



BOLTEZ

BFGoodrich
Tires

**SLOVENIJA
OFFROAD**

NAKLO 2014

PREDSTAVITEV

Naklo, 15. marec 2014



Gorenjski Glas



SLOVENIJA OFFROAD 2014

Offroad preizkušnja je tradicionalna prireditev od leta 2004 do leta 2007) namenjena ljubiteljem terenskih avtomobilov in atraktivnih voženj, in tistim, ki se želijo preizkusiti v offroad tekmovanju. Leta 2008 je bila prireditev zaradi zakonskih omejitev, povezanih z vožnjami v gramoznicah, v zadnjem trenutku odpovedana. Po štirih letih premora je bila v letu 2013 že šesta prireditev z novim imenom: Slovenija OffRoad. Namenjena je brezplačnim preizkusom terenskih vozil pod strokovnim nadzorom, ter tekmovanju za državno prvenstvo v dveh različnih zahtevnostnih preizkušnjah. Glavni poudarek je namenjen varni vožnji s terenskimi vozili, premagovanju različnih ovir in seveda prikazu dejanskih zmogljivosti terenskih vozil.

Nova, atraktivnejša lokacija

Prireditev smo prvič pripravili leta 2004 na poligonu ob brniškem letališču. Dober odziv prijavljenih voznikov in predvsem veliko število gledalcev, ki so kljub slabemu vremenu uživali v atraktivnih vožnjah, so nas vzpodbudili, da smo prireditev leta 2005 ponovili na isti lokaciji in privabili še več obiskovalcev ter tekmovalnih ekip. Od leta 2006 zaradi potrebe po širitvi prireditvenega prostora prireditev poteka v Gramoznici Bistrica, v občini Naklo. Gramoznica Bistrica ima dve odlični lastnosti: grajena je v obliki amfiteatra in vsak dan je njena konfiguracija drugačna. To omogoča postavitev različnih ovir in prepek na progi, saj tako nastajajo mini jezera, previsi, skoki itd. Prav tako pa je del, namenjen za obiskovalce in preizkuse terenskih vozil, zelo dinamičen in z možnostjo različnih, vedno atraktivnih postavitev. Možnost prehajanja in ogledovanja obeh aktivnosti je neomejeno in hkrati varno. Gledalci imajo občutek, kot da so v velikem odprtem gledališču na premierni predstavi tehnike in človeške spretnosti. Na OffRoadu Slovenija 2012, je bilo rekordno število gledalcev, saj jih je bilo več kot 4500. Prireditev je z aktivnejšim sodelovanjem Občine Naklo, ter po zaslugi podjetja Boltez, Prostovoljnega gasilskega društva Naklo, Gorenjske gradbene družbe in sponzorjev, postala še bolj organizirana in odmevna.

Obe preizkušnji za državno prvenstvo

Športni del prireditve je razdeljen na spretnostni in težavnostni del. V letu 2007 sta prvič za državno prvenstvo v offroadu šteli tako spretnostna, kot tudi »hard« preizkušnja. Za razliko od tehnično zelo zahtevnega »hard« tekmovanja (ki je za ogled posebej atraktiven, a se ga lahko udeležijo le lastniki za ta namen predelanih terenskih vozil) so se



Številni lastniki terencev spopadli s spretnostno preizkušnjo. Proga je pripravljena tako, da jo zmorejo tudi tisti lastniki terenskih vozil, ki se tekmovanja udeležijo prvič in njihovo vozilo nima popolne opreme za premagovanje brezpotij. Tekmuje se v skladu s Pravilnikom Off road zveze Slovenije, kar seveda pomeni da so morali tekmovalci med tekmovanjem uporabljati varnostne čelade in ostalo opremo, skladno s predpisi omenjenega Pravilnika. Organizator tekmovanja je že vsa leta Off road klub White Tiger iz Nazarij, vodja tekmovanja je Janez Marolt iz Mozirja.

Spremljajoče aktivnosti

Na prireditvi vsako leto poskrbimo tudi za dodatne atraktivne in spremljajoče aktivnosti, ki motivirajo obiskovalce in tekmovalce. Tako smo organizirali različne predstavitvene aktivnosti dvig s toplozračnim balonom, ogled novih osebnih vozil na slovenskem trgu, ter VIP prostor in pogostitev.

Medijska pokritost Offroada

Z leti se je zanimanje za medijsko pokrivanje izredno povečalo, saj je dogodek prerasel regijske okvire in ima tudi širšo odmevnost v slovenskem prostoru, hkrati pa je z mednarodno udeležbo postal tudi prepoznaven v tujini, saj v zadnjih dveh letih prihajajo tudi vozniki iz Italije, Avstrije in Hrvaške. Za ekskluzivno medijsko pokritost tradicionalno skrbita generalni medijski pokrovitelj RADIO KRANJ –GORENSKI MEGASRCEK, ki s svojimi oglašnji z gosti v živo ves dan spremlja prireditve in predstavlja javnosti glavno komunikacijsko sredstvo, in medijski pokrovitelj GORENJSKI GLAS s članki in reportažami v osrednjem gorenjskem tiskanem mediju. Offroad 2007 je vsebinsko s tremi neposrednimi oglašnji v program spremljala tudi RTV Slovenija. Reportaže in članki o prireditvi so našli mesto tudi v ostalih medijih. neposredno v program spremljala tudi nacionalna RTV in tako pripravila kar tri direktna oglašanja v živo. Seveda so bili vsi spletni portali polni atraktivnih fotografij, kot tudi strokovne revije, kot osrednja tiskovina pa je za prireditve skrbel Gorenjski Glas.



PROGRAM PRIREDITVE ZA LETO 2014 (15. marec 2014)

TEKMOVALNI DEL

7.30-8.30

Prijave za tekmovalce Skupinska vožnja po progi

9.00-9.30

Start spretnostne preizkušnje

14.00

Zaključek tekmovanj

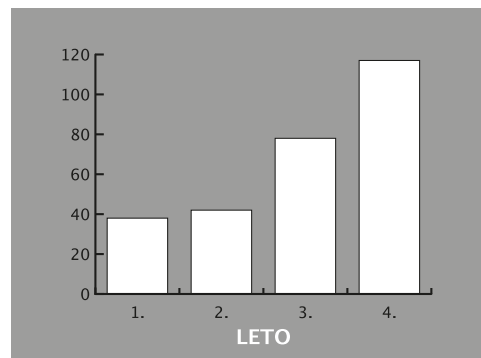
15.00

Razglasitev rezultatov in podelitev priznanj

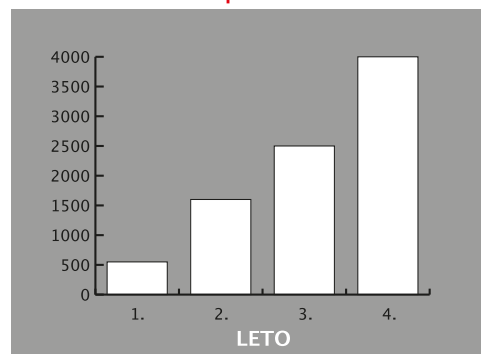
PREIZKUŠNJE S TERENSKIMI VOZILI ZA OBISKOVALCE

9.00 - 15.00

Število tekmovalcev



Število obiskovalcev prireditve





VTISI S FORUMOV

Vse pohvale organizatorju!!! Super je blo! Zanimiva proga, izjemno nizka startnina, dobra družba, lepo vreme, dobre plskavice...

zelo lepa jama, materjal, in pa razgled nad dogajanjem skratka pohvale organizatorju in pa veliki udeležbi tekmovalcev.

HARD JE ZAKON

Tudi jaz čestitam organizatorju (Marolt & Boltez) za imenitno prireditev, lepo progo, dobro hrano ter pijaco. Upam, da je kaksna fotka tudi moje toyote v "akciji". Ob tem me pa se zanima kaj je piclo na koncu brzina tistega frajerja z tistim antikristom od avta, da je narobe zapeljal v krog, da sta se potem feroza in on rahlo zaletela, zanima me čisto iz radovednosti. A se je vsaj opravičil??

Lp, Jure

Bil na tekmi in tudi vozil, sem pa izredno zadovoljen z org. saj manjka takih in drugačnih dogodkov. Svaka vam čast organizatorji.

4x4 na kubik

Thanks for this beautiful day!! We had not seen ever so many cars with a meeting! Thanks at Janec for the three good sections in the hard core valuation. We come surely again a quantity fun made and the spectators were simply unbelievable. Loves castings from Kaernten more der5er (that did not go!!!!)

Cj5 5,9 L V8 Dana 44 vo+hi 2xSperre Hubraum ist Geil

Več si lahko preberete na spletu.



MEDIJI O OFFROAD-u

SiOL 13.3.2007, 11:58

Boltez offroad 2007

Kranjsko podjetje Boltez je že vrsto let razpoznavno skozi različne terenske in sploh prometnovarnostne vsebine. Seveda, saj se ukvarjajo z gumami, cestnimi in terenskimi, le-te pa predstavljajo prvi oziroma osnovni stik s podlago. Minulo soboto so v gramoznici Bistrica že četrtič pripravili prireditev Boltez BF Goodrich off road.

Sončna sobota in dve množici

Organizator je za svojo terensko prireditev izbral sončno soboto, ki je privabila veliko število obiskovalcev. Razlog zato ni bil samo v Gorenjcem naklonjenem brezplačnem ogledu dogodka, pač pa v dejstvu, da so bile že prve tri prireditve izredno zanimive. Tudi udeležba tekmovalcev je bila rekordna, preko sto jih je bilo prijavljenih, mednarodna udeležba pa potrjuje širši sloves te prireditve.

Preizkušnja za vse terence

Soft preizkušnja je obsegala dve vožnji, ki sta najhitrejšim vzeli približno po minuto časa. No, kakor komu. Nekateri so potrebovali precej več, pa še potem jih je bilo treba reševati z vleko. Lahko tudi rečemo, da bi se prireditev časovno iztekla bolj ugodno, če ne bi posamezni tekmovalci precenili svoje sposobnosti. Tako sta se na primer dva voznika iz sosednje države najprej vrinila na štart mimo vrste, potem sta se pa na stezi prevrnila na bok. S tem sta povzročila zastoj, sicer pa potrdila dejstvo, da nestrpnost in hitrost v prometu vodita do nezgode.

Hard ni za vsakogar

Ne glede na to, da je organizator poskrbel za atraktivno vleko vozil preko več kot stodontnih naklonov, je bil hard namenjen samo posebej pripravljenim vozilom. Običajna terenska vozila namreč nekaterih pasti na stezi ne bi mogla prevoziti. Tudi podatki o zmoglosti 70-centimetrskega bledenja po vodi ne bi bili zadostni, ker blatnih preprek niso zmogla niti pretirano privzdignjena vozila. Zato pa je bilo različnih zanimivosti na pretek. Na primer odtrgana kolesa, "potapljanje" reševalnega osebja v blato zaradi namestitve vlečne vrvi na ustrezno mesto vozila, popolna nerazpoznavnost terenskih vozil, ne samo po barvi ampak celo glede znamke...



Občutki sovoznika

Hitrostno soft preizkušnjo sem spremljal v živo na sovozniškem sedežu v freelancerju, poleg Marjana Cukrova iz Kluba Land Rover Slovenija. Tako lahko poročam iz prve roke: preizkušnjo je lahko na normalen način, brez hitrostnih ambicij, prevozilo vsako običajno pripravljeno terensko vozilo (na primer subaru forester). Za hitrostno premagovanje ovir pa je bilo potrebno opremiti vozilo s posebnimi vzmetmi in blažilniki. To je, kar se vozil tiče. Vendar je že pri umirjenem premagovanju ovir odigralo odločilno vlogo upoštevanje pravil terenske vožnje, predvsem trdno držanje volanskega obroča in določena previdnost pri prečenju vodne ovire. Pri hitrostnem naskoku ovir pa je bilo potrebno tudi ustrezno tekmovalno znanje. Primera, ko je vozniku izpulilo volan z rok in prepozno odzemanje volana pri prekrmarjenju sta se končala s prevračanjem, besno zaganjanje v blatno brozgo pa je nekaterim terencem zalilo sapnik.

Pomen terenskega izživljanja

Okoljevarstvene zahteve nam preprečujejo, da bi se lahko po mili volji naužili terenskih opojnosti. Z motornimi vozili moramo vedno bolj pazljivo izbirati površine za izlete, za svoje lastno izpopolnjevanje in sploh za kakršnokoli terensko sproščanje. Skoraj nam ne ostane več kaj drugega, kot so posebej zaprti poligoni oziroma prireditve na njih. Tu res lahko preizkusimo svoje vozilo, svoje znanje pa lahko preverimo in izpopolnimo. Torej lahko podjetju Boltez čestitamo in z zanimanjem pričakujemo naslednji terenski dogodek.

Blatna dirka spektakel za gledalce

Tekmovalni del prireditve v letu 2013 je bil razdeljen na hitrostni in težavnostni (hard). Na hitrostni preizkušnji se je pomerilo 34 tekmovalcev, na težavnostni 24, na slednji so štirje odstopili. Nekaj tekmovalcev je bilo tudi iz Avstrije. Zmagovalec težavnostne preizkušnje je bil Georg Lach z znamko avtomobila Polaris RZR 900, skupni zmagovalec hitrostne preizkušnje pa Dejan Merčun s Suzuki Vitaro. Tekmovalec Aljaž Markelj se je pripeljal z Brezij. Pomeril se je v hitrostni preizkušnji, na tekni je bil prvič, in to s temeljito predelanim Nissan Patrolom 28. Vtise je strnil z besedo »adrenalinsko«. Luka Golemač iz Jeep kluba Pohorje je bil na tej dirki tretjič, bil je sovoznik v težavnostni preizkušnji z vozilom znamke Suzuki Samurai. Povedal je: »Super vzdušje je, obiskovalcev je tu vedno veliko.« Atrakcija na prireditvenem prostoru je bila madžarska ekipa s tovarniškim vozilom Opel Antara, s katerim so dirkali na reliju Dakar. Dogodek si je ogledal tudi puščavski lisjak Miran Stanovnik, Tržičan Aleš Rozman pa je obiskovalcem pripravil šov s štirikolesnikom.

(vir: Gorenjski glas)



BODITE Z NAMI NA OFFROADU 2014

Spoštovani,

Na tradicionalni 7. prireditvi SLOVENIJA OFFROAD 2014 bomo veseli tudi vaše družbe. Dosedanje izkušnje in rezultati na zadnjih 4 prireditvah, kažejo na izredno zanimanje širše javnosti za tovrstna dogajanja. Iz začetnih skoraj tisoč obiskovalcev, je danes pred nami že več tisoč glava množica ljudi s celotne Slovenije, ki uživa v brezplačni predstavi, kjer se merijo domači in tuji tekmovalci in na preizkusni vožnji s terenskimi vozili pod budnim očesom inštruktorjev, kjer obiskovalci nabirajo pomembne izkušnje.

V vsakem primeru celodnevno dogajanje poskrbi, da bodo vaše poslovne poteze med širšo množico še bolj prepoznavne. Poleg prisotnosti na sami prireditvi, je v projekt vključeno tudi medijsko pojavljanje v predhodnih oglasnih sporočilih in napovednikih.

Veseli bomo vaše družbe na 7., tradicionalnem SLOVENIJA OFFROADU 2014!



PREDSTAVITVENA PUBLIKACIJA SLOVENIJA OFFROAD 2014

Organizator: Boltez d.o.o. (www.boltez.si)
Soorganizator: Občina Naklo
Generalni medijski pokrovitelj: Radio Kranj d.o.o.
Medijski pokrovitelj: Gorenjski Glas d.o.o.
Besedilo: Matjaž Gregorič
Fotografije: Zet A. Jones
Oblikovanje: Jaka Verbič (www.verbic.net)

Februar 2014