

NISSAN JUKE tehnični podatki			1.6-litrski bencinski motor		1.5-litrski dizelski motor		1.6-litrski bencinski motor DIG-T											
Datum izdaje: Marec 2013																		
MODEL																		
Nivoji opreme			Visia Plus		Acenta, Acenta Sport, N-Tec, Tekna		Visia, Acenta, Tekna, Premium		Acenta, Acenta Sport, N-Tec, Tekna		Nismo		Nismo					
Število sedežev		oseb	5		5		5		5		5		5					
POGONSKI SKLOP																		
Koda motorja			HR16DE				K9K				MR16DDT							
Število valjev, razpored			4, v vrsti				4, v vrsti				4, v vrsti							
Število ventilov na valj			4				2				4							
Air intake system			Normal aspiration				Turbocharger + Intercooler				Turbocharger + Intercooler							
Prostornina motorja		cm³	1598				1461				1618							
Premer x hod		mm	Ø78 x 83.6				Ø76 x 80.5				ø79.7 x 81.1							
Največja moč motorja (1)		kW(KM)/min-1	69 (96) @ 5400		86 (117) @ 6000		81 (110) @ 4000		140 (190) @ 5600		147 (200) @ 6000							
Največji navor (1)		Nm/min-1	140 Nm @ 3200-4400		158Nm @ 4000		240Nm @ 1750		240Nm @ 2000-5200		250 Nm @ 2400-4800							
Kompresijsko razmerje			10,7				15,2				9.5 : 1							
Cam type			DOHC led by chain				SOHC led by belt				DOHC led by chain							
Vrsta goriva			Bencin				Dizel				Bencin							
Sistem vžiga			individual coils / knock control				Turbo polnilnik + Intercooler				Individual coils / Knock control							
Dovod goriva			Večtočkovni vbrizg goriva				Common Rail Direktni Vbrizg				Sekvenčni High-pressure direktni vbrizg							
Emisijska stopnja			EU5				EU5				EU5							
POGONSKI SKLOP																		
Vrsta sklopke			dry single				Torque converter with lock-up		dry single		dry single		Torque converter with lock-up		dry single		Torque converter with lock-up	
Menjalnik			5-stopenjski ročni				XTRONIC CVT		6-stopenjski ročni		6-stopenjski ročni		XTRONIC CVT-M6		6-stopenjski ročni		XTRONIC CVT-M6	
Prestavna razmerja		1.	3,727				Low:4.006 Hi:0.55		3,727		3,364		Low:2.349 Hi:0.394		3,364		Low:2.349 Hi:0.394	
		2.	2,048						1,947		1,947							
		3.	1,393						1,323		1,393							
		4.	1,097						0,975		1,114							
		5.	0,892						0,763		0,914							
		6.	-						0,638		0,767							
Vzratna			3,545				3,771		3,687		3,292		1,751		3,292		1,751	
Transfer ratio			-						-		-		1,751		-			
Končno prestavno razmerje (Spredej/Zadaj)			4,067		4,214		3,754		4,214		4,214		5,798		4,214		5,798	
Pogon			Spreдниj				Spreдниj		Spreдниj		Spreдниj		ALL-MODE 4x4 Torque Vectoring		Spreдниj		ALL-MODE 4x4 Torque Vectoring	
ŠASIJA																		
Vzmetenje		spredaj	Posamična McPhersonova vzmetna noga, coil springs															
zadaj			Torsion beam axle, coil springs															
Upravljanje			Električni servo ojačevalnik, zobata letev															
Min. obračalni krog (med robnikoma)		m	10,7															
Zavorni sistem			Diski spredaj, diski zadaj, diagonalni razdelilnik, servo ojačevalnik															
			z ABS, EBD in sistemom za pomoč pri zaviranju v sili															
Premer in debelina prednjih zavor		Φ	φ 280 x 24				φ 280 x 24				φ 296 x 26							
Premer in debelina zadnjih zavor		Φ	φ 292 x 9				φ 292 x 9				φ 292 x 9							
ESP (Stability control system)			standard															
Velikost koles (glede na nivo opreme)			16"x 6.5" (jeklo & alu)		16"x 6.5" (jeklo & alu) & 17"x 7" (alu) & 18" x 7" (alu)				17" x 7" (alu) & 18" x 7" (alu)				18" x 7" (alu)					
Pnevmatike (glede na nivo opreme)			205/60 R16		205/60 R16 - 215/55R17 - 225/45 R18				215/55 R17 - 225/45 R18				225/45 R18					
Velikost rezervne pnevmatike			135/90 R16 (opcijsko)															
			135/90 R16 (standard)															

¹⁾ skladno s tehničnim predpisom 1959/99/EC.

²⁾ Vrednosti v skladu z direktivo ES. Masa praznega vozila pomeni maso brez voznika, a s hladno tekočino, olji, gorivom, rezervno pnevmatiko in orodjem. Dovoljena obremenitev se zmanjša glede na opcije in/ali vgrajeno dodatno opremo.

³⁾ V skladu z 93/116/ES. (Opcijska oprema, vzdrževanje, tehnika vožnje, cesta in vremenske razmere lahko vplivajo na uradne rezultate).

Opomba: Proizvajalec si pridržuje pravico do sprememb brez predhodnega obvestila.