Poleg izjemno visoko razteznihi jekel in plastik se uporabljajo tudi najsodobnejši sestavljeni materiali. Prav tako pa povečana uporaba aluminijastih sestavnih delov sistemov motorja in podvozja ter tudi karoserije še dodatno zmanjšuje težo glavnih sklopov.

Aerodinamične tokovnice.

Zmanjšanje zračnega upora tudi pomaga zmanjšati porabo goriva. Kot izjemen količnik zračnega upora $c_d = 0,28$ govori že sam zase, je bila

aerodinamika BMW serije 7 fino zbrušena v najsodobnejšem vetrovniku. Optimizirana aerodinamika prinaša koristi tudi akustičnemu udobju in oprijemu. Pri minimizaciji vzgonskih sil igra glavno vlogo spodnji del vozila, saj aerodinamično učinkovita oblika z ustrezno izdelavo panelov zagotavlja visoko stopnjo tesnitve. Poleg tega oblika prednjega odbijača ustvarja učinek »zračne zaves«, ki zmanjšuje turbulenco okoli sprednjih koles – kar dodatno zmanjšuje zračni upor. Aerodinamično oblikovani oboki koles in različni elementi za preusmerjanje toka zraka pa dodajo svojo doprinos k porabi goriva.

5. BMW ConnectedDrive: Novi standardi infozabave, udobja in varnosti.



BMW ConnectedDrive znova dokazuje svojo tehnično superiornost in poudarja inovativno nadarjenost BMW serije 7 z novo paleto funkcij in neprekosljivo kombinacijo sistemov pomoči za voznika in mobilnih storitev. Inteligentna povezava med voznikom, avtomobilom in zunanjim svetom maksimira udobje, infozabavo in varnost v vozilu z bogatim portfeljem funkcij in sistemov, ki vključuje nekaj novih vrhuncev, BMW serije 7 pa zasidra na prvem mestu v razredu luksuznih vozil:

- Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional: močnejši in razširjen vrhunski navigacijski sistem je sedaj še izboljššan. 3D prikazni meni, funkcija narekovanja e-pošte in tekstovnih sporočil, pošiljanje glasovnih sporočil preko e-pošte, interaktivne funkcije zemljevida (radialni prikaz) in simultana povezava dveh telefonov so samo nekateri od vrhuncev, ki odlikujejo najnovejšo generacijo navigacijskih sistemov.
- Kot dodatna oprema je na voljo multifunkcijski prikazovalnik instrumentne plošče s številnimi grafikami merilnih števecv za povsem novo doživetje s sodobnimi načini prikaza vozniku pomembnih informacij.
- Inovativni sistemi pomoči za voznika: varnost je sedaj povečana z novim sistemom BMW Night Vision + Dynamic Light Spot in pomočnikom za LED dolge luči s funkcijo zasenčenja. Prav tako je na voljo sistem pomoči za voznika Driving Assistant Plus z aktivnim tempomatom s funkcijo Stop & Go, Active Protection z aktivnim prepoznavanjem utrujenosti voznika, pa tudi informacije o omejitvi hitrosti vključno s prikazom o prepovedi prehitevanja, ki s prikazom prometnih znakov na instrumentni plošči ali Head-Up projektorju opozarja voznika. Vrhunce BMW serije 7 zaokroža sistem pomoči pri parkiranju BMW Parking Assistant, ki olajša bočno parkiranje, in inovativna funkcija komfortnega sistema vstopa za prostoročno odpiranje pokrova prtljažnika.

Nova generacija navigacijskega sistema Professional: prikazi in krmilne funkcije v treh dimenzijah.

Zaradi svoje prenovljene oblike in dodelanega operacijskega sistema je najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional že na prvi pogled privlačna. Preizkušen navigacijski meni je razširjen z dodatnimi funkcijami. Uporabniški vmesnik je popolnoma grafično prenovljen in sedaj ekskluzivno vključuje 3D elemente, medtem ko je celotna arhitektura posameznih menijev sedaj predstavljena v virtualnih, tridimenzionalnih prostorih. Zaradi 1,3 GHz procesorja in 3D grafične kartice je uporaba sistema z visokokakovostnimi animacijami in dinamičnimi prehodi pravo doživetje, podprto z izjemno ločljivostjo in odličnostjo prikazov.

Dodatne funkcije nemudoma na voljo.

Skupaj z obliko menija so bili prenovljeni in razširjeni tudi navigacijski prikazi. Prikazi zemljevidov in navodil so sedaj še boljši in ostrejši. Dodatne funkcijske vrstice pa omogočajo hitro in enostavno osebno nastavitve pogleda območja, brez da bi bilo potrebno zapustiti zemljevid: nove funkcijske vrstice so postavljene kot razširitev originalne orodne vrstice zemljevida in ponujajo dodatne možnosti. To omogoča prikaz najnovejših podatkov o predvideni poti (RTTI) oziroma posodobitev vremenskih podatkov, in drugih zahtevanih vsebin, medtem ko se pogled zemljevida lahko hitro pretvori iz ptičje perspektive v perspektivni pogled. Standardizacija nadzorne vrstice v multimedijem sklopu poenostavi delovanje številnih avdio virov.

Radialni prikaz: boljše in prijaznejše delovanje na klik.

Interaktivni pogled zemljevida je prav tako na voljo z izbiro posebnih funkcij naravnost iz zemljevida; s krmilnikom iDrive lahko voznik označi mesto na interaktivnem zemljevidu za odpiranje radialnega menija. Ta meni ponuja hiter in enostaven dostop do številnih možnosti. Odvisno od shranjenih informacij ima lahko voznik na določenem področju označene posebne točke, lahko prebere katerekoli shranjene podrobnosti, zažene navigacijo do zelene točke, spremeni pogled zemljevida in si prikaže trenutno lokacijo ali cilj potovanja. Če so dodatne informacije o določeni točki – npr. telefonska številka, spletne informacije ali naslov e-pošte – prav tako shranjene, so ti podatki nemudoma na voljo in voznik lahko opravi klic, obišče spletno stran ali napiše e-sporočilo.

Deljen zaslon s podrobnimi prikazi navigacijskih navodil.

Deljen zaslon na osrednjem informacijskem prikazovalniku prav tako vključuje dodatne funkcije. Za izboljšanje voznikove orientacije pri vnašanju cilja potovanja po izbrani državi, mestu in cesti, se izbrana lokacija dodatno prikaže v pogledu zemljevida na deljenem zaslonu. Po potrebi je na voljo funkcija za približevanje, s katero je mogoče preveriti ali je cilj potovanja, prikazan na ustreznem delu zemljevida, pravilen.

Za sam proces navigacije se je znani splošni navigaciji s puščicami na deljenem zaslonu sedaj pridružila različica podrobnih navodil. Navodila se avtomatsko vklopijo, ko voznik pelje mimo določenega mesta naslednje navigacijske točke. Iz določene razdalje, ki se spreminja glede na kategorijo ceste, se puščični prikaz spremeni v shematski, perspektivni prikaz okolice ki ponuja vozniku še boljšo orientacijo z boljšim prikazom lokacije in natančnejšimi usmeritvami po voznih pasih. Za optimalni prikaz se perspektivni pogled postopoma spremeni v pogled iz ptičje perspektive križišča ali krožišča, medtem ko dinamični indikator natančno določi trenutni položaj avtomobila.

Potem je tu še možnost 3D pogleda mesta, ki ponuja izjemen prikaz za pomoč pri navigaciji. Če je ustrezen zemljevid mesta shranjen v vozilo, potem visoko realistični prikaz okoliških ulic in hiš vozniku olajša orientacijo.

Mobilna pisarna: funkcija narekovanja, glasovna sporočila in glasovni nadzor.

Najnovejša generacija navigacijskega sistema Professional vključuje funkcijo glasovnega prepoznavanja in optimiziran sistem glasovnega nadzora, ki zaključuje portfelj funkcij Office v sklopu ConnectedDrive, s tem pa BMW še večja svojo prednost na področju inovacij.

S sistemom popolnega glasovnega prepoznavanja daje funkcija za narekovanje vozniku možnost, da prvič enostavno narekuje besedilo in preprosto, z uporabo govora, sestavi kratka tekstovna sporočila. Samo nekaj sekund po nareku, se na prikazovalniku izpiše transkribirano besedilo, ki ga je po želji moč prebrati. Po pričakovanjih imajo vozniki na voljo številna glasovna orodja za urejanje, ki enostavno, predvsem pa varno dajejo piko na i sestavljanju sporočil e-pošte in SMS. Večjezični sistem lahko prepozna šest jezikov.

Dodatna glasovna možnost za izboljšanje funkcionalnosti Office so glasovna sporočila, ki jih je po potrebi moč poslati neposredno preko e-pošte. Velika prednost za voznika je možnost hitrega shranjevanja idej ali opravkov ter pošiljanja na ustrezne naslove – brez da bi zato trpela osredotočenost na cesto. Shranjena sporočila je mogoče shraniti na USB ključ za uporabo zunaj avtomobila.

Po vzoru vnašanja zelenega cilja vožnje preko enostavnega glasovnega ukaza optimizirana funkcija glasovnega nadzora navigacijskega sistema Professional sedaj omogoča priklic vseh funkcij menija z enostavnimi glasovnimi ukazi. Če želite na primer opraviti telefonski klic, morate le reči »Pokliči Joe Bloggs«. Sistem prepozna, da želite opraviti klic, in po vaši potrditvi številke vzpostavi povezavo. Naslednja prednost je sposobnost sistema, da prepozna kontaktne podatke ne glede na njihovo shranjeno obliko in to neodvisno od vrstnega reda imena in priimka. Še več, vse funkcije podmenija se lahko sedaj glasovno vklopi ali pa aktivira določene sklope – od nameščanje radijskih postaj in vnašanja cilja poti do spreminjanja kriterijev poti. V smislu uporabe postaja glasovni nadzor preprostejši in enostavnejši.

Nove funkcije Office zaokroža dodatno razširjena možnost simultane priključitve dveh telefonov v avtomobilu. Imenika obeh telefonov se preneseta na skupni seznam, ki omogoča telefonske klice in pošiljanje e-pošte. Visoko zmogljiva strojna oprema zagotavlja takojšen prikaz kontaktnih informacij in funkcij koledarja, kar zagotavlja hitro pripravljenost obeh telefonov za široko izbiro možnosti uporabe iz vozila.

Multifunkcionalni prikaz instrumentne plošče.

BMW serije 7 sedaj namesto klasične instrumentne plošče s štirimi okroglimi analognimi merilnimi števci za hitrost, vrtilno frekvenco, nivo goriva in temperaturo olja prvič ponuja možnost multifunkcionalnega prikaza instrumentov. Osnovna postavitev s štirimi okroglimi merilnimi števci je ohranjena, medtem ko skoraj nevidno vgrajen 10,25-palčni zaslon ponuja povsem novo in privlačno doživetje, ki namenoma spominja na sodobne elektronske naprave. Zaslon omogoča na primer posamezen prikaz načinov vožnje COMFORT, SPORT in ECO PRO. Poleg različnih barv se vsebina informacij instrumentov prav tako spreminja glede na izbrani način vožnje in tako ponuja vozniku prikaz, ki je optimalno prilagojen dani situaciji.

BMW Night Vision:

hitro prepoznavanje oseb s pomočjo Dynamic Light Spot.

Bistven element sistema Night Vision je infrardeča termična kamera, ki je vgrajena v BMW ledvičke. Ta zagotavlja živo sliko, ki na daljavo jasno označuje vse predmete, ki oddajajo toploto. Sistem zgodaj prepozna pešce, kolesarje in živali, čeprav se nahajajo izven dometa snopa dolgih luči. Krmilna enota funkcije za avtomatsko prepoznavanje oseb nato analizira posnetek in ugotovi, ali se vozilo v premika v smeri trka s pešcem ali kolesarjem. Če se za osebo ob cestišču smatra, da je potencialno nevarna za trk, se kot opozorilo na osrednjem nadzornem zaslonu ali pa BMW Head-Up projektorju zasveti ikona v visoki ločljivosti.

Poleg vizualnih in zvočnih opozoril se sistem Dynamic Light Spot sedaj uporablja za zaznavanje predmetov, kar omogoča vozniku, da v temi nemudoma prepozna vse udeležence v prometu, ki so v nevarnost, in pravočasno ukrepa. Novi visoko zmogljivi LED žarometi so vgrajeni na zunanji del sprednjega odbijača na mestu luči za meglo, z računalniškim krmiljenjem pa se obračajo in natančno osvetlijo ciljni predmet. Po potrebi prav tako posreduje pomočnik za dolge luči, tako da prepreči sistemu Dynamic Light Spot zaslepitev ostalih udeležencev v prometu. Kadar ni vklopljen, je sistem Dynamic Light Spot zasenčen za delovanje v povezavi z dnevnimi lučmi ali kratkimi lučmi.

Pomočnik za LED dolge luči s funkcijo zasenčenja z inteligentnim nadzorom.

BMW serije 7 je sedaj na voljo z dodatno opremo žarometov, sestavljenih zgolj iz LED diod, kar zagotavlja dodatno povečanje varnosti pri vožnji ponoči. Močna bela svetloba LED žarometov, osvetljuje cestišče pred vozilom z izjemno intenzivnostjo. Skupaj s pomočnikom za dolge luči, prilagodljivim snopom žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka in tudi s spremenljivo porazdelitvijo svetlobe predstavljajo žarometi vrhunsko tehnologijo luči. Pomočnik za dolge luči s funkcijo zasenčenja skupaj z LED žarometi vselej zagotavlja optimalno vidljivost, brez da bi moral voznik ročno preklapljati med dolgimi in kratkimi lučmi. Sistem s kamero, ki je integrirana v vzvratno ogledalo, prepozna vozila, ki vozijo do 400 metrov spredaj.

Nasproti vozeče vozilo se zazna že na razdalji 1.000 metrov. Z vklopljenim pomočnikom za dolge luči se po potrebi žarometi delno zasenčijo, kar prepreči zaslepitev približujočih se vozil. Glede na situacijo se lahko pomočnik za dolge luči tudi prilagodi razmeram v prometu z vklopom kratkega snopa luči na obeh straneh.

Sistem pomoči za voznika Driving Assistant Plus po potrebi zavira do ustavitve.

Aktivni tempomat s sistemom Driving Assistant Plus temelji na znanem sistemu tempomata s funkcijo Stop & Go. Za boljšo predstavbo o prometnih razmerah pred vozilom so radarski senzorji s polnim dometom sedaj podprti z vgrajeno kamero v vzvratno ogledalo. Pri vožnji v gostem prometu ali prometnih konicah, pa tudi v križiščih se lahko voznik varno pomika s prometnim tokom in prepusti avtomatskim sistemom vozila, da opravljajo z zaviranjem in speljevanjem. To povezovanje podatkov radarskih senzorjev in video kamere izboljša prepoznavanje ostalih vozil in zmanjšuje reakcijski čas sistema. Če spredaj vozeče vozilo močno zavira v tekočem prometu, in to zahteva posredovanje voznika, ga na to opomni dvostopenjsko opozorilo. Istočasno se aktivacijski pragi sistema za nadzor nad zaviranjem znižajo, s tem pa se v proces vklopi funkcija hitrega zaviranja. Če vozniku ne uspe ukrepati na ostro opozorilo, posreduje Driving Assistant Plus, ki sam zavira, in po potrebi vozilo povsem ustavi.

Z Driving Assistant Plus je zgornja meja obsega delovanja aktivnega tempomata z avtomatskim nadzorom razdalje sedaj povečana za 30 km/h, kar pomeni, da je sistem sedaj na voljo med 30 km/h in 210 km/h. Funkcija inteligentnega tempomata je še vedno aktivna pri hitrosti nad 210 km/h.

Active Protection spremlja voznikovo vedenje za volanom.

BMW serije 7 se sedaj ponaša s še razširjenim paketom varnosti Active Protection z aktivnim prepoznavanjem utrujenosti. Elektronika sistema analizira karakteristike vožnje na podlagi različnih signalov, kot so na primer kot volana, hitrost vožnje in drugih parametrov motorja. Če sistem zazna več značilnih znakov utrujenosti, osrednji nadzorni prikazovalnik spodbudi voznika, da si vzame odmor s prikazom simbola za kavno skodelico.

Na začetku vsake poti, ko si voznik in sovoznik zapneta varnostna pasova, motorizirani zategovalniki varnostnega pasu izničijo ohlapnost pasu. Če se

vozilo znajde v kritični situaciji, se voznikov in sovoznikov varnostni pas močno zategneta, stranska okna in premična streha pa se zaprejo. Sistem Active Protection sklepa o možnosti za trk na podlagi podatkov iz kamere, nameščene v vzratno ogledalo, ali radarskih signalov, zaviranja v sili, ki ga sproži voznik, ali pa na podlagi prevelikega nadkrmljenja ali podkrmljenja. Če je trk neizogiben, sistem avtomatsko zavira avtomobil, brez posredovanja voznika. Po začetnem trčenju se avtomobil ustavi do mirovanja z maksimalno stopnjo zaviranja 5 m/s^2 , zavore pa ostanejo aktivne še 1,5 sekunde. To zmanjša možnost – ali celo prepreči – drugi trk.

Informacije o omejitvi hitrosti vključno s prikazom prepovedi prehitevanja z uporabo prometnih znakov.

V kombinaciji navigacijskega sistema Professional ali Business prikaz omejitve hitrosti obvešča voznika o zaznani omejitvi hitrosti za trenutni cestni odsek. Kamera, vgrajena v vzratno ogledalo, stalno spremlja prometne znake, vključno z različnimi nadcestnimi znaki na avtocestah in dvopasovnih hitrih cestah. Informacije se preverjajo s podatkovno bazo omejitev hitrosti navigacijskega sistema. Kamera lahko upošteva tudi dodatne znake in začasne omejitve, med katere na primer spada delo na cesti. Podobno kot to velja za omejitev hitrosti, se na instrumentni plošči ali Head-Up projektorju prav tako lahko prikazujejo informacije o prepovedi prehitevanja v obliki prometnega znaka, dokler omejitev hitrosti ni preklicana. Vozniki se lahko poslužujejo tudi naprave za omejitev hitrosti Speed Limit Device, ki omeji največjo hitrost avtomobila med 30 in 230 km/h, odvisno od nastavitve voznika.

BMW sistem za pomoč pri parkiranju prevzame manevriranje v parkirna mesta.

BMW sistem za pomoč pri parkiranju (Park Assistant) uporablja ultrasonične senzorje, vgrajene v boke vozila, ki pomagajo iskati primerna parkirna mesta. Sistem, ki pomaga vozniku varno in udobno manevriranje v parkirna mesta, je nameščen vzporedno s smerjo vožnje. Z aktiviranim sistemom za pomoč pri parkiranju in hitrostjo avtomobila manj kot 35 km/h, se na nadzornem prikazovalniku pojavi obvestilo, ki opozori voznika na primerna mesta, ki so vsaj 1.20 metra daljša od BMW serije 7. Med samim parkiranjem mora voznik le pretakniti v ustrezno prestavo in upravljati s stopalkami za plin in zavoro ter spremljati dogajanje okoli vozila. Sistem za pomoč pri parkiranju prevzame

nadzor nad krmiljenjem in izvede natančno vzvratno bočno parkiranje. Novi pogled od zgoraj v nadzornem prikazovalniku deluje v povezavi s sistemom nadzora razdalje pri parkiranju in jasno prikaže razdaljo do drugih predmetov ter vozniku olajša spremljanje postopka parkiranja.

Inovativni dostop do prtljažnega prostora za malce lažje življenje.

BMW serije 7 sedaj ponuja še lažji dostop do prtljažnega prostora s funkcijo prostoročnega odpiranja. S hitrim premikom noge pod sredinskim delom zadnjega odbijača se prtljažni prostor povsem prostoročno odpre. Pokrov prtljažnika se avtomatsko odklene in dvigne preko vzmetnih sil. Za potrebe zaznavanja je vozilo opremljeno s senzorji, ki so nameščeni na različnih višinah okrasnega elementa zadnjega odbijača. Senzorji prepoznajo »ukaz« z nogo, s tem da spremljajo področje noge med golenico in prsti na nogi. Potem pošljejo signal s posebnim algoritmom v avtomobilski računalnik. Dostop je avtoriziran le, če sistem istočasno prepozna krmilno enoto komfortnega sistema dostopa (ključ), ki ga mora imeti oseba pri sebi. Pokrov prtljažnika se potem brez fizičnega kontakta avtomatsko odklene in dvigne. Avtorizacija ključa zagotavlja varovalko, ki stalno omogoča pravilno delovanje.

Še bolj izjemni sistemi pomoči za voznika in mobilne storitve.

Poleg že podrobno opisanih vrhuncev vključuje BMW ConnectedDrive v BMW serije 7 številne sofisticirane elemente in tehnologije, ki so izdelane, da potešijo želje po superiornem udobju in varnosti. Te vključujejo barvni BMW Head-Up projektor, klic v sili BMW Assist z avtomatskim določanjem lokacije vozila, kamero za pomoč pri vzvratni vožnji in pogled od zgoraj, najnovejše podatke o predvideni poti (RTTI) pa tudi celotno paleto zabavnih vsebin, ki so iz notranjosti vozila dostopne preko BMW Online, vse funkcije Office in BMW Apps.



6. Karoserija in varnost: Optimizirana zaščita in lahka konstrukcija kot temeljna principa.

BMW serije 7 je izdelan okoli zelo toge potniške kabine, kar ponuja popolno ravnovesje med zmanjšanjem teže na eni strani in čvrsto konstrukcijo na drugi, s tem pa zadosti najvišjim standardom varnosti. Velike podporne strukture, ki prenašajo visoke obremenitve, in inteligentna uporaba visoko in izjemno raztegljivih večfaznih jekel s številnimi aluminijastimi komponentami maksimirajo moč varnostne potniške kabine, ob tem pa je ohranjena nizka teža. Kombinacija aluminijaste strehe in jeklene karoserije je edinstvena v tem razredu vozil. Poleg zmanjšanju teže za okoli sedem kilogramov z nadomestitvijo jeklene strehe, aluminijasta izdelava vpliva na znižanje težišča vozila, kar se opazi pri še boljšem upravljanju vozila. Pokrov motorja, sprednji stranski paneli, sprednje vzmetne noge in vrata so pri BMW serije 7 prav tako izdelani iz aluminija. Samo zaradi vrat se je oklestila teža vozila za celih 22 kilogramov. Z vgradnjo visokotehnoloških mešanic materialov se je moč karoserije povečala za koli 60 odstotkov v primerjavi s predhodnikom, medtem ko je sedaj za kakšnih 20 odstotkov večja tudi torzijska odpornost. Vse to ne povečuje zgolj pasivne varnosti, ampak oblikuje idealno osnovo za izjemno kakovost upravljanja vozila.

Individualna zaščita na vsakem sedežu.

Izjemne odzivnosti karoserije na trk, vključno z natančno opredeljenimi deformacijskimi conami, zagotavljajo najboljšo možno osnovo za optimalno obliko in nastavitve zadrževalnih sistemov avtomobila. BMW serije 7 je serijsko opremljen s sprednjimi in bočnimi zračnimi blazinami za voznika in sovoznika, poleg tega pa ponuja tudi čelne zračne blazine tako za sprednje kot zadnje sedeže. Odvisno od narave trka integrirana elektronika varnostnega sistema zagotavlja, da se sprožijo le tiste zračne blazine, ki dejansko pripomorejo k učinkoviti zaščiti. Zračne blazine, ki so nepotrebne, tako ostajajo v pripravljenosti za primer morebitnega drugega trka. Vsi sedeži so opremljeni s tritočkovnimi varnostnimi pasovi za avtomatskim navijanjem, medtem ko sta voznikov in sovoznikov sedež opremljena z zaskočnim zapahom pasu.

Aktivni nasloni za glavo zmanjšujejo tveganje za poškodbe.

Za zaščito pred poškodbami vratu pri naletu od zadaj so sprednji sedeži serijsko opremljeni z aktivnimi nasloni za glavo, ki jih nadzira elektronika varnostnega sistema. V primeru takšnega trka se sistem odzove, tako da sprednji del naslona za glavo potisne tudi do 60 milimetrov naprej in 40 milimetrov navzgor. To zmanjša razdaljo med naslonom in glavo potnika, še preden ga sila trka ne vrže nazaj. Zaradi aktivnih naslonov za glavo je tako manjše tveganje za poškodbe vratnih vretenc ali hiperekstenzijo.

Da pa do trka sploh ne bi prišlo, BMW serije 7 ponuja vrsto elektronskih pomoči, ki aktivno prispevajo k varnosti med vožnjo. Funkcije glavnih sistemov pomoči so že podrobno opisane v poglavju BMW ConnectedDrive, vseeno pa najpomembnejši elementi za preprečevanje nesreče vključujejo: nove LED žaromete s pomočnikom za dolge luči s funkcijo zasenčenja, ki v BMW serije 7 doživljajo svoj prvenec, prilagodljiv snop žarometov z integriranimi lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, sistem Active Protection s pomočnikom za aktivno prepoznavanje utrujenosti voznika, funkcijo eCall in avtomatskim določanjem lokacije vozila. Za omejitev tveganja naleta v zadnji del vozila pa so tu prilagodljive zavorne luči. Če voznik močno zavira in se vklopi sistem ABS, LED zavorna luč močno utripa kot opozorilo zadaj vozečemu vozilu, da naj močno zavira. Ko se po močnem zaviranju vozilo povsem ustavi, se avtomatsko vklopijo tudi opozorilne luči.

7. Specifikacije.

BMW 740i, BMW 750i, BMW 760i.



		BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Medosna razdalja	mm	3070	3070	3070
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152	152	152
Obračalni krog	m	12,2	12,2	12,2
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	80	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	10,2	12,6	14,7
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1825 (1900)	1940 (2015)	2105 (2180)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	650	640	590
Dovoljena skupna masa	kg	2515	2600	2695
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1180 / 1415	1250 / 1425	1340 / 1435
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljavnika	l	500	500	500
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		vrstni 6 / 4	V 8 / 4	V 12 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)
Delovna prostornina	cm ³	2979	4395	5972
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2	10,0	10,0
Vrsta goriva		min RON 91	min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM	235 / 320	330 / 449	400 / 544
pri	vrt/min	5800	5500	5250
Navor	Nm	450	650	750
pri	vrt/min	1300-4500	2000-4500	1500-5000
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Dinamika vožnje in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnimi vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)		
Vzmetenje, zadaj		Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnavno zračno vzmetenje		
Zavore, spredaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Kolutne zavore z enoblatnim pritrdjenim zavornim sedlom / prezračevane		

	BMW 740i	BMW 750i	BMW 760i
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive (osnovna oprema pri BMW 760i)		
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s sistemom Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂		
Prestavno razmerje krmila	:1	17,1	17,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 18 lahka aluminijasta	8J x 18 lahka	8J x 18 lahka aluminijasta

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabave za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika		
Infobazava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks, Apps		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji (osnovna oprema pri BMW 760i), BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili		

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	4,714	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,077	2,813

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	7,8	5,9	5,3
Litrski/specifična moč	kW/l	78,9	75,1	67,0
Pospešek	0–100 km/h	s	5,7	4,8
	0–1000 m	s	25,2	22,9
Največja hitrost	km/h	250	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, način jadrnanja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke na zahtevo (osnovna oprema pri BMW 760i)		
--	---	--	--

Poraba goriva EU

Mestna	l/100 km	10,6	11,9	19,6
Izvenmestna	l/100 km	6,3	6,6	8,8
Kombinirana	l/100 km	7,9	8,6	12,8
CO ₂	g/km	184	199	299
Emisijski standard		EU5	EU5	EU5

Zavarovalna kategorija

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive.



BMW 750i xDrive		BMW 750Li xDrive
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm 5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Medosna razdalja	mm 3070	3210
Kolotek, spredaj/zadaj	mm 1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm 152	152
Obračalni krog	m 12,5	13,0
Prostornina posode za gorivo	pribl. l 80	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l 12,6	12,6
Prostornina posode za olje ¹⁾	l 9,0	9,0
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg 2000 / 2075	2035 / 2110
Dopustna obremenitev (DIN)	kg 640	640
Dovoljena skupna masa	kg 2660	2695
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg 1300 / 1430	1310 / 1450
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg 2300 / 750	2300 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg 100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnika	l 500	500
Količnik zračnega upora	Cd x A 0,30 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov	V 8 / 4	V 8 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo, Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI) druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	
Delovna prostornina	cm ³ 4395	4395
Vrtina/gib	mm 88,3 / 89,0	88,3 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1 10,0	10,0
Vrsta goriva	min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM 330 / 449	330 / 450
pri	vrt/min 5500	5500
Navor	Nm 650	650
pri	vrt/min 2000-4500	2000-4500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/- 90 / prtljažnik	105 / prtljažnik
Alternator	A/W 210 / 2940	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost		
Vzmetenje, spredaj	Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj	Integralna več-vodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnavno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj	Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri spjeljevanju, elektronski nadzor blažilnikov, nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive povezan s sistemom štirikolesnega pogona xDrive znotraj sistema za nadzor delovanja podvozja (ICM)	

	BMW 750i xDrive	BMW 750Li xDrive
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s sistemom Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂	
Prestavno razmerje krmila	:1	19,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 18 lahke aluminijaste	8J x 18 lahke aluminijaste

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabave za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji (osnovna oprema pri BMW 760i), sistem pomoči pri parkiranju, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja osebe + Dynamic Light Spots, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitvevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika,	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,813

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	6,1	6,2
Litrska/specifična moč	kW/l	75,1	75,1
Pospešek 0–100 km/h	s	4,6	4,6
0–1000 m	s	22,9	22,9
Največja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, način jadriranja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke na zahtevo		
--	--	--	--

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	13,0	13,2
Izvenmestna	l/100 km	7,2	7,2
Kombinirana	l/100 km	9,3	9,4
CO ₂	g/km	217	219
Emisijski standard		EU5	EU5

Kategorija zavarovanja

KH / VK / TK	n.b.
--------------	------

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjava olja

BMW 740Li BMW 750Li, BMW 760Li.



		BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481	5219 / 1902 / 1481
Medosna razdalja	mm	3210	3210	3210
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152	152	152
Obračalni krog	m	12,7	12,7	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	80	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	10,2	12,6	14,7
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	6,5	9,0	10,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1845 / 1920	1960 / 2035	2175 / 2250
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	650	640	575
Dovoljena skupna masa	kg	2525	2610	2765
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1190 / 1425	1260 / 1430	1350 / 1480
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2100 / 750	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne srednje	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnika	l	500	500	500
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni 6 / 4	V 8 / 4	V 12 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo: druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)
Delovna prostornina	cm ³	2979	4395	5972
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0	88,3 / 89,0	80,0 / 89,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2	10,0	10,0
Vrsta goriva		min ROZ 91	min ROZ 91	min ROZ 91
Moč	kW/KM	235 / 320	330 / 450	400 / 544
pri	vrt/min	5800	5500	5250
Navor	Nm	450	650	750
pri	vrt/min	1300-4500	2000-4500	1500-5000
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	105 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940	220 / 3080
Dinamika vožnje in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)		
Vzmetenje, zadaj		Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnavno zračno vzmetenje		
Zavore, spredaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Kolutne zavore z enoblatnim pritrdjenim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive (osnovna oprema pri BMW 760Li)		
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		

	BMW 740Li	BMW 750Li	BMW 760Li
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s sistemom Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂		
Prestavno razmerje krmila	:1	17,1	
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 18 lahka aluminijasta	8J x 18 lahka	8J x 18 lahka aluminijasta

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabave za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljžnika		
Infobavaba	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Directory Service, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka (osnovna oprema pri BMW 760Li), pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC) (osnovna oprema pri BMW 760Li), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzratni vožnji (osnovna oprema pri BMW 760Li), BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb + Dynamic Light Spots, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitvevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili		

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	4,714	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Prestavno razmerje gonila koles	:1	3,077	2,813

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	7,9	5,9	5,4
(nenatovorjeno vozilo (DIN))				
Litrska/specifična moč	kW/l	78,9	75,1	67,0
Pospešek	0–100 km/h	s	5,7	4,8
	0–1000 m	s	25,2	22,9
Največja hitrost	km/h	250	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, način jadrnanja, črpalka servokrmila s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke na zahtevo (osnovna oprema pri BMW 760Li)		
--	--	--	--

Poraba goriva EU

Mestna	l/100 km	10,6	11,9	19,8
Izvenmestna	l/100 km	6,3	6,6	8,9
Kombinirana	l/100 km	7,9	8,6	12,9
CO ₂	g/km	184	199	303
Emisijski standard		EU5	EU5	EU5

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg (masa)

¹⁾ Količina menjave olja

BMW 740iH BMW 740LiH.



BMW 740iH			BMW 740LiH
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Medosna razdalja	mm	3070	3210
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152	152
Obračalni krog	m	12,2	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	10,4	10,5
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	6,5	6,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1970 (2045)	1995 (2070)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	590	590
Dovoljena skupna masa	kg	2575	2585
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1210 / 1450	1210 / 1470
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	---	---
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / ---	100 /---
Prostornina prtljažnika	l	360	360
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Konfiguracija/Št. valjev/ventilov		vrstni 6 / 4	vrstni 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)
Delovna prostornina	cm ³	2979	2979
Vrtina/gib	mm	89,6 / 84,0	89,6 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,2	10,2
Vrsta goriva		min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM	235 / 320	235 / 320
pri	vrt/min	5800	5800
Navor	Nm	450	450
pri	vrt/min	1300-4500	1300-4500
Moč elektromotorja	kW/ KM	40 /55	40 /55
Navor elektromotorja	Nm	210	210
Sistemska moč	kW/KM	260 / 354	260 / 354
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	200 / 2800	200 / 2800
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnimi vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj		Integralna več-vodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore z enobatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Kolutne zavore z enobatnim pritrjenim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku)	

BMW 740iH		BMW 740LiH	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik EPS s Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂		
Prestavno razmerje krmila	:1	17,1	17,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/50 R18 100Y RSC		245/50 R18 100Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 18 lahka aluminijasta		8J x 18 lahka aluminijasta
BMW ConnectedDrive			
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabave za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb + Dynamic Light Spots, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili		
Menjalnik			
Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1		2,929
Zmogljivost			
Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	8,4	8,5
Litrska/specifična moč	kW/l	78,9	78,9
Pospešek 0–100 km/h	s	5,7	5,7
0–1000 m	s	25,2	25,2
Največja hitrost	km/h	250	250
BMW EfficientDynamics			
BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	BMW ActiveHybrid, funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO, regeneracija zavorne energije, način jadrnanja in Green Driving Assistant, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonila koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodana oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke za gorivo na zahtevo		
Poraba goriva po EU			
Mestna	l/100 km	6,0	6,0
Izvenmestna	l/100 km	7,2	7,2
Kombinirana	l/100 km	6,8	6,8
CO ₂	g/km	158	158
Emisijski standard	EU5		EU5

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjave olja

BMW 730i BMW 730Li.



BMW 730i			BMW 730Li
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5219 / 1902 / 1481
Medosna razdalja	mm	3070	3210
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152	152
Obračalni krog	m	12,2	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	82
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,1	8,1
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	6,5	10,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1765 (1840)	1790 (1865)
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	660	660
Dovoljena skupna masa	kg	2505	2510
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1160 / 1425	1170 / 1425
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnika	l	500	500
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		vrstni 6 / 4	vrstni 6 / 4
Tehnologija motorja		Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo, druga generacija sistema neposrednega vbrizgavanja goriva (HPI)
Delovna prostornina	cm³	2996	2996
Vrtina/gib	mm	88,0 / 85,0	88,0 / 85,0
Kompresijsko razmerje	:1	10,7	10,7
Vrsta goriva		min RON 91	min RON 91
Moč	kW/KM	190 / 258	190 / 258
pri	vrt/min	6600	6600
Navor	Nm	310	310
pri	vrt/min	2600-3000	2600-3000
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	210 / 2940	210 / 2940
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj		Integralna več-vodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Kolutne zavore z enoblatnim pritrjenim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojevanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive	
Varnostna oprema		Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	

BMW 730i		BMW 730Li
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik EPS s Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂	
Prestavno razmerje krmila	:1	17,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/55 R17 102W	245/55 R17 102W RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta	8J x 17 lahka aluminijasta

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabave za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika	
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb + Dynamic Light Spots, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitvevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,295
Prestavno razmerje gonila koles		:1	3,462

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	9,3	9,4
(nenatovorjeno vozilo (DIN))			
Litrska/specifična moč	kW/l	63,4	63,4
Pospešek	0–100 km/h	s	7,5
	0–1000 m	s	27,5
Največja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Strat-Stop, način vožnje ECO PRO, regeneracija zavorne energije, način jadriranja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke za gorivo na zahtevo		
--	--	--	--

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	12,4	12,6
Izvenmestna	l/100 km	6,3	6,4
Kombinirana	l/100 km	8,6	8,7
CO ₂	g/km	199	199
Emisijski standard		EU5	EU5

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjave olja

BMW 730d xDrive, BMW 740d xDrive, BMW 750d xDrive.



		BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Karoserija				
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Medosna razdalja	mm	3070	3070	3070
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650	1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152	152	152
Obračalni krog	m	12,2	12,2	12,2
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	80	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,8	8,9	11,9
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	7,2	7,2	7,5
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1910 / 1985	1940 / 2015	1995 / 2070
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	640	650	640
Dovoljena skupna masa	kg	2550	2590	2635
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1210 / 1420	1230 / 1420	1275 / 1430
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2100 / 750	2300 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne srednje	kg	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnika	l	500	500	500
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,29 x 2,42	0,29 x 2,42	0,30 x 2,42
Motor				
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni 6 / 4	Vrstni 6 / 4	Vrstni 6 / 4
Tehnologija motorja		Turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo vbrizgavanja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (maks. tlak vbrizgavanja: 1800 bar)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo (Variable Twin Turbo), neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (maks. tlak vbrizgavanja: 2000 bar)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (maks. tlak vbrizgavanja: 2200 bar)
Delovna prostornina	cm ³	2993	2993	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel	dizel
Moč	kW/KM	190 / 258	230 / 313	280 / 381
pri	vrt/min	4000	4300	4400
Navor	Nm	560	630	740
pri	vrt/min	1500	1500	2000
Električni sistem				
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520	180 / 2520
Dinamika vožnje in varnost				
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)		
Vzmetenje, zadaj		Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samolizvalno zračno vzmetenje (osnovna oprema za različico z dolgo medosno razdaljo)		
Zavore, spredaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane		
Zavore, zadaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane		
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive v povezavi s sistemom štirikolesnega pogona xDrive znotraj sistema za nadzor delovanja podvozja (ICM)		

	BMW 730d xDrive	BMW 740d xDrive	BMW 750d xDrive
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s sistemom Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂		
Prestavno razmerje krmila	:1	19,1	19,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/55 R17 102W	245/50 R18 100Y RSC	245/50 R18 100Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta	8J x 18 lahka	8J x 18 lahka aluminijasta

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabavnih vsebin za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks

Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb + Dynamic Light Spots, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitvevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili
---------	---

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	4,714	4,714
	II	:1 3,143	3,143
	III	:1 2,208	2,208
	IV	:1 1,667	1,667
	V	:1 1,285	1,285
	VI	:1 1,000	1,000
	VII	:1 0,839	0,839
	VIII	:1 0,667	0,667
	R	:1 3,317	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1	2,563	2,647

Zmogljivost

Specifična masa (nenatovorjeno vozilo (DIN))	kg/kW	10,1	8,4	7,1
Litrska/specifična moč	kW/l	63,5	76,8	93,6
Pospešek 0–100 km/h	s	6,0	5,4	4,9
0–1000 m	s	26,4	25,2	24,0
Največja hitrost	km/h	250	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Start-Stop, regeneracija zavorne energije, način jadriranja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke na zahtevo
--	--

Poraba goriva EU

Mestna	l/100 km	7,2	7,3	7,3
Izvenmestna	l/100 km	5,3	5,3	5,9
Kombinirana	l/100 km	6,0	6,0	6,4
CO ₂	g/km	158	159	169
Emisijski standard		EU5	EU5	EU6

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjave olja



BMW 750Ld xDrive	
Karoserija	
Št. bočnih vrat/sedežev	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm 5219 / 1902 / 1481
Medosna razdalja	mm 3210
Kolotek, spredaj/zadaj	mm 1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm 152
Obračalni krog	m 13,0
Prostornina posode za gorivo	pribl. l 80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l 11,9
Prostornina posode za olje ¹⁾	l 7,5
Masa nenatovorjenega vozila, v skladu z DIN/EU	kg 2020 / 2095
Dopustna obremenitev DIN	kg 650
Dovoljena skupna masa	kg 2670
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg 1330 / 1440
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg 2300 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklonke	kg 100 / 100
Prostornina prtljažnika	l 500
Količnik zračnega upora	c _d x A 0,30 x 2,42
Motor	
Konfiguracija/št. valjev/ventilov	Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Tehnologija BMW TwinPower Turbo (Variable Tri Turbo), neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (maks. tlak: 2200 bar)
Delovna prostornina	cm ³ 2993
Vrtina/gib	mm 90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1 16,5
Vrsta goriva	dizel
Moč	kW/KM 280 / 381
pri	min ⁻¹ 4400
Navor	Nm 740
pri	min ⁻¹ 2000
Električni sistem	
Akumulator/montaža	Ah/- 105 / prtljažnik
Alternator	A/W 180 / 2520
Dinamika vožnje in varnost	
Vzmetenje spredaj	Prema z dvojnimi prečnimi vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)
Vzmetenje zadaj	Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane
Zavore zadaj	Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane
Sistemi za uravnavanja vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov DDC; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive v povezavi s sistemom štirikolesnega pogona xDrive znotraj sistema za nadzor delovanja šasije (ICM)

BMW 750d xDrive			
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine s kombiniranimi čelnimi zračnimi blazinami spredaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko		
Krmiljenje	Hidravlično krmiljenje z zobato letvijo s sistemom Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂		
Prestavno razmerje krmila	:1		19,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/50 R18 100Y RSC		
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 18 lahka aluminijasta		
BMW ConnectedDrive			
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabavnih vsebin za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji (osnovna oprema pri BMW 760i), BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili		
Menjalnik			
Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1		2,813
Zmogljivost			
Specifična masa	kg/kW		7,2
Litrska/specifična moč	kW/l		93,6
Pospešek	0–100	s	4,9
	0–1000 m	s	24,1
Največja hitrost	km/h		250
BMW EfficientDynamics:			
BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO, regeneracija zavorne energije, način jadriranja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke na zahtevo		
Poraba goriva EU			
Mestna	l/100 km		7,3
Izvenmestna	l/100 km		5,9
Kombinirana	l/100 km		6,4
CO ₂	g/km		169
Emisijski standard	EU6		

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjave olja

BMW 730d, BMW 740d.



		BMW 730d	BMW 740d
Karoserija			
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5	4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5079 / 1902 / 1471	5079 / 1902 / 1471
Medosna razdalja	mm	3070	3070
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152	152
Obračalni krog	m	12,2	12,2
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	8,8	8,9
Prostornina posode za olje	l	7,2	7,2
Masa nenatovorjenega vozila v skladu z DIN/EU	kg	1840 / 1915	1865 / 1940
Dopustna obremenitev (DIN)	kg	640	650
Dovoljena skupna masa	kg	2505	2515
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1180 / 1405	1200 / 1410
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2100 / 750	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklopke	kg	100 / 100	100 / 100
Prostornina prtljažnika	l	500	500
Količnik zračnega upora	Cd x A	0,28 x 2,42	0,28 x 2,42
Motor			
Konfiguracija/Št. valjev/ventilov		vrstni 6 / 4	vrstni 6 / 4
Tehnologija motorja		Turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo vbrizgavanja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega s piezo injektorji (maks. tlak vbrizgavanja: 1800 bar)	Tehnologija BMW TwinPower Turbo, (Variable Twin Turbo), neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s peizo injektorji (maks. tlak vbrizgavanja: 2000 bar)
Delovna prostornina	cm ³	2993	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5	16,5
Vrsta goriva		dizel	dizel
Moč	kW/KM	190 / 258	230 / 313
pri	vrt/min	4000	4300
Navor	Nm	560	630
pri	vrt/min	1500	1500
Električni sistem			
Akumulator/montaža	Ah/–	90 / prtljažnik	90 / prtljažnik
Alternator	A/W	180 / 2520	180 / 2520
Vozna dinamika in varnost			
Vzmetenje, spredaj		Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje, zadaj		Integralna več-vodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega „počepa“ zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje (samoizravnalno zračno vzmetenje je del osnovne opreme različice z dolgo medosno razdaljo)	
Zavore, spredaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore, zadaj		Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanje vozne stabilnosti		Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične obremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov; Dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive	

	BMW 730d	BMW 740d
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine za voznika in sovoznika, čelne zračne blazine spredaj in zadaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu za sprednja sedeža, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik EPS s Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂	
Prestavno razmerje krmila	:1	17,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/55 R17 102W RSC	245/50 R18 100Y RSC
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahke aluminijaste	8J x 18 lahke aluminijaste

BMW ConnectedDrive

Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabavnih vsebin za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika	
Infobazava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks	
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, BMW Night Vision s funkcijo prepoznavanja oseb + Dynamic Light Spots, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitvevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili	

Menjalnik

Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik s Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles		:1	2,563

Zmogljivost

Specifična masa	kg/kW	9,7	8,1
(nenatovorjeno vozilo (DIN))			
Litrska/specifična moč	kW/l	63,5	76,8
Pospešek	0–100 km/h	s	5,5
	0–1000 m	s	25,2
Največja hitrost	km/h	250	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Strat-Stop, način vožnje ECO PRO, regeneracija zavorne energije, način jadriranja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke za gorivo na zahtevo		
--	--	--	--

Poraba goriva po EU

Mestna	l/100 km	6,8	6,9
Izvenmestna	l/100 km	4,8	4,8
Kombinirana	l/100 km	5,6	5,7
CO ₂	g/km	148	149
Emission standard		EU5	EU5

Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjave olja



BMW 730Ld		
Karoserija		
Št. bočnih vrat/sedežev		4 / 5
Dolžina/širina/višina (nenatovorjeno vozilo)	mm	5219 / 1902 / 1481
Medosna razdalja	mm	3210
Kolotek, spredaj/zadaj	mm	1611 / 1650
Višina nenatovorjenega vozila od tal	mm	152
Obračalni krog	m	12,7
Prostornina posode za gorivo	pribl. l	80
Hladilni sistem, vklj. ogrevanje	l	12,7
Prostornina posode za olje ¹⁾	l	7,2
Masa nenatovorjenega vozila, v skladu z DIN/EU	kg	1875 / 1950
Dopustna obremenitev DIN	kg	640
Dovoljena skupna masa	kg	2535
Dovoljena osna obremenitev spredaj/zadaj	kg	1190 / 1410
Dovoljena skupna masa priklopnika, z zavoro (12%)/brez zavore	kg	2100 / 750
Dovoljena obtežitev strehe/obremenitev vlečne sklonke	kg	100 / 100
Prostornina prtljažnika	l	500
Količnik zračnega upora	$c_d \times A$	0,28 x 2,42
Motor		
Konfiguracija/št. valjev/ventilov		Vrstni / 6 / 4
Tehnologija motorja	Turbinski polnilnik s spremenljivo geometrijo vbrizgavanja, neposredno vbrizgavanje goriva preko skupnega voda s piezo injektorji (maks. tlak: 1800 bar)	
Delovna prostornina	cm ³	2993
Vrtina/gib	mm	90,0 / 84,0
Kompresijsko razmerje	:1	16,5
Vrsta goriva		dizel
Moč	kW/KM	190 / 258
pri	min ⁻¹	4000
Navor	Nm	560
pri	min ⁻¹	1500
Električni sistem		
Akumulator/montaža	Ah/-	105 / prtljažnik
Alternator	A/W	180 / 2520
Dinamika vožnje in varnost		
Vzmetenje spredaj	Prema z dvojnimi prečnim vodilom, ločeno spodnje prečno vodilo, aluminij, majhen polmer odklona kolesa, preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive)	
Vzmetenje zadaj	Integralna večvodilna prema v obliki črke V, aluminij, preprečevanje prekomernega "počepa" zadka vozila pri pospeševanju (Anti Squat) in preprečevanje spuščanja sprednjega dela vozila pri zaviranju (Anti Dive), dvojno akustično ločevanje, samoizravnalno zračno vzmetenje	
Zavore, spredaj	Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Zavore zadaj	Kolutne zavore z enoblatnim pomičnim zavornim sedlom / prezračevane	
Sistemi za uravnavanja vozne stabilnosti	Osnovna oprema: DSC vklj. ABS in DTC (preprečevanje zdrsa pogonskih koles), CBC (samodejno prilagajanje zaviranja med vožnjo v ovinku), DBC (sistem za nadzor nad zaviranjem), funkcija sušenja zavor, kompenzacija pojemanja zavornega učinka zaradi termične preobremenitve, sistem za pomoč pri speljevanju, elektronski nadzor blažilnikov DDC; dodatna oprema: nadzorni sistem vzmetenja Dynamic Drive	
Varnostna oprema	Osnovna oprema: zračne blazine za voznika in sovoznika, bočne zračne blazine s kombiniranimi čelnimi zračnimi blazinami spredaj, aktivni nasloni za glavo spredaj, tritočkovni samodejni varnostni pasovi za vse sedeže, omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu spredaj, senzorji trka, indikator za predrto pnevmatiko	

BMW 730d			
Krmiljenje	Električni volanski servoojačevalnik (EPS) s Servotronic in optimizirana črpalka CO ₂		
Prestavno razmerje krmila	:1		17,1
Pnevmatike, spredaj/zadaj	245/55 R17 102W RSC		
Platišča, spredaj/zadaj	8J x 17 lahka aluminijasta		
BMW ConnectedDrive			
Udobje	Dodatna oprema: BMW Assist vklj. informacije po telefonu, funkcije na daljavo, Real-Time Traffic Information, BMW TeleServices, integracija mobilnih naprav, paket zabavni vsebin za zadnje sedeže, komfortni sistem dostopa s prostoročnim odpiranjem pokrova prtljažnika		
Infozabava	Dodatna oprema: internetni dostop, BMW Online vklj. Park Info, 3D City Mode, National Info, Google Local Search, News, Real-Time Weather, funkcije Office, Speech to Text, BMW Routes, Online Update Music Tracks		
Varnost	Dodatna oprema: prilagodljiv snop žarometov z lučmi za osvetlitev notranje strani ovinka, pomočnik za LED dolge luči, nadzor razdalje pri parkiranju (PDC), Side View, Top View, kamera za pomoč pri vzvratni vožnji, BMW Head-Up projektor, prvovrstni aktivni tempomat s funkcijo zaviranja in pomoč pri zaviranju v sili, opozorilnik za zapustitev voznega pasu in opozorilnik na nenamerno menjavo voznega pasu, prikaz omejitve hitrosti vklj. s prikazom o prepovedi prehitevanja, Active Protection s funkcijo aktivnega prepoznavanja utrujenosti voznika, samodejni/napredni klic v sili		
Menjalnik			
Tip menjalnika	8-stopenjski avtomatski menjalnik Steptronic		
Prestavno razmerje	I	:1	4,714
	II	:1	3,143
	III	:1	2,208
	IV	:1	1,667
	V	:1	1,285
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,839
	VIII	:1	0,667
	R	:1	3,317
Prestavno razmerje gonila koles	:1		2,563
Zmogljivost			
Specifična masa	kg/kW		9,9
Litrska/specifična moč	kW/l		63,5
Pospešek	0–100	s	6,2
	0–1000 m	s	26,4
Največja hitrost	km/h		250
BMW EfficientDynamics:			
BMW EfficientDynamics standardne lastnosti	Funkcija Auto Start-Stop, način vožnje ECO PRO, regeneracija zavorne energije, način jadriranja, črpalka servovolana s spremenljivim pretokom količine, inteligentna lahka konstrukcija, aktivno krmiljenje zračnih loput, delovanje črpalke za gorivo na zahtevo, delovanje črpalke za hladilno tekočino na zahtevo, gonilo koles z izpopolnjenim upravljanjem toplote, pnevmatike z zmanjšanim kotalnim uporom, kompresor klimatske naprave s funkcijo odklopa; Dodatna oprema: Dynamic Drive s krmiljenjem črpalke na zahtevo		
Poraba goriva EU			
Mestna	l/100 km		6,8
Izvenmestna	l/100 km		4,8
Kombinirana	l/100 km		5,6
CO ₂	g/km		148
Emisijski standard	EU5		

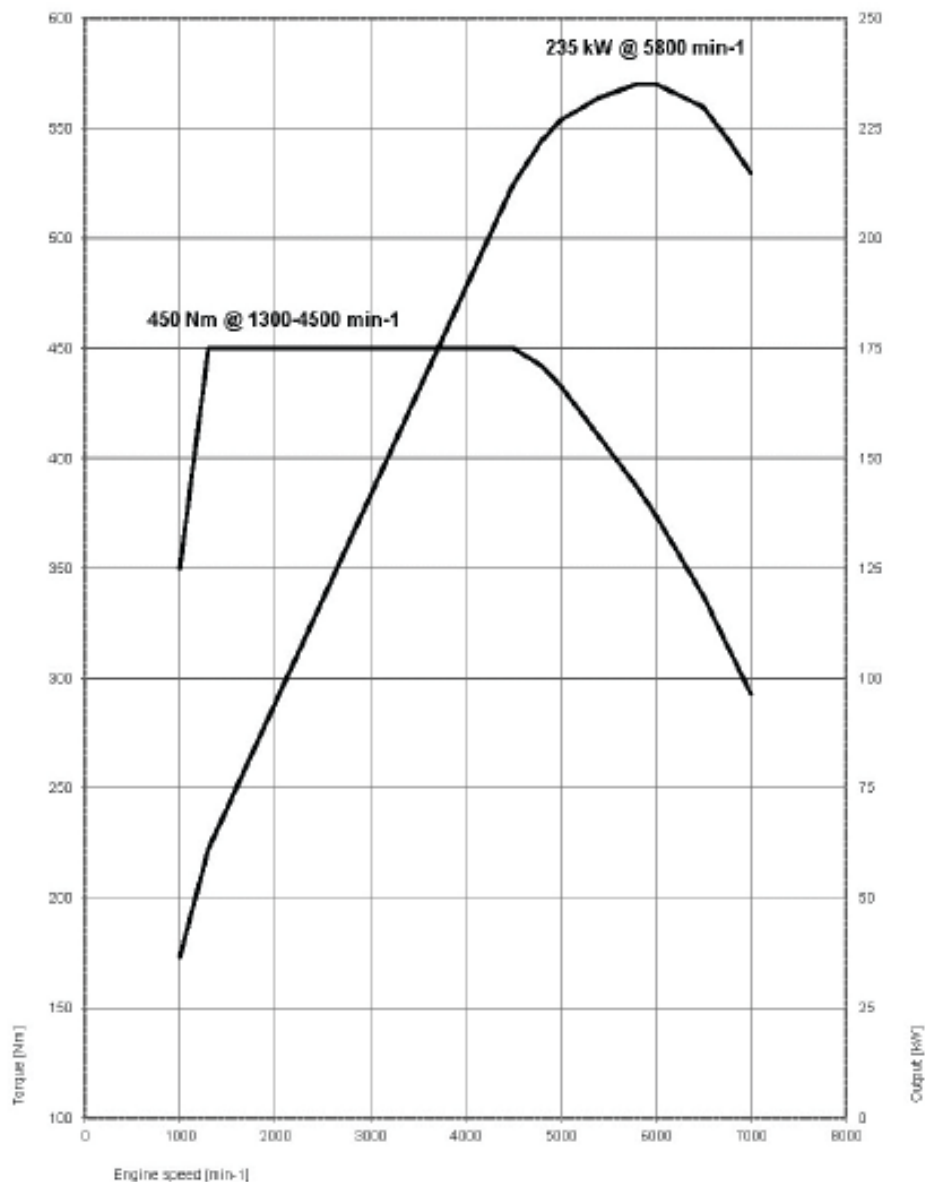
Tehnični podatki veljajo za trge Evropskega združenja proizvajalcev avtomobilov ACEA; nekateri podatki za homologacijo veljajo samo za nemški trg

¹⁾ Količina menjave

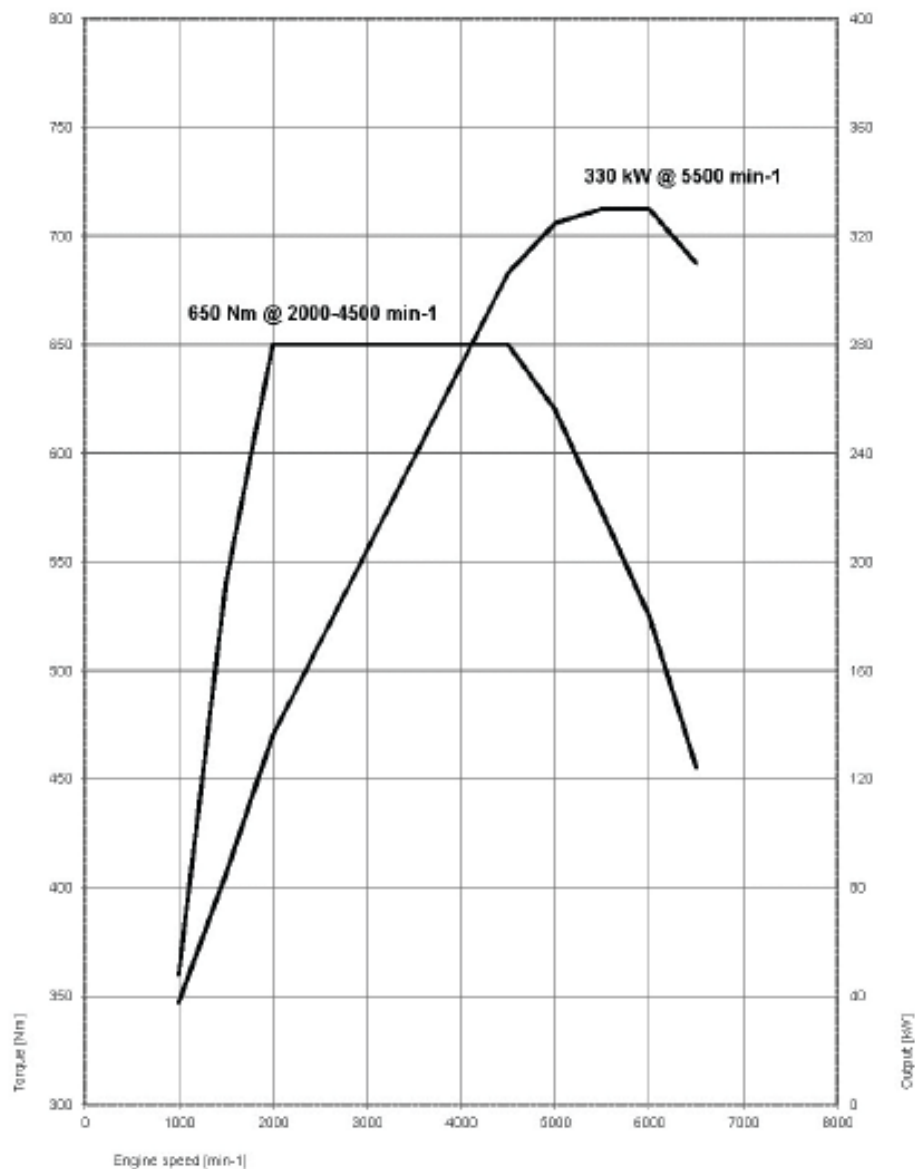


8. Diagrami moči in navora.

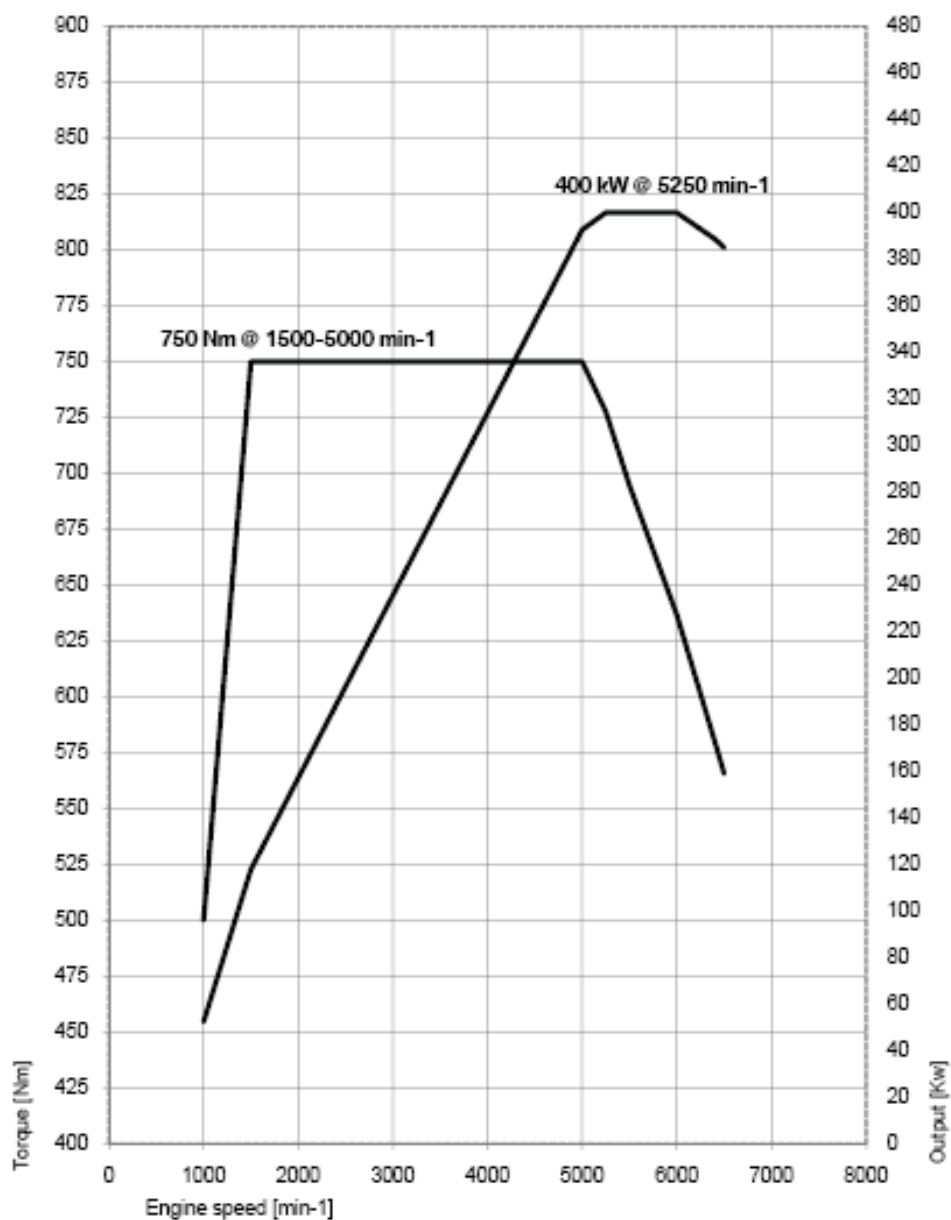
**BMW 740i,
BMW 740Li,
BMW 740iH,
BMW 740LiH.**



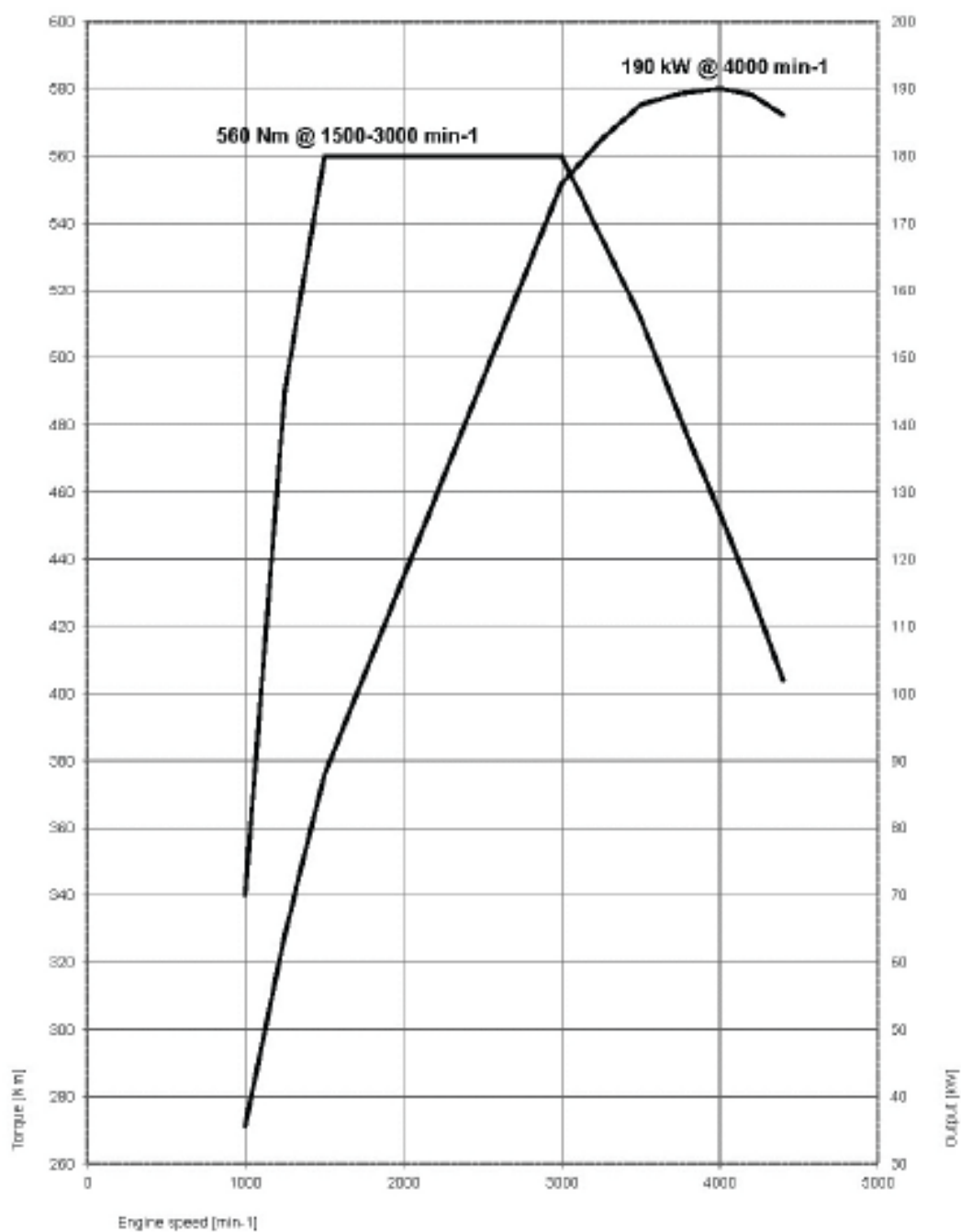
BMW 750i, BMW 750i xDrive, BMW 750Li xDrive, BMW 750Li.



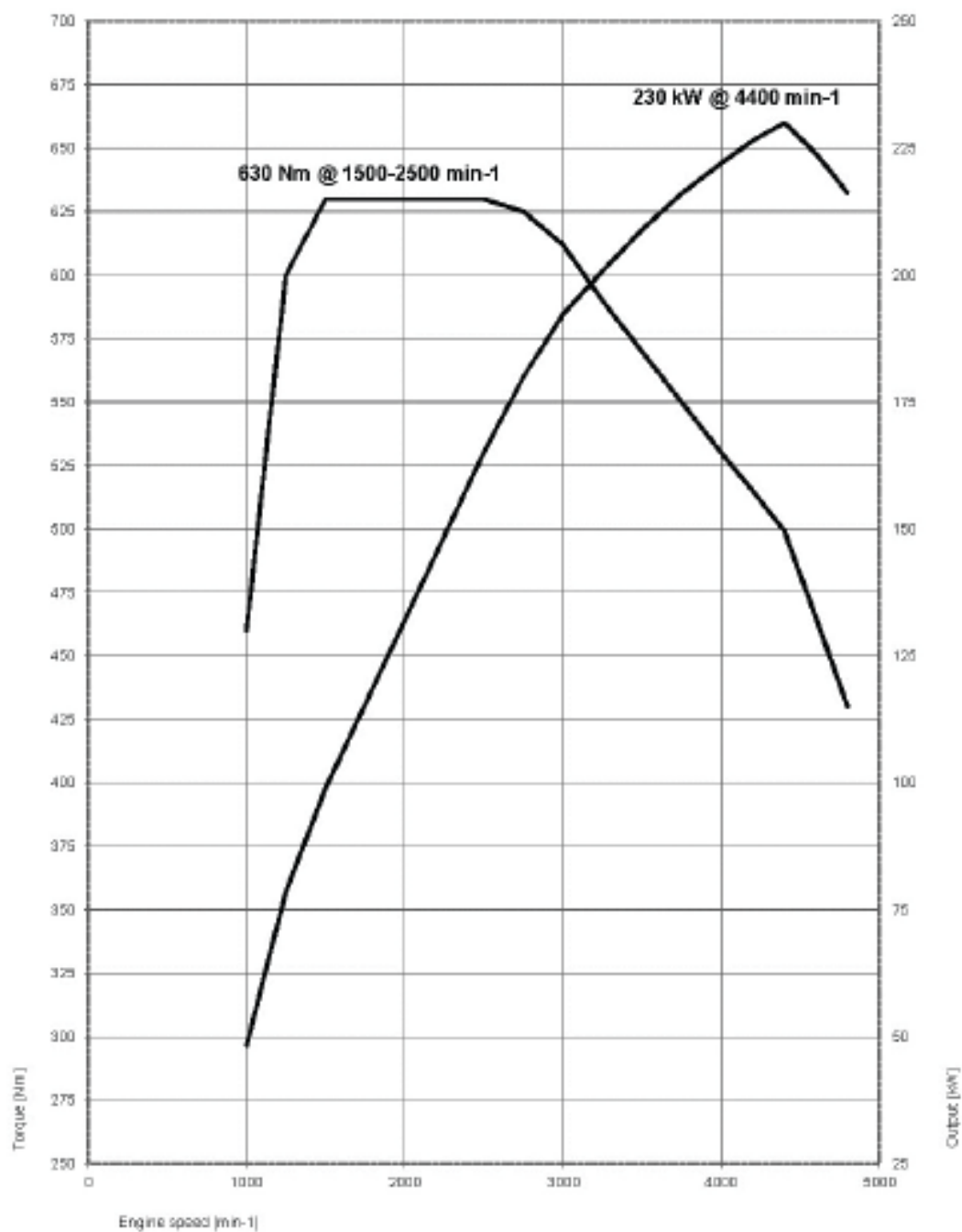
BMW 760i, BMW 760Li.



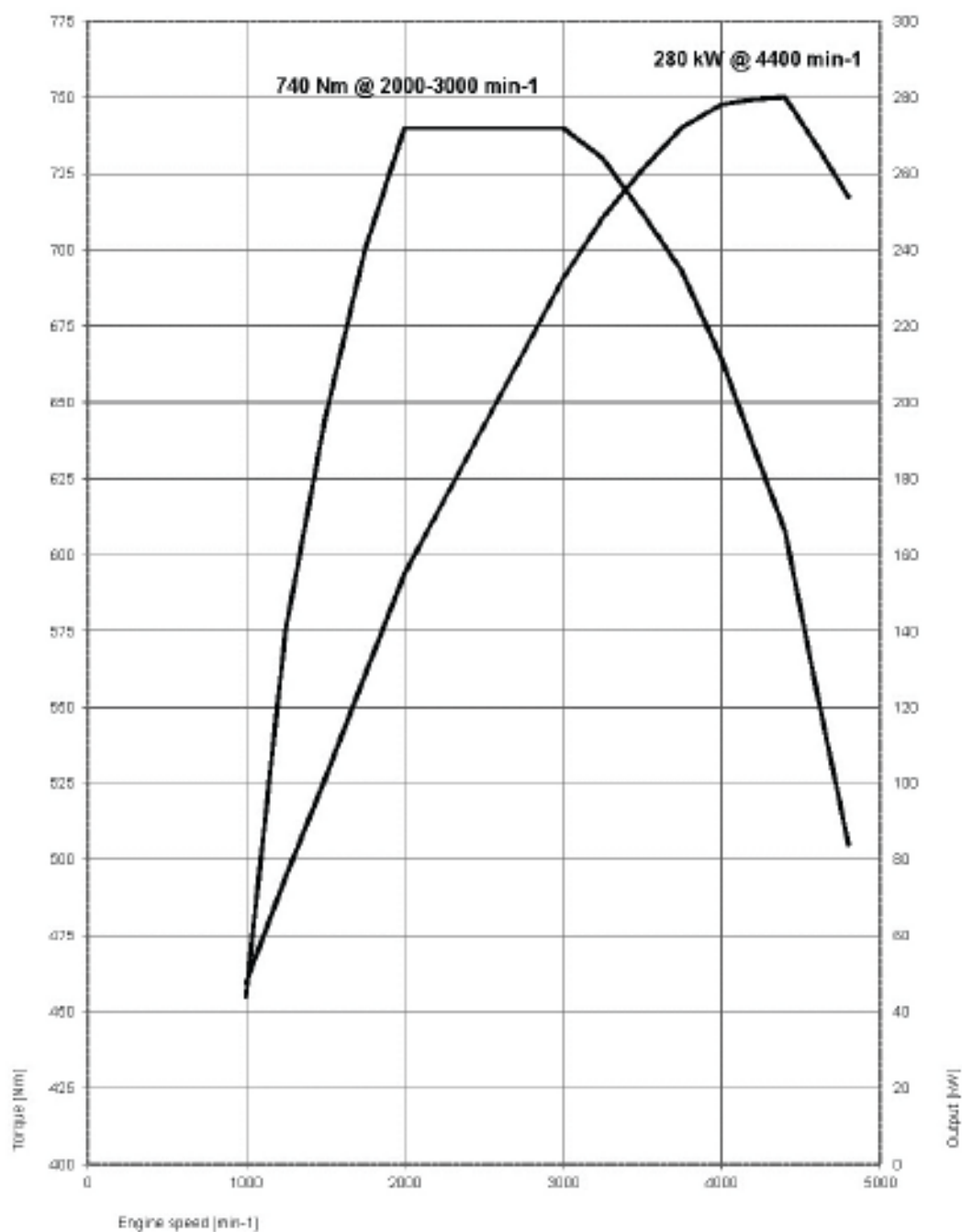
BMW 730d xDrive, BMW 730d, BMW 730Ld.



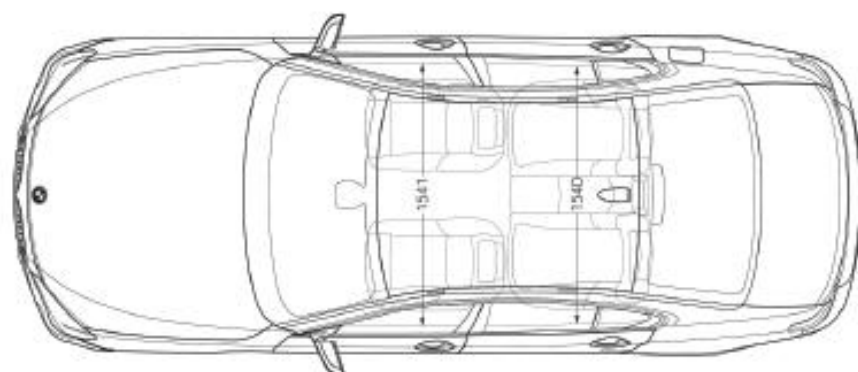
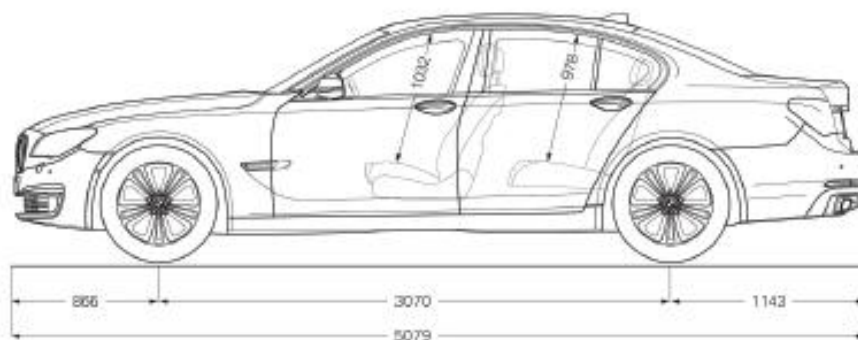
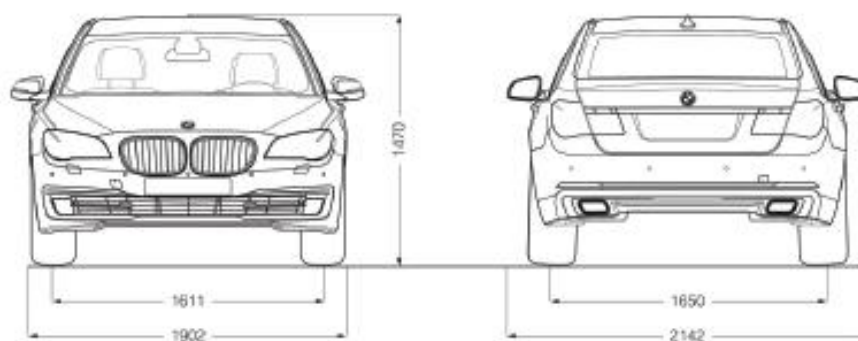
BMW 740d xDrive, BMW 740d.



BMW 750d xDrive, BMW 750Ld xDrive.



9. Dimenzije zunanosti in notranjosti. BMW serije 7.



BMW serije 7 različica z dolgo medosno razdaljo.

