

Svobodni, da vozite z lastnim tempom.

25  
km/h

Brez priganjanja<sup>1</sup>



Albero 2.5 - Rjav



Albero 2.5 - Srebrn

45  
km/h

Želja po hitrosti



Albero 4.5 - Rjav



Albero 4.5 - Srebrn

Zavarovanje, registracija in voziško dovoljenje morajo biti v skladu z veljavno zakonodajo<sup>1</sup>

Zavarovanje, registracija: DA

Voziško dovoljenje: DA

<sup>(1)</sup> Za tržišča, kjer veljajo predpisi, ki posebej urejajo področje električnih vozil z dvema kolesoma in brez pomoči pri pogonjanju s pedali ter s tako omejitvijo hitrosti.

Vsebinsko odvisno od veljavne zakonodaje. Več informacij najdete na [bultaco.com](http://bultaco.com).



Vznemirjenje, ki si ga niste predstavljali niti v sanjah

Hibridni pogon: 100 % električni motor in neodvisni pogon na pedala.



Kontrola je v vaših rokah

Trije načini vožnje za nenehno doseganje najboljših rezultatov.



Uživajte v popolni vožnji.

Zahvaljujoč funkcijama Power Control in Overdrive.



Vedno na voljo

Zagon brez ključa. Polnjenje baterije v treh urah in njena zamenjava v manj kot 15 sekundah.



A way of life

“Živeti ne pomeni samo biti.  
Živeti pomeni biti in ustvarjati.  
Doživeti radost in trpljenje,  
in nikoli spati brez sanj.  
Počitek ... pomeni pričetek umiranja.”

- Gregorio Marañón -

[bultaco.com](http://bultaco.com)



Albero  
by BULTACO



# Albero

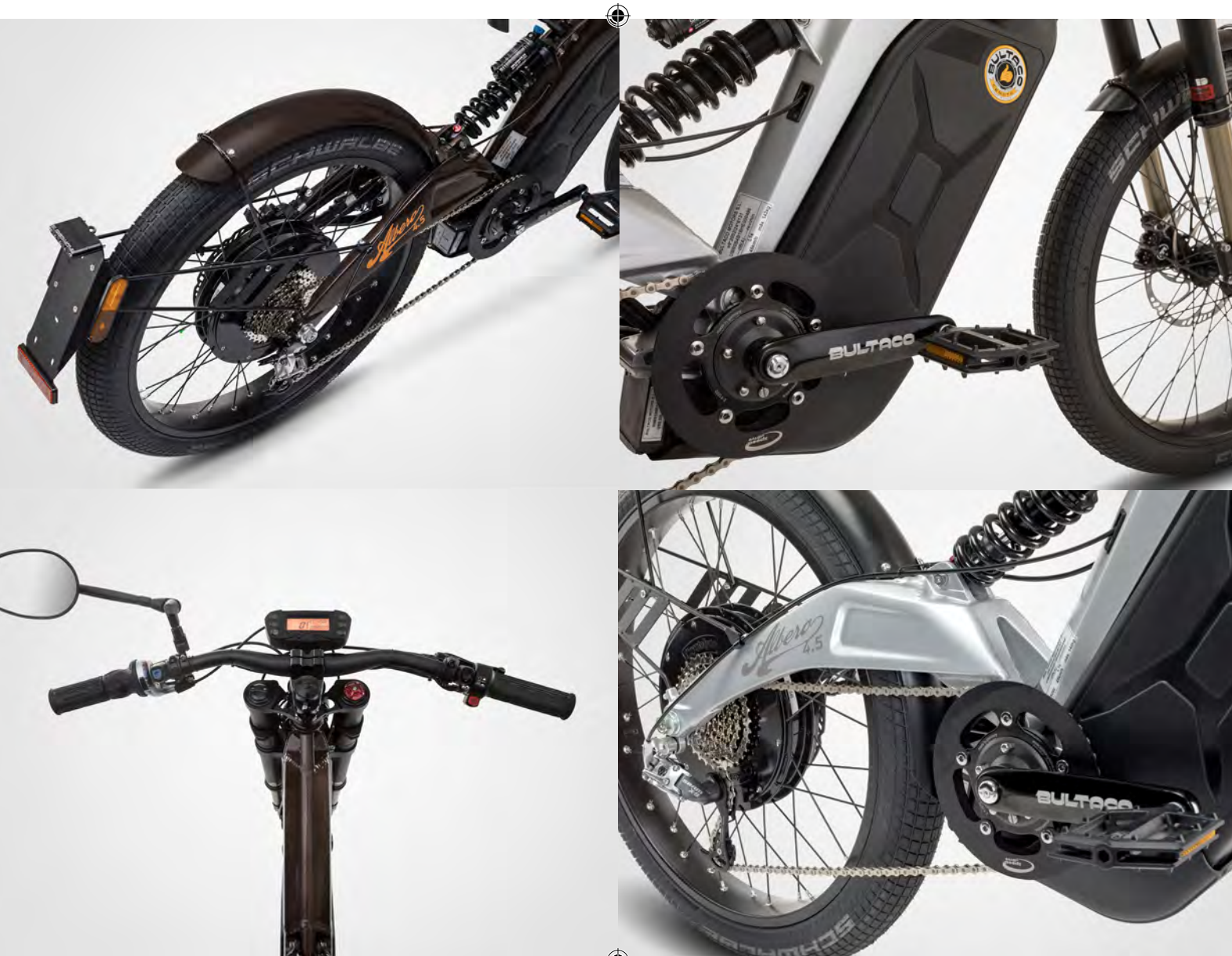
The "Urbanite" - za cesto in mesto

Motor? Kolo?

## Moto-Bike

Izjemna kombinacija motociklističnih in kolesarskih svetov. Popolnoma nov pristop k vožnji na dveh kolesih, ki izkušnjo vožnje prestavlja v popolnoma novo dimenzijo.

**100 % Zabava.**  
**100 % Bultaco.**



## Vsi modeli Albero

MODEL	4.5	2.5
HOMOLOGACIJA	L1e-B. Potrebno voziško dovoljenje kategorije AM ali B. Obvezna registracija in zavarovanje.	L1e-A. Voziško dovoljenje, registracija in zavarovanje: v skladu z veljavno zakonodajo*.
POGONSKI SISTEM	HIBRID: NEODVISNI POGON NA PEDALA + 100 % ELEKTRIČNI MOTOR Z ROČICO ZA PLIN	
MOTOR	Brezkrtični / Stalni magneti / AC / Pogon na zadnje kolo	
MOČ	2 kW (največja moč)	250 W (nazivna trajna moč)
NAJVEČJA HITROST	45 km/h	25 km/h
UPRAVLJALNIK	Trije načini delovanja: Šport/Tura/Eko	
BATERIJA	ZMOGLJIVOST: 1,3 kWh / VNOS: 58,8 V / CELICE: Trajne litij-ionske/ BMS (sistem za upravljanje z baterijo), CAN Bus	
DOSEG	ŠPORT: do 50 km / TURA: do 75 km / EKO: do 100 km	
POLNILNIK	Ločen, @8A 465 W / VNOS: 110 VAC - 240 VAC / ZMOGLJIVOST: 58,1 VDC / TEŽA: 1,5 kg / ČAS POLNJENJA: 3 ure (95 %)	
PRENOS	9 prestav + overdrive (razmerje 1 : 1,65) / Zobnik Z38	
ZASLON	Digitalni, z osvetlitvijo ozadja.	
ŠASIJA	Okvir glavne cevi in zadnja vilica iz aluminija.	
STRANSKA TAČKA	DA	
PREDNJE VZMETENJE	Nastavljiva USD vilica s 130 mm hodom	
ZADNJE VZMETENJE	Prilagodljiv mono amortizer (kompresija, raztezanje in zategovalnik). Piggy back s 150 mm hodom	
KRMILO	Café Racer - širina 695 mm	
ZAVORE	Spredaj: hidravlične, disk Ø 203 mm, čeljusti s štirimi bati / Zadaj: hidravlične, disk Ø 203 mm, čeljusti z dvema batoma	
KOLESI	Spredaj in zadaj: PLATIŠČE 61 cm / GUMA: 61 cm x 5,96 cm (cestna)	
PREDNJA SVETILA	LED z DRL 1100 lumni in samodejnim tipalom (dan/noč)	
ZADNJE SVETILO	LED (pozicijska - zavorna)	
BLATNIKA	Spredaj: da / Zadaj: dolgi	
PEDALI	Protizdrsni nanos, odsevnik in zaprti ležaji	
SEDEŽ	Confort	
VIŠINA SEDEŽA	1894 mm	
DOLŽINA	1189 mm	
MEDOSNA RAZDALJA	Maksimalno 1114,2 mm - minimalno 1011 mm	
TEŽA	42,26 kg	
BARVE	2: rjava in srebrna	
GARANCIJA	2 leti (velja za vse sestavne dele)	

\* Za tržišča, kjer veljajo predpisi, ki posebej urejajo področje električnih vozil z dvema kolesoma in brez pomoči pri pogonjanju s pedali ter s tako omejitvijo hitrosti.