

Intervju z Matejem Žagarjem

Slovenski No. 1

Odkar se je tri leta nazaj vnil med svetovno elito, je Matej Žagar v tem času potrdil status ne samo enega najboljših speedwayistov sveta, temveč tudi status prefinjenega športnika, ki tudi to sezono stremi k čim boljšim rezultatom.

Letošnja sezona je njegova peta, ko se speedwayske-mu svetu predstavlja kot Grand Prix dirkač. Zvezdnik angleškega prvoligaša Belle Vue in poljskega kluba Gorzów se naslova svetovnega prvaka še vedno nadeja.

Žagar je sezono 2014 končal kot peti najboljši speedwayist sveta, kar je bila njegova najboljša uvrstitev v eliti do sedaj. Letos je 32-letnik svoje cilje postavil še višje in z zmago na dirki aprila v Varšavi dokazal, da je temu lahko kos.

»Letošnjo sezono sem začel najbolje do sedaj. Na dirki v Varšavi sem dal vso negativno energijo na stran. Počutil sem se dobro. Na motorju sem bil hiter, kar se je potrdilo v končnem rezultatu,« je povedal Žagar. Odločili so se, da dirko po 12. vožnji zaradi varnostnih razlogov zaključijo. Imel je največ točk, tako da je zmaga pripadla ravno njemu. Tako pač je, pravi. »Zmaga je zmaga. Škoda, da se dirka ni izpeljala do konca, saj bi tako lahko osvojil še več točk,« željan večjega nabora pove Žagar in doda, da je vsaka pridobljena točka pomemben doprinos v skupni razvrstitvi. »Trenutno v skupnem seštevku zasedam četrto mesto in le vprašanje je, kje bi bil sedaj, če bi tisti večer odpeljal dodatni vožnji, mogoče celo tri ali štiri.« Slovenski šampion pravi, da bi lahko že prej stal na stopničkih ali pa se najboljšim trem bolj približal, a v preteklost se ne vrača rad in se sprašuje, kaj če ... Stremi v prihodnost, kar je zanj najbolj pomembna stvar.

Ko se je karavana svetovnega speedwaya preselila s Poljske na Finsko, od tam pa na Češko, so bile stvari daleč od popolnosti. Težave z opremo so prav tako kot oba Žagarjeva kluba njegovo potrpežljivost testirale do konca. »Mislim, da so bile Tampere in Praga zame največje razočaranje, saj na teh stezah ponavadi rad dirkam. Bil sem v situaciji, ko nisem vedel, kaj narediti, da bo prav,« je dejal Žagar. Imel je težave z motorjem, ki so ga pestile povsod. »Točke, ki sem jih takrat dosegal za Belle Vue in Gorzów so bile daleč od zastavljenega cilja.«

Po dirkah na Finskem in Češkem je težave odpravil, a po tekmovanju v Cardiffu in Daugavpilsu ni nič kazalo, da bi se njegovi rezultati izven slovenskih meja kaj izboljšali. »Očitno sta se dirki, kjer nisem dosegel vidnega rezultata, morali zgoditi. To je speedway, a zdaj sem vsaj lahko vesel trenutne skupne razvrstitve,« pravi Žagar.

Ljubljčan vsako leto stremi k izboljšavam in da napak pretekle sezone ne ponovi. Kot pravi, je povsem logično, da si konec koncev vsak dirkač želi lovoriko svetovnega prvaka. To je želja vseh. »Naloga je zahtevna, vsi začnemo od začetka in na napake iz preteklosti pozabimo. Ne želim, da mi stvari spolzijo iz rok, predvsem sedaj, ko želim ves svoj trud in energijo vložiti v dobre rezultate.« Povzpeli se na zmagovalni oder v skupnem seštevku bi bil zanj popoln zaključek letošnje sezone, hkrati pa velik korak za naprej. Če se to ne bo zgodilo, ne bo delal drame. Dokler je prisoten napredek, se ni kaj dosti za pritoževati, pravi. »Trenutno se na motorju počutim hitrega, kar je dober znak. Ostati moram zbran za naslednje dobre predstave in vem, da bodo tem sledili dobri rezultati.«

Redko so gledalci pričali dramatičnemu padcu dirkača, kot je Žagar. V zadnjih dveh tednih je bil udeležen v treh padcih, s tem pa je Ljubljčan zagotovo pritegnil kar nekaj pozornosti. Prvi padec se je zgodil na VN Danske v Horsensu. V 18. vožnji je Žagaru uspel odlični štart, s



katerim bi lahko povedel, če temu v drugem zavoju le ne bi sledil padec. Danec Peter Kildemand je trčil v rojaka Nickija Pedersena, ta pa se je v trenutku zapletel še z Žagarjem, ki je prehitel po zunanem delu. Trku se ni mogel izogniti. K sreči je bilo z vsemi tremi dirkači vse v redu in so dirko lahko nadaljevali. Slovenec je kljub temu še dneve zatem čutil bolečine v zapestju in kolenu.

Teden kasneje je sledila nova nesreča. Žagarjev Belle Vue se je 17. avgusta pomeril s klubom Swindon Robins. Usodna je bila 11. vožnja, ko se je zapletel z dirkačem Maxom Frickejem. »V nobenem od obeh primerov nisem

bil kriv za padec, a tisti v Horsensu je bil grozen. Vse se je zgodilo tako hitro, da nisem imel časa reagirati pravilno,« je povedal. »Slišal sem le trk in naslednja stvar, ki se je spominjam je, da sem skoraj poletel čez ograjo. Padec je bil hud, a se mu nisem mogel izogniti. Tisti večer je bil, iskreno povedano, zelo ponesrečen,« se večera spominja Slovenec, ki je vesel, da si ni česa zlomil. Prebil se je do finala in kljub nekaj resnim podplutbam zasedel drugo mesto. »Nogo sem imel malo zatečeno, čakal me je še en težek teden v Angliji in na Poljskem. To je speedway. Kaj pa lahko narediš?«

Na Poljskem je 23. avgusta za svoj klub Stal Gorzów

proti Rzeszówu želel narediti dober vtis, a je v štirih vožnjah dosegel le dve točki. To je bila potrditev, da okrevanja še zdaleč ni konec. Žagar se spominja: »Ko pogledam nazaj, je bila v Angliji le dirkaška nesreča. Max se je zapletel v moje zadnje kolo, mene pa je vrglo čez "belanco". Če sem iskren, sem imel srečo, da njegovega motorja ni vrglo name!« K sreči padec za seboj ni pustil nobenega zloma, kar je bila zanj odlična novica. Je pa res, da je prejel hud udarec v glavo, pa tudi zdravniki so mu rekli, da ima zlomljeno ključnico. Pravi, da je bila bolečina nepopisna.

»Naslednje dni sem preživel večinoma na Poljskem, kjer sem nadaljeval z obiskom fitnesa. Zelo kmalu je bilo jasno, da bom potreboval več kot teden dni časa, da se spravim k sebi in stvari postavim na svoje mesto,« je bil jasen Žagar. »Nisem tip človeka, ki bi cele dneve posedal doma in nič delal. Ni mi bilo všeč, da sem moral izpustiti dirko z Belle Vuejem. Če me le ne bi tako bolelo, bi poskušal dirko odpeljati.«

Pred Grand Prix dirko v Gorzówu se še vedno ni počutil v redu. Veliko časa je preteklo od zadnjih padcev, potem pa se v dveh tednih zgodijo trije ... »Speedway ni lahek šport. Nesreče se zgodijo. Poglejte mene, vsaka je

»Komaj čakam naslednjo dirko, ko se bom z dirkači sveta pomeril pred slovenskim občinstvom v Krškem.«



Foto: Borut Cvetko / mediaspeed.net

bila odveč v preteklih tednih. Srečen si, če odneseš celo kožo. Brez sreče si nihče,« o tem metanolskem športu pove prvo ime slovenskega speedwaya.

Zadnji vikend avgusta je sledila dirka pred poljskimi navijači – Gorzów je na svojem stadionu dočakal dirko leta, kjer pa se je za Žagarja skorajda končala predčasno. »Na žalost me je doletel še en grd padec. Zopet nisem bil kriv. Zahvaliti se moram svojim fantom v boksih, ki so motor pripravili za nadaljnje vožnje, hkrati pa mi pomagali, da se sestavim in vožnjo še enkrat odpeljem.« Ko je po padcu obsedel na stezi, so ga preplavile misli, kje bo končal tisti večer. Ni razmišljal o rezultatu, temveč le o svojem telesu, zdravju. Padec mu ni zakrivil hujše poškodbe, podpora s tribun pa mu je tisti trenutek prav tako pomenila veliko. »Komaj čakam naslednjo dirko, ko se bom z dirkači sveta pomeril pred slovenskim občinstvom v Krškem,« navdušenja ne skriva Žagar.

Ni skrivnost, da mu podpora navijačev tako na ligaških dirkah kot tudi slovenska publika pomeni veliko. Zanj je to eden izmed poglavitnih faktorjev, ki jih potrebuje za izboljšanje nastopov po smolah zadnje tedne. Ob tem razkrije: »Pomembna stvar je pri meni stabilnost. V Belle Vueju in Gorzówu imam ob sebi ljudi, ki jim, če potrebujem pomoč, zaupam in se na njih lahko tudi zanesem.« Pod čeladami so vsi ljudje, pravi, ob tem pa doda, da so zanj odnosi v obeh klubih zelo pomembni. Odkar vozim za njiju, se počutim zares njihov. »Konec koncev vsi priča-

kujejo tvoj dober nastop, bolj pa te k dobremu spodbudijo tudi navijači,« poudari zanj pomemben doprinos k dobrim vožnjam, ob tem pa sploh ne pomisli, da bi kluba zapustil.

Dve leti sta minili, odkar je Krško na stadionu Matije Gubca gostilo dirko za Grand Prix. Po zadnjih predstavah je slovenski narod lačen še ene vrhunske uvrstitve Mateja Žagarja. Na tej dirki mu ni šlo vse po načrtih in je tekmovalje zaključil kot osmi. Danes ima #55 zadan cilj, da svojo znamko dodobra unovči tudi pred slovensko publiko. Ob tem pove: »Vsako sezono bolj si Krško želi te dirke. Upam, da bo tokrat prišlo še več ljudi kot dve leti nazaj, jaz pa sem bom potrdil, da jih razveselim z zmago. To je največ, kar lahko storim za Slovenijo in navijače ter tudi za slovenski šport.«

Prepričan je, da bo imel množico slovenskih navijačev, ki ga bodo prišli bodriti. Po njegovih besedah oni vedo, da jih potrebuje in da so v tem času vedno stali ob njem. Za dirkača je to eden nezamenljivih občutkov. »Upam, da sem s svojimi predstavami navdušil koga iz mlajše generacije, a obenem lahko name gledajo kot nasprotnika, ki ga hočejo premagati,« je zaključil najboljši slovenski speedwayist vseh časov – Matej Žagar.

Prevod: Barbara Tomažič

ENGLISH version

Slovenia's main man!

Ever since his return to the global stage three years ago Matej Žagar has reinforced his status not only as one of the world's finest riders, but also as one of its most stylish athletes competing today. His fifth season as a permanent addition to the cast of the GP series has seen the Belle Vue and Gorzów star go from strength to strength in his quest to become Slovenia's first world champion. Finishing a career best 5th in 2014 the 32-year old has his sights set even further up the standings this season, and he made the perfect start to his campaign in Warsaw way back on April 18th...

Said Žagar: "It was a much better start to my season than in previous years and negativity about the event aside, I felt good. I felt strong and fast on the bike and that was clear in the final result."

"Of course the meeting only went as far as the first twelve heats before the decision was made to abandon it on safety grounds, but I had the most points and won the meeting. Simple as that."

"A win's a win at the end of the day but it's a shame

Izjave povablencev



ALEKSANDER ČONDA

KAJ TI POMENI NASTOP NA GP?

Grand Prix je dobra priložnost da naredim dober rezultat in tako privabim ne le domače vendar tudi tuje ljubitelje speedwaya.

KAKŠNI SO TVOJI CILJI ZA PRIHODNOST?

Najprej si želim čimbolje odpeljati Grand Prix in narediti dober rezultat. Moja želja je podpisati pogodbo s tujim klubom, Poljsko, Anglijo, predvsem pa si želim da bi sezono končal uspešno in brez poškodb.

KDO JE TVOJ VZORNIK?

Jason Crump

WHAT DOES RACING AT THE GP MEANS TO YOU

Grand Prix is a good opportunity to make a good result and attract not only home but foreign fans from around the world.

WHAT ARE YOUR PLANS FOR THE FUTURE?

I hope to do my best at the Grand Prix and maybe sign a contract with a foreign club in Poland, Denmark or maybe England. But most of all I wish to finish the season strong and without injuries.

WHO IS YOUR ROLE MODEL?

Jason Crump



DENIS ŠTOJS

KAJ TI POMENI NASTOP NA GP?

Nastop na takšni dirki, je vrhunec kariere, za vsakega voznika in čast, da si lahko del tega šova. Je pa tudi priložnost, da se pokažeš svetu, kako znaš voziti in imaš odskočno desko, da lahko dobiš povabilo v kakšen profesionalni klub, kjer bi lahko nadaljeval kariero.

KAKŠNI SO TVOJI NAČRTI ZA PRIHODNOST

Najprej nadaljevati kariero brez poškodb, potem pa bom videl, kako naprej. Osebnostno bi rad vozil še vrsto let, vendar ni vse odvisno samo od mene, ampak tudi od ozadja. Šport je postal zelo drag, sponzorje pa je težko dobiti. Upam, da bom vozil še vrsto let in še naprej razveseljeval gledalce.

KDO JE TVOJ VZORNIK?

Kar se tiče vzornikov je jasno, da je to veteran na sceni in to je Greg Hancock

WHAT DOES RACING AT THE GP MEANS TO YOU

Racing at the GP is definitely a highlight in every rider's career and is surely a great honor to be a part of this "show". It is an opportunity to show your skills to the rest of the World and it's a good stepping stone to a contract with foreign clubs where you can further develop your career.

WHAT ARE YOUR PLANS FOR THE FUTURE?

I would like to continue my career without injuries and then we will see what happens. Personally I would like nothing more than to race for many more years but it is not all up to me. The sport has become really expensive and it is harder and harder to get sponsors. I truly hope to race for many years to come and continue to bring joy to the fans.

WHO IS YOUR ROLE MODEL?

There is no doubt that my biggest role model is the true veteran of speedway and that is Greg Hancock.

ŽIGA KOVAČIČ

KAJ TI POMENI NASTOP NA GP?

Nastop na GP mi pomeni zelo veliko, saj mislim da je to dobra priložnost, da se pokažem mednarodnim klubom ter tako mogoče za katerega v bližnji prihodnosti tudi nastopam.

KAKŠNI SO TVOJI CILJI ZA PRIHODNOST?

Cilji za prihodnost so jasni. Moja največja želja je postati mladinski svetovni in evropski prvak. Če pa bo šlo vse po načrtih pa nekega dne tudi prvak v članski konkurenci.

KDO JE TVOJ VZORNIK?

Moji velik vzornik je seveda Andreas Jonsson. Je pa še veliko ostalih voznikov, ki jih na motorju rad posnemam tudi sam. Med njimi sta tudi Darcy Ward in Chris Holder.

WHAT DOES RACING AT THE GP MEANS TO YOU

Racing in the GP means a lot to me because I believe it to be a great opportunity to show my skills to international clubs and maybe one day in the near future even race for them.

YOUR PLANS FOR THE FUTURE?

My goals for the future are clear. My biggest wish is to become a European and Speedway Under 21 World Champion. And if everything goes according to plan I hope to be a Grand Prix Champion as well.

WHO IS YOUR ROLE MODEL?

My big role model is Andreas Jonsson but there are others I like as well. Two of them are Darcy Ward and Chris Holder whose styles of racing I like to apply in my own racing.



*Sol, poper, dim ...
in veliko truda!*

OKUSI TRADICIJE IZ POSAVJA

Kmečka zadruga Sevnica

Cesta na grad 15, Sevnica, T: (07) 81 63 640, E: grajske.mesnine@kz.sevnica.si, FB: grajske mesnine



**GRAJSKE
MESNINE**



MATEJ ŽAGAR

#55 | @MATEJZAGAR55 | MATEJZAGAR55.COM

Statistika v sezoni 2015 / 2015 stats

SGP				POLISH EKSTRA LIGA 			
points	heats	wins	average	points	heats	wins	average
81	46	14	1.761	124	69	23	1.797

SWEDISH ELITSERIEN 				BRITISH ELITE LEAGUE 			
points	heats	wins	average	points	heats	wins	average
/	/	/	/	218	114	48	1.912

Bonus points & guest appearances are not included
Stats up to 30.8.2015



PERSONAL/OSEBNI PODATKI

Date of birth: 3/4/1983
Place of birth: Ljubljana, Slovenia
Lives in: Ljubljana, Slovenia
Status: Girlfriend, Alexandra
Children: Felix
Car: Mercedes
Hobbies: Moto-X, Jet-Skiing, Fishing
Sporting heroes: Ayrton Senna

CREW/EKIPA

Manager: Lukasz Pawlikowski
Coach: n/a
Mechanic (s): Grzegorz Edy Musial, Lukasz Jasinski

TECH/TEHNIČNI PODATKI

Engine: GM
Chassis: STUHA
Clutch: NEB
Tuner: n/a
Tyres: Mitas

KIT/OPREMA

Racing suit: Maliniak Design
Body armour: Dainese
Helmet: Shoei
Goggles: Oakley
Gloves: UFO
Boots: Daytona

CLUBS/KLUBI

British Elite League: Belle Vue
Polish Ekstraliga: Gorzow
Swedish Elitserien: /
Czech League: Pardubice

OTHER HONOURS/OSTALI DOSEŽKI

EUROPEAN CHAMPION: 2008, 2004
EUROPEAN U-19 CHAMPION: 2002
SLOVENIAN CHAMPION: 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013
GP CHALLENGE WINNER: 2014

PRVI V FINALU DRUGI V FINALU TRETJI V FINALU ČETRTI V FINALU															
M	VOZNIK	DRŽAVA	RD1	RD2	RD3	RD4	RD5	RD6	RD7	RD8	SKUPAJ	RD9	RD10	RD11	RD12
1	#108 Tai Woffinden	GBR	5	17	18	15	8	17	11	18	109				
2	#3 Nicki Pedersen	DEN	3	16	15	9	11	17	7	7	85				
3	#45 Greg Hancock	USA	5	9	13	12	10	9	7	17	82				
4	#55 Matej Žagar	SLO	8	7	9	10	6	13	12	16	81				
5	#88 Niels-Kristian Iversen	DEN	7	6	8	14	8	10	7	10	70				
6	#23 Chris Holder	AUS	0	7	6	18	10	10	10	8	69				
7	#69 Jason Doyle	AUS	4	11	7	7	8	11	12	6	66				
8	#52 Michael J. Jensen	DEN	5	10	4	8	7	7	13	10	64				
9	#71 Maciej Janowski	POL	3	2	18	3	12	8	12	5	63				
10	#100 Andreas Jonsson	SWE	3	12	9	2	7	5	7	6	51				
11	#19 Peter Kildemand	DEN	-	-	-	12	8	3	14	9	46				
12	#75 Troy Batchelor	AUS	0	7	6	4	11	2	6	4	40				
13	#37 Chris Harris	GBR	7	6	5	5	4	5	2	5	39				
14	#30 Tomas H. Jonasson	SWE	4	4	1	7	7	7	7	1	38				
15	#33 Jaroslaw Hampel	POL	7	11	13	-	-	-	-	-	31				
16	#507 Krzysztof Kasprzak	POL	3	10	4	4	0	0	4	1	26				
17	#16 Bartosz Zmarzlik	POL	3	-	-	-	-	-	-	14	17				
18	#16 Antonio Lindback	SWE	-	-	-	-	-	14	-	-	14				
19	#16 Craig Cook	GBR	-	-	-	7	-	-	-	-	7				
20	#16 Mikkel Michelsen	DEN	-	-	-	-	-	-	6	-	6				
21	#16 Tomasz Gollob	POL	4	-	-	-	-	-	-	-	4				
22	#16 Kasts Puodzuks	LAT	-	-	-	-	3	-	-	-	3				
23	#16 Timo Lahti	FIN	-	3	-	-	-	-	-	-	3				
24	#16 Vaclav Milik	CZE	-	-	2	-	-	-	-	-	2				
25	#17 Piotr Pawlicki	POL	1	-	-	-	-	-	-	-	1				
26	#17 Adrian Cyfer	POL	-	-	-	-	-	-	-	1	1				



ALEKSANDER ČONDA

#16 | FB SANDI9215 | CONDA-RACING.COM

Statistika v sezoni 2015 / 2015 stats

SLOVENIAN CHAMPIONSHIP



points	heats	wins	average
48	22	11	2.182

POLISH EKSTRA LIGA



points	heats	wins	average
/	/	/	/

SWEDISH ELITSERIEN



points	heats	wins	average
/	/	/	/

BRITISH ELITE LEAGUE



points	heats	wins	average
/	/	/	/

Bonus points & guest appearances are not included
Stats up to 30.8.2015

PERSONAL/OSEBNI PODATKI

Date of Birth: 26.08.1990
Place of Birth: Trbovlje
Lives in: Radeče
Status: Single
Children: Daughter Nia
Car: Audi, Renault Master
Hobbies: Motocross, swimming, skiing
Sporting heroes: Hans Nielsen, Jason Crump

CREW/EKIPA

Manager: n/a
Coach: n/a
Mechanics: Boris Klenovšek, Tomaž Kuhar

TECH/TEHNIČNI PODATKI

Engine: GM
Chassis: Stuha
Clutch: NEB
Tuner: DTT
Tyres: Mitas

KIT/OPREMA

Racing suit: Maliniak
Body armour: Forcefield
Helmet: Shoei
Goggles: scott
Gloves: Scott
Boots: Daytona

CLUBS/KLUBI

ST Lendava

OTHER HONOURS/OSTALI DOSEŽKI

3 X TIMES UNDER 21 STATE CHAMPION
2ND PLACE IN STATE CHAMPIONSHIP 2010

DENIS ŠTOJS

#17 |



PERSONAL/OSEBNI PODATKI

Date of Birth: 23.1.1978
Place of Birth: Novo mesto
Lives in: Raka, Krško
Status: in a relationship
Children: daughter Nadin, twins Patrik & Klemen
Hobbies: football, skiing, all sports
Sporting heroes: Greg Hancock

ŽIGA KOVAČIČ

#18 | @ZIGAKOVACIC77 | KOVACIC-RACING.COM



PERSONAL/OSEBNI PODATKI

Date of Birth: 18.05.1998
Place of Birth: Celje
Lives in: Bistrica ob Sotli
Status: girlfriend Sara
Children: none
Hobbies: football, motocross
Sporting heroes: Valentino Rossi, Andreas Jonsson
Club: KST

ZEL-EN

razvojni center energetike, d.o.o.