



GIULIA

GIULIA 1962

EDEN IZMED NAJBOLJ PRODAJNIH MODELOV
ZNAMKE ALFA ROMEO. PRODANIH VEČ KOT 1 MILIJON VOZIL.

[$C_x = 0,34$]

[DVOJNO VZMETENJE]

[NAJHITREJŠI V SEGMENTU, 176 KM/H]



GIULIA

NOVA GIULIA IZVIRA IZ POPOLNEGA RAVNOVESJA MED DEDIŠČINO, HITROSTJO IN LEPOTO.

[OBLIKI]

[TEHNOLOGIJI]

[DINAMIČNI VOŽNJI]

[KVALITETI]



GIULIA – PREDNJI DEL

NOVA GIULIA JE NEZGREŠLJIVA NA CESTI.



BI-KSENONSKI ŽAROMETI:

- 35 W + PRANJE ŽAROMETOV + AFS
- 25 W

SISTEM SBL

LED DNEVNE LUČI

LINIJA VOZILA

$CX = 0,25$

VDOLBENA LINIJA NA BOKU

DOLG POKROV MOTORJA

KRATEK PREVIS



ZADNJI DEL

PROSTORNINA PRTLJAŽNIKA 480 L

LED ZADNJE LUČI

ZADNJI SPOJLER



ENA IZPUŠNA CEV: 150 KM

DVE IZPUŠNI CEVI: 180 KM

ELEGANCA

A detailed view of the front interior of an Alfa Romeo car. The seats are upholstered in light beige leather with visible stitching. The dashboard and center console feature a combination of dark wood trim and black plastic. The steering wheel is black with the Alfa Romeo logo in the center. A digital infotainment screen is integrated into the dashboard. A large, realistic image of a pearl inside its shell is overlaid on the left side of the image, partially obscuring the driver's seat.

NOTRANJOST JE ZASNOVANA TAKO, DA OBDAJA VOZNIKA IN SE POPOLNOMA OSREDOTOČA NANJ.

TFT POT. RAČUNALNIK: 3,5 ALI 7-PALČNI

TIPKA ZA ZAGON MOTORJA

ŠPORTNI VOLAN

POŠEVNA ARMATurna PLOŠČA
USMERJENA PROTI VOZNIKU

NADZORNA PLOŠČA „ROTARY PAD“ ZA CONNECT



ŠASIJA

ODLIČNO RAZMERJE TEŽE IN MOČI.

LAHKA KONSTRUKCIJA Z NAJBOLJ OPTIMALNO TORZIJSKO TRDNOSTJO.

LAHKI MATERIALI:

- KARDANSKA GRED IZ OGLIKOVIH VLAKEN (7 KG)
- VRATA, BLATNIKI, BLOK MOTORJA, VZMETENJE IZ ALUMINIJA

ŠASIJA IZDELANA IZ 70% JEKLA VISOKE TRDNOSTI.



PREDNOSTI:
VOZNE ZMOGLJIVOSTI
UDOBJE MED VOŽNJO

PREDNJE VZMETENJE ALFA™ LINK

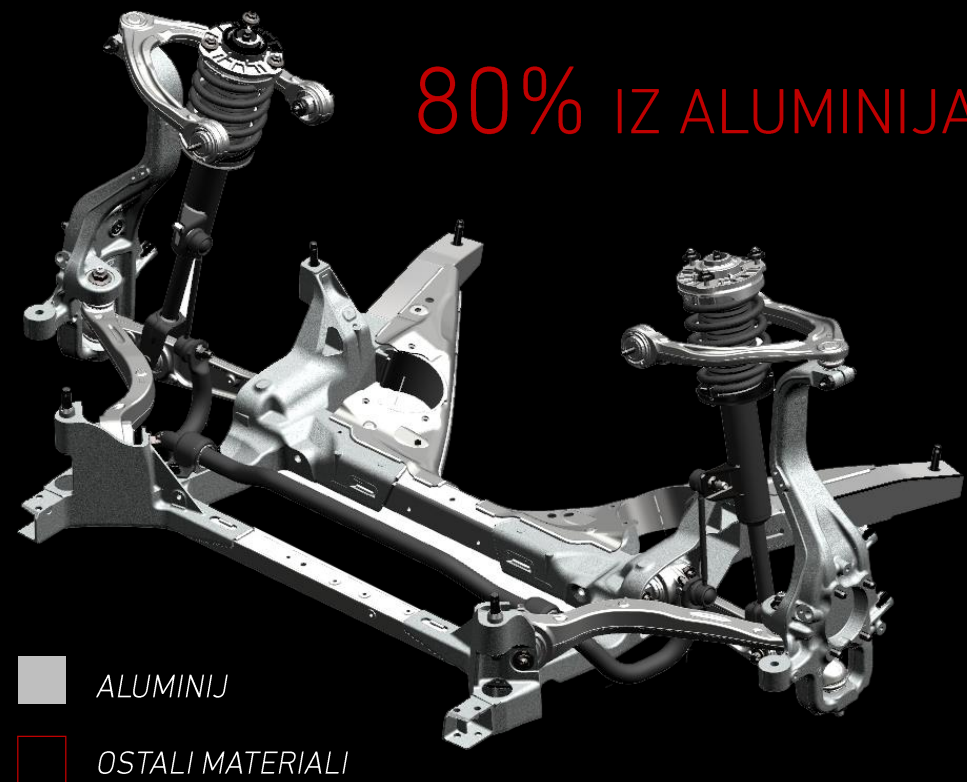
VZMETENJE Z EKSKLUZIVNO TEHNOLOGIJO IN NAJBOLJ NEPOSREDNO KRMILJENJE V SEGMENTU.

PREDNJE VZMETENJE ALFA™ LINK Z DVOJNIMI PREČNIMI VODILI.

OPTIMIZIRATA TRESLJAJE TER ZAGOTAVLJA
HITRO IN NATANČNO KRMILJENJE.

20% BOLJ NATANČNO KOT KONKURENCA.

PREDNOSTI:
NATANČNA VOŽNJA
ODZIVNOST
VARNOST

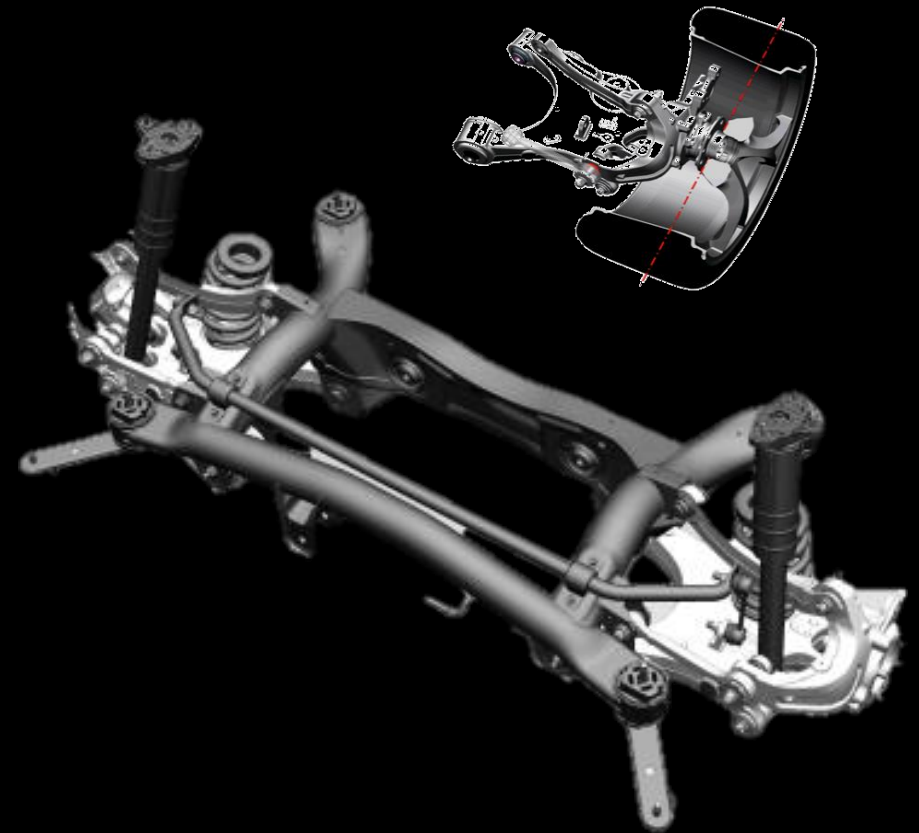


ZADNJE VZMETENJE ALFA™ LINK

PATENTIRANO ZADNJE VZMETENJE MULTILINK.

VZMETENJE V VOŽNJI V OVINEK ZELO TRDO, KAR OMOGOČA BOLJŠO VODLJIVOST VOZILA.

ZELO PRILAGODLJIV NA SLABIH CESTAH IN OMOGOČA BOLJŠO ABSORBCIJO GRBIN NA CESTI.



VARNOST – 98%



98%



81%

VARNOST

LDW (LANE DEPARTURE WARNING) - OPOZORILNIK NENAMERNE SPREMEMBE VOZNEGA PASU

FCW (FORWARD COLLISION WARNING) – SISTEM ZA PREPREČEVANJE TRKA

AEB (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKE) + ZAZNAVANJE PEŠCEV – SAMODEJNO ZAVIRANJE V SILI + ZAZNAVANJE PEŠCEV, VOZILO SE USTAVI PRI HITROSTI DO 65 KM/H.

IBS (INTEGRATED BRAKE SYSTEM) – INTEGRIRAN ZAVORNI SISTEM



VARNOST

IBS (INTEGRATED BRAKE SYSTEM) – **INTEGRIRAN ZAVORNI SISTEM**

NOV INOVATIVNI ELEKTROMECHANSKI SISTEM ZDRUŽUJE NADZOR STABILNOSTI (VDC) IN SERVOZAVORO.

OPTIMALNA PORAZDELITEV TEŽE ZAGOTAVLJA ODLIČEN OBČUTEK IN POPOLNOMA ODPRAVI TRESLJAJE STOPALKE PRI ZAVIRANJU.

ZELO ODZIVNE ZAVORE.

REKORDNA ZAVORNA POT: OD 100 – 0 KM/H: 38,5 M, PRI VERZIJI QV 32 M.

V PRIMERJAVI Z OSTALIMI SISTEMI:
4 DM³ MANJ PROSTORNINE
4 KG LAŽJI
5 M KRAJŠA ZAVORNA POT



INFOTELEMATSKI SISTEM ALFA CONNECT



NOVA GENERARIJA INFOTELEMATSKEGA SISTEMA.

SISTEM SE UPRAVLJA Z VRTLJIVIM GUMBOM 'ROTARY PAD'
NA OSREDNJI KONZOLI.

ALFA™ CONNECT 6,5" [SERIJSKO]

ALFA™ CONNECT 6,5" NAV

ALFA™ CONNECT 8,8" 3D NAV DAB



HI-FI OZVOČENJE

ZA POPOLN ZVOK POSKRBI HARMAN/KARDON® OZVOČENJE

14 ZVOČNIKOV (Z NIZKOTONSKIM ZVOČNIKOM)

900 W MOČI

SISTEM LOGIC 7® OMOGOČA ZA PROSTORSKI ZVOK (SURROUND)



harman/kardon®
by HARMAN

ROČNI 6-STOPENJSKI MENJALNIK

OPTIMALNA PRESTAVNA RAZMERJA ZA NAJBOLJŠO
MOŽNO PORAZDELITVIJO NAVORA.

PRILAGOJEN TUDI ZA ŠPORTNO VOŽNJO.

NATANČNO PRESTAVLJANJE, S KRATKIMI,
HITRIMI PREMIKI PRESTAVNE ROČICE.



SAMODEJNI 8-STOPENJSKI MENJALNIK

NOV ZF 8-STOPENJSKI SAMODEJNI MENJALNIK S
PRETVORNIKOM NAVORA.

BOLJŠE RAZMERJE MED MOČJO IN TEŽO V PRIMERJAVI
Z 9-STOPENJSKIM ZF MENJALNIKOM.

MANJŠA PORABA GORIVA ZA 6% V PRIMERJAVI
S 6-STOPENJSKIM ZF MENJALNIKOM.

3 SKLOPKE ZA VSAKO PRESTAVO.

PREDNOSTI:
ZMOGLJIVOST
UDOBJE MED VOŽNJO



ALFA D.N.A.

POPOLNOMA NOV SISTEM ALFA™ DNA, KI SPREMINJA DINAMIČNO OBNAŠANJE VOZILA GLEDE NA VOZNIKOVO IZBIRO: **DYNAMIC**, **NATURAL**, **ADVANCED EFFICIENCY**

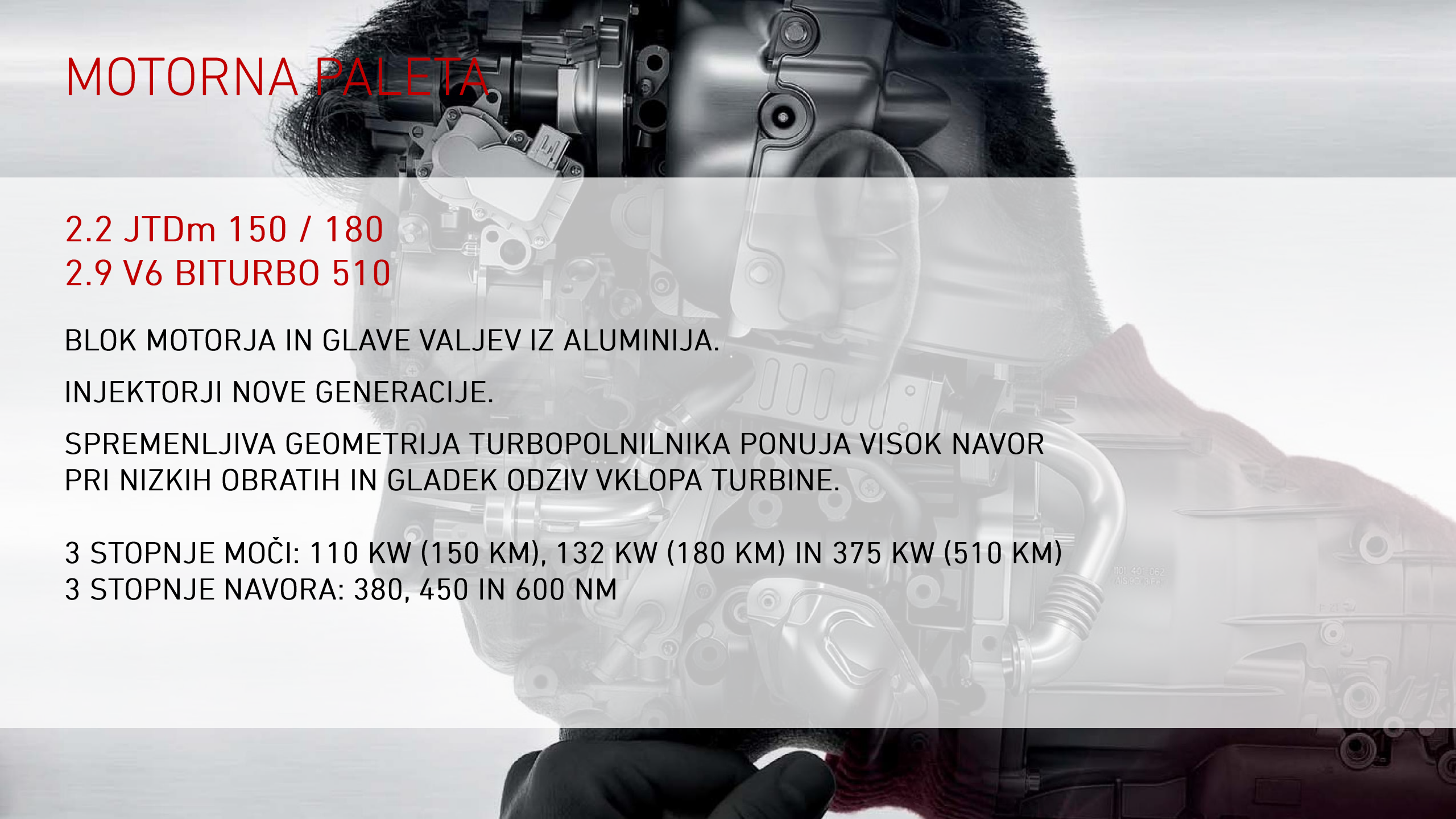
DYNAMIC – ODZIVEN IN UČINKOVIT SISTEM. BOLJ ODZIVEN IN NATANČEN VOLAN. ODZIVNA STOPALKA ZA PLIN. ZA ŠPORTNO VOŽNJO.

NATURAL – IDEALNO ZA MESTNO VOŽNJO IN AVTOCESTE. DINAMIČNA IN UDOBNA VOŽNJA.

ADVANCED EFFICIENCY – NOV NAČIN, S KATERIM SE POVEČA PRIHRANEK ENERGIJE IN ZMANJŠA EMISIJE.



MOTORNPALETA



2.2 JTDm 150 / 180
2.9 V6 BITURBO 510

BLOK MOTORJA IN GLAVE VALJEV IZ ALUMINIJA.

INJEKTORJI NOVE GENERACIJE.

SPREMENLJIVA GEOMETRIJA TURBOPOLNILNIKA PONUJA VISOK NAVOR
PRI NIZKIH OBRATIH IN GLADEK ODZIV VKLOPA TURBINE.

3 STOPNJE MOČI: 110 KW (150 KM), 132 KW (180 KM) IN 375 KW (510 KM)

3 STOPNJE NAVORA: 380, 450 IN 600 NM

NAJBOLJŠA V SVOJEM RAZREDU

[99 g/km] emisije CO₂ (KIT ECO)

[11,8 m] krmilno razmerje

[10,8 m] obračalni krog

[0,25 Cx] koeficient zračnega upora

[1.374 kg] teža vozila (brez voznika)

[-5 m] krajša zavorna pot (130-0 km/h)

[80%] prednje vzmetenje iz aluminija

[45%] zadnje vzmetenje iz aluminija

[+20%] natančen krmilni mehanizem



GLAVNE PREDNOSTI:

Patentirano vzmetenje (Alfa Link) in manjši obračalni krog (10,8 m).

Popolno ravnotežje med užitkom v vožnji z manj napora.

Novi motorji razviti posebej za Alfa Romeo, izdelani iz aluminija - boljši pospešek.

Zelo odziven tudi v drugi prestavi, velik navor.

Tiha in gladka vožnja, brez hrupa in vibracij.

Udobje na daljših vožnjah.

Varnostni sistemi serijsko (FCW, AEB, LDW).

Največja mera aktivne in pro-aktivne varnosti.

Zadnja generacija samodejnega menjalnika ZF AT8.

Popolno ravnovesje moči in navora.

Nov sistem DNA.

Popolna prilagoditev vožnje (odzivnost volana, stopalke za plin in vzmetenje).

Koeficient zračnega upora (C_x 0,25), izjemna aerodinamika.

Lahka karoserija, pokrov motorja, blatniki, vrata iz aluminija.







QUADRIFOGLIO – NAJBOLJŠI V SVOJEM RAZREDU

RAZMERJE TEŽA/MOČ

2.99 KG/KM

RAZMERJE TEŽE

50 : 50

NAVOR 600 Nm



POSPEŠEK

3,9 sek. 0-100 km/h

7'39" Nurburgring
(-13" / BMW M4)

HITROST
307 km/h



La meccanica delle emozioni